

1 PLAN(目的・概要)

一般事務事業

建設整備事業

事務事業の段階

計画 事業化 事業 管理

| | | | | | | | |
|-------------|--|--|----------------------------------|----|-----|------------|--|
| 政策名 | 1 グローバルロジスティクスの港 | | 24年度事業・個別施策評価結果 (今後の取り組みの方向性) | | | 責任者 | 企画調整室 計画担当課長 |
| 基本施策名 | 02 ロジスティクスハブ機能の強化 | | 事務事業 | 成果 | コスト | | |
| 個別施策名 | 10 臨海部道路ネットワークを充実する | | 継続 | 拡大 | 維持 | 連絡先 連携課 | 052-654-7911 |
| 事務事業名 | 01 道路ネットワーク計画の策定(港湾計画の策定) | | | | | 事業 期間 | 平成17~25年度 ※「その他特記事項」 |
| 目的 | 道路ネットワーク計画を策定し、港湾計画に位置づけ、事業化につなげます。 | | | | | 根拠 法令等 | 港湾法第3条の3 |
| 概要 | 交通のボトルネックの解消や、コンテナ貨物の増加による港湾関連車両の分散化など、既存施設の有効活用を含めた効率的な道路ネットワーク体系の調査・検討を行います。 | | | | | 実施 義務 | <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| 平成25年度の実施予定 | 名古屋港基本計画の方針を踏まえ、港湾計画の策定に向けた関係者調整等、具体的な検討を引続き実施する予定です。 | | | | | 関連 シート | |

2 DO(実施)

| | | | | | | | | |
|------------------|---|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|---|
| 平成25年度に実施した内容・結果 | 名古屋港基本計画のパブリックコメントを実施し、基本計画の方針、施策展開について示しました。 | | | | | | | |
| コスト(年度) | 単位 | 21(実績) | 22(実績) | 23(実績) | 24(実績) | 25(実績見込み) | 合計 | 備考(款項目節等) |
| 事業費 計 | 千円 | 0 | 7,350 | 7,549 | 35,197 | 65,330 | 115,426 | (款項目節) |
| 一般会計 | 千円 | 0 | 7,350 | 7,549 | 35,197 | 65,330 | 115,426 | (算出計算式) |
| 事業会計 | 千円 | | | | | | | (その他) |
| その他 | 千円 | | | | | | | 事業費については、港湾計画改訂にかかる費用を一式で計上しており、港湾計画の策定にかかる各事務事業シートでは同額を計上しています。 (環境影響評価にかかるものを除く) |
| 人員費 計 | 千円 | 1,716 | 2,544 | 2,586 | 8,280 | 9,198 | 24,325 | |
| 正規職員 | 人 | 0.20 | 0.30 | 0.30 | 0.95 | 1.05 | | |
| 嘱託職員 | 人 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| 合計 | 千円 | 1,716 | 9,894 | 10,135 | 43,477 | 74,528 | 139,751 | |

3 CHECK(検証)

| 活動・成果 指標 | 年度 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 最終目標 | 25 | 備考(指標の算定方法など) |
|-------------------------------|-------------------|---|------|------|------|------|------|---|--|
| 港湾計画の策定手続きの進捗状況(工程) | 目標 | 0.7 | 2.0 | 1.0 | 1.6 | 4.5 | (累計) | 7 | 以下の変更手続きにおける実施工程数を合計します。①基本計画の作成、②予測・検証、③基本計画に関する意見募集、④再予測・再検証、⑤委員会による合意形成、⑥名古屋港審議会への諮問・答申、⑦国の交通政策審議会への諮問・答申及び公示 |
| | 実績 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.6 | 0.5 | | | |
| | 達成率(単年度%) | 28.6 | 10.0 | 20.0 | 37.5 | 11.1 | | | |
| | 達成率(累計%) | 21.4 | 24.3 | 27.1 | 35.7 | 42.9 | | | |
| 策定進捗率(%) | 目標 | 10.0 | 28.6 | 14.3 | 22.9 | 64.3 | (累計) | 100 | 平成25年度に作業工程を見直し(5工程→7工程)、目標値の修正、進捗率(実施工程数÷予定工程数)の再計算を行いました。 |
| | 実績 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 8.6 | 7.1 | | | |
| | 達成率(単年度%) | 28.6 | 10.0 | 20.0 | 37.5 | 11.1 | | | |
| | 達成率(累計%) | 21.4 | 24.3 | 27.1 | 35.7 | 42.9 | | | |
| 25年度までを総括した 必要性・有効性・効率性の確認 | | 判断理由 (課題の抽出) | | | | | | その他特記事項 | |
| 必要性 | どうしても必要な事業か? | <input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | ※港湾計画の策定については、新たな国の政策効果による経済状況の変化をはじめ、港湾運営の民営化、国際競争力・産業立地競争力の強化等の港湾関連の取組や、港湾利用者の新たなニーズを踏まえ、これまでとりまとめた基本方針、施策展開などの検証を行い、平成27年度に名古屋港基本計画検討委員会を再開して港湾計画の改訂を目指していきます。 | |
| | 利用者のニーズは高いか? | <input type="checkbox"/> ○ <input checked="" type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| | 本組合が関与する必要があるか? | <input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| 有効性 | 目的や目標の水準は妥当か? | <input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | 昨年6月に閣議決定された新たな成長戦略や総合物流施策大綱、国際コンテナ戦略港湾政策を踏まえるとともに、パブリックコメントの意見等も考慮し、長期的視点やソフト面の充実を含め、将来動向を見極めながら計画内容を検討することとしたため、成果目標に達しておらず、進捗が遅れています。 | |
| | 目標を達成したか? | <input type="checkbox"/> ○ <input checked="" type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| | 個別施策へ貢献したか? | <input type="checkbox"/> ○ <input checked="" type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| 効率性 | 最小のコストで成果をあげているか? | <input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | 港湾計画は、港湾法により港湾管理者が定めなければならないとされており、実施主体として適正です。 | |
| | 受益者に適正に負担させているか? | <input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| | 効率的な運営主体となっているか? | <input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/> | | | | | | | |

4 ACTION(取組)

| 個別施策評価結果による今後の取り組みの方向性 | 事務事業 | 成果 | コスト | 判断理由 |
|-------------------------|-------|----|-----|---|
| | 延伸・統合 | | | ・社会情勢の変化等を踏まえ、これまで取りまとめた基本方針や施策展開等の検証を行ってため。(H25→H27に延伸) ・港湾計画の策定に係る事業として統合。 |
| 個別施策評価結果を踏まえた来年度以降の取り組み | | | | |

社会情勢の変化等を踏まえ、これまで名古屋港基本計画検討委員会で取りまとめた基本方針や施策展開等の検証を行っていきます。