

個別施策管理シート 対象事業年度 平成 24 年度

個別施策03

|      |                   |             |                |
|------|-------------------|-------------|----------------|
| 政策   | 1 グローバルロジスティクスの港  | 施策推進<br>責任者 | 港営部長<br>企画調整室長 |
| 基本施策 | 01 国際・国内海上輸送機能の強化 |             |                |
| 個別施策 | 03 完成自動車取扱機能を再編する |             |                |

1. PLAN(目的・内容)

|    |   |                                    |
|----|---|------------------------------------|
| 目的 | サービスの対象者(誰のために)   | 完成自動車輸出入メーカー、港運、船社                 |
|    | サービスの対象物(何を)  | 金城ふ頭及び弥富ふ頭の公共岸壁・保管用地               |
|    | 意図(どういう状態にしたいのか)  | 完成自動車輸出入を効率的で円滑な取扱ができるようにする        |
| 内容 | 公共ふ頭からの完成自動車輸出は、金城及び弥富の両ふ頭を中心に行われていますが、金城ふ頭東側においては、交流機能への展開を進めており、その状況を踏まえて完成自動車取扱機能の再編を行っています。また、弥富ふ頭においても、物流機能の強化を図り、完成自動車が効率的で円滑に取り扱えるようにしていきます。 |                                    |
| 目標 | 公共ふ頭(金城及び弥富ふ頭)での完成自動車取扱量の増加を図ります。   | 目標達成に影響する外的要因等<br>世界の景気動向による貨物量の減少 |

| 成果指標                              | 実績等 | 年       |       |       |       |       | 目標<br>H24 | 指標の説明(式)  |
|-----------------------------------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|---|
|                                   |     | H20     | H21   | H22   | H23   | H24   |           |   |
| 公共岸壁での完成自動車取扱貨物量(金城ふ頭及び弥富ふ頭の公共岸壁) | 実績  | 千<br>トン | 6,340 | 2,829 | 4,745 | 4,910 | 5,565     | 7,100<br>・目標値は、直近(H19)の最高実績値への回復を目指して設定<br>・コンテナは含まない |
|                                   | 達成率 | %       | 89.3  | 39.8  | 66.8  | 69.2  | 78.4      |   |
|                                   | 実績  |         |       |       |       |       |           |   |
|                                   | 達成率 |         |       |       |       |       |           |   |

2. DO(個別施策を構成する各事務事業の取組内容と今後の方向性)

| 重点化 | 担当課名         | 事務事業名(コード)                        | 事務事業の概要  | 主な活動・成果指標      | 平成22年度     | 平成23年度  | 平成24年度 | 目標値<br>(年度)        | 平成24年度実施事業に基づく評価結果         |                               |          |           |   |
|-----|--------------|-----------------------------------|--|----------------|------------|---------|--------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|----------|-----------|---|
|     |              |                                   |  |                | 実績         | 実績      | 実績見込み  |                    | 平成24年度<br>末までの<br>状況<br>※1 | 平成25年度以降の取組の方向性<br>事務事業<br>※2 | 成果<br>※3 | コスト<br>※4 | 備考(判断の理由・目標年次の変更等)                          |
|     |              |                                   |  |                | 上段: 指標達成状況 |         |        |                    |                            |                               |          |           |   |
|     | (企画調整室) 計画担当 | 完成自動車輸送基地再編計画の策定(港湾計画の策定)(個03事01) | 名古屋港の完成自動車輸出基地の再編方針に基づき、名古屋港における完成車取扱機能の施設配置を検討します。          | 策定進捗率(%)       | 34.0       | 38.0    | 50.0   | 100<br>累計<br>(H25) | やや遅れ                       | 継続                            | →        | →         | 環境変化に対応した港湾のマスタープランである港湾計画の改訂に向けて着実に取り組むため。 |
|     | (港営部) 港営課    | 金城地区における完成自動車輸送基地の再編(個03事02)      | 利用者に名古屋市のものづくり文化交流拠点構想に伴う完成自動車蔵置場所の移転について説明し調整を行います。         | 対象利用者の移転完了数(件) | 5          |         |        | 5<br>累計<br>(H22)   | 完了                         |                               |          |           |   |
|     | (港営部) 港営課    | 金城地区における完成自動車取扱機能の強化(個03事03)      | 自動車専用船の岸壁利用を促進するため、荷役機械(ガントリークレーン)の移転、撤去を行い、背後ヤードの利用調整を行います。 | 岸壁利用可能延長数(m)   |            | 660     | 760    | 760<br>累計<br>(継続)  | 順調                         | 完了                            |          |           | 当面の整備目標は達成しました。                             |
|     |              |                                   |  | 施策コスト(事業費合計)   | 4,665      | 517,216 | 49,337 |                    |                            |                               |          |           |   |

注) 事業費は総事業費から本組合負担分を抽出して計上しています。  
注) 目標値欄の「(継続)」は完了年度を定めず行う事業です。この場合の目標値及び目標年度は、原則として24年度の間目標として設定しています。

4. ACTION(個別施策全体の今後の取組の方向性)

|   |      |   |  |
|---|------|---|--|
| 平成25年度以降の取組の方向性   |      | 平成25年度取組の方向性の判断の理由(本組合財政収支への影響の考察を含む※5) |  |
| 区分  | 成果※3 | コスト※4                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>完成自動車は名古屋港の主要貨物であり、公共ふ頭の更なる有効活用が必要とされるため成果を拡大としますが、コストについては、着実に取り組む必要があるため、維持とします。</li> </ul> |
| 拡大<br>維持<br>縮小  | →    | →                                       |  |
| 今後の展開方向(新規事業の創出、事務事業の見直し等)  |      |   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>輸出車だけでなく、海外からの逆輸入車やトランシップ車にも対応した完成自動車取扱機能の拠点化や効率化を目指した再編計画(港湾計画)は、25年度を目標に関係者等との合意形成を図り、策定していきます。</li> </ul> |      |   |  |

3. CHECK(個別施策全体における取組状況と課題)

|   |  |
|---|--|
| 前年度の評価結果を踏まえて取り組んだ内容と現状における課題認識   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>既存施設について、ヤードの整備などにより施設の有効活用が図られました。</li> <li>完成自動車輸送基地再編計画の策定(港湾計画の策定)については、計画素案の検討を行いました。引き続き25年度の改訂を目的に取り組んでいく必要があります。</li> <li>残る事務事業は、再編計画の策定(港湾計画の策定)に関わる事務のみとなりました。</li> </ul> |  |
| 構成事務事業の適正性(構成される事務事業で個別施策の目標を達成できているかどうか。できていない場合は改善策を記入)   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>事務事業の構成については、次期港湾計画策定後、新たな事務事業を設定する必要性が考えられます。</li> </ul>  |  |

