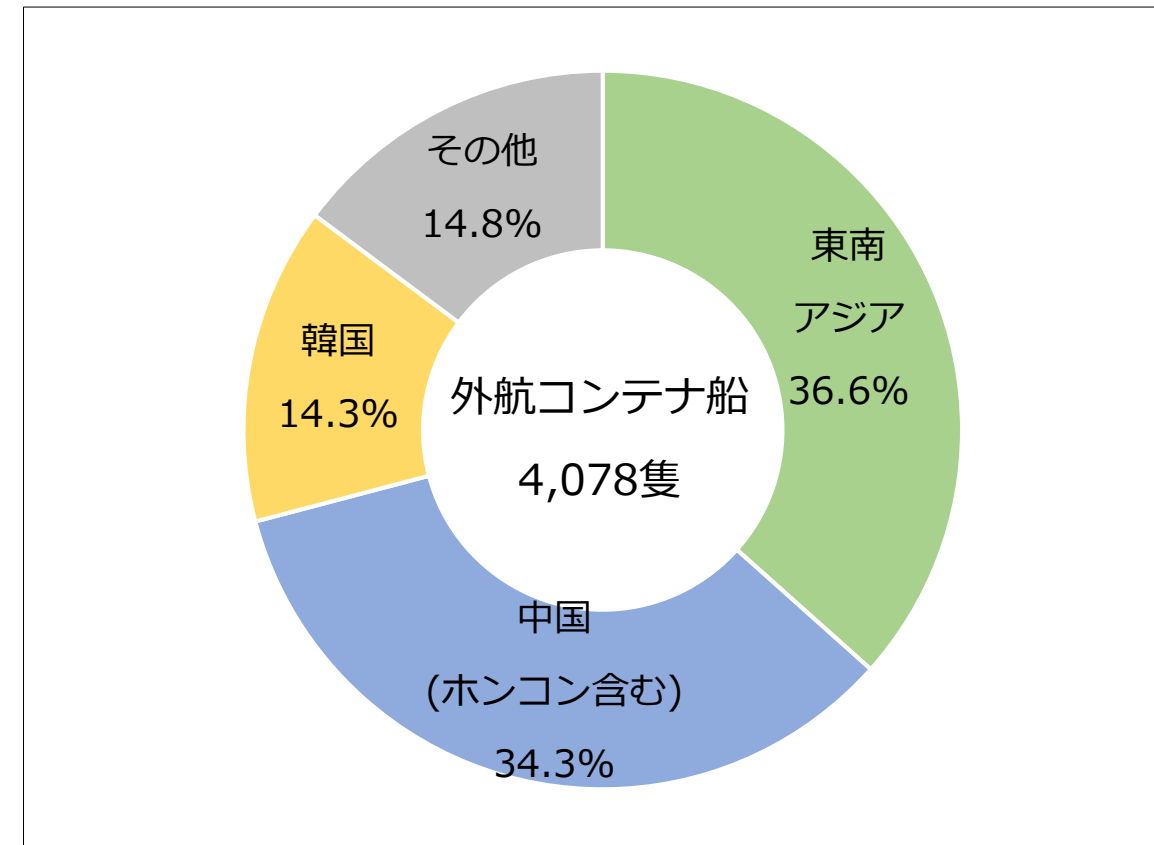


■外航コンテナ船 航路別表

航路名	隻数	総トン数
合計	4,078	94,578,022
定期計	4,078	94,578,022
北米西岸(メキシコ含む)	418	23,213,481
北米東岸(カリビヤ海含む)	52	2,863,432
北欧・地中海	84	10,185,594
アフリカ	24	1,903,530
東南アジア	1,494	34,837,678
韓国	582	5,107,751
中国(ホンコン含む)	1,398	16,280,136
ナホトカ	26	186,420
不定期計	0	0

●外航コンテナ船 航路別隻数構成比



ミニ・ファイル 2

コンテナ船

コンテナ船は国際規格で大きさが統一されているコンテナを専門に輸送する船です。コンテナのみを輸送するものをフルコンテナ船、コンテナとそれ以外の貨物の両方を積載するものをセミコンテナ船と言います。

コンテナ船の利点は、専用の施設(ガントリークレーン等)を使うことにより、右図のようにコンテナを多段に隙間なく効率的に積載できることです。

モデル船型

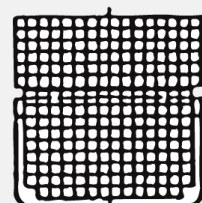
全長300m×船幅40.0m×深さ25m-喫水13.0m



そのため荷役にかかる時間も著しく短縮され停泊時間が短くなり、輸送の効率を高めることができます。

近年では、大型コンテナ船の登場により、大量輸送が可能になり、国際定期航路の主力船種となっています。

コンテナ船は貨物船の中ではスピードが最も速く、航海速度は約22~24ノット(約45km/h)です。



断面図

積載能力
6,250TEU

