

|       |  |  |     |                 |  |
|-------|--|--|-----|-----------------|--|
| 政策名   | 1グローバルロジスティクスの港                                |  | 責任者 | 企画調整室<br>事業担当課長 | 連携担当課<br>(企画調整室)計画担当<br>(港営部)港営課、管財課<br>(建設部)工事課、港湾工事事務所 |
| 基本施策名 | 01国際・国内海上輸送機能の強化                               |  |     |                 |  |
| 個別施策名 | 02既存コンテナ機能を再編・強化する                             |  | 連絡先 | 052-654-7921    |  |
| 事務事業名 | 10鍋田ふ頭コンテナターミナル整備事業<br>【本掲】(【再掲】コード5-07-21-10) |  |     |                 |  |

1 PLAN(目的・概要)

|                                     |   |          |  |
|-------------------------------------|---|----------|--|
| 目的                                  | 鍋田ふ頭コンテナターミナル第3バース(岸壁、航路泊地、ターミナル用地)を整備し、コンテナ機能の強化を図ります。   | 事業期間     | 平成21~23年度(岸壁)<br>平成21~24年度(航路泊地)                                 |
| 概要                                  | 整備場所:愛知県弥富市富浜<br>内容・規模:整備主体である国土交通省との予算及び工程管理に関する協議、及びターミナルの機能拡充を図るための用地整備(第3バース 延長250m、水深-12m、ターミナル用地1ha)<br>総事業費:約165億円<br>事業手法:直轄事業、起債事業 | 根拠法令・要綱等 | 社会資本整備重点計画法<br>港湾整備促進法<br>名古屋港港湾計画                               |
|                                     |   | 実施義務     | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 |
| 事業着手時点の評価<br>(その後見直した場合はその内容と理由を含む) | アジア・中国物流の増加に対応するとともに、大規模地震時に物流機能を確保することができます。費用対効果については、鍋田ふ頭コンテナターミナル整備事業全体にて算出しており、費用対効果(B/C)は5.5です。                                       |          |  |

2 DO(実施)

|                            |   |    |    |           |           |           |          |    |  |
|----------------------------|---|----|----|-----------|-----------|-----------|----------|----|--|
| 22年度の実施内容<br>【及び23年度の実施予定】 | ・22年度は、棧橋上部工・土留工等の岸壁築造工、用地整備を行いました。<br>・23年度は、航路泊地浚渫、用地整備を行う予定です。 |    |    |           |           |           |          |    |  |
|                            | 年度  | 19 | 20 | 21        | 22        | 23        | 最終<br>目標 | 24 | 補足説明   |
| 事業費                        | 千円  |    |    | 6,051,808 | 4,732,600 | 3,800,000 |          |    | 23年度の事業費には、22年度における繰越分500,000千円を含みます。起債事業分の人件費は事業費aに含まれています。 |
| うち本組合事業費a                  | 千円  |    |    | 2,908,604 | 2,168,692 | 1,600,000 |          |    |  |
| 人員                         | 正規職員  | 人  |    | 0.30      | 0.30      | 0.30      |          |    |  |
|                            | 嘱託職員  | 人  |    | 0.00      | 0.00      | 0.00      |          |    |  |
| 人件費相当額                     | 千円  |    |    | 2,575     | 2,544     | 2,630     |          |    |  |
| 事業費a・人件費の合計                | 千円  |    |    | 2,911,179 | 2,171,236 | 1,602,630 |          |    |  |

3 CHECK(検証)

決算ベース(H22は見込) ← 予算ベース

|   |  |    |    |      |      |      |          |    |                             |
|---|--|----|----|------|------|------|----------|----|-----------------------------|
| 進捗状況を測る活動指標                                   | 年度   | 19 | 20 | 21   | 22   | 23   | 最終<br>目標 | 24 | 備考(指標の算定方法など)               |
| 事業進捗率   | 単位   | 目標 |    | 36.0 | 42.9 | 22.3 | (累計)100  |    | 事業進捗率は、総事業費を100とした事業費の割合です。 |
|   | %  | 実績 |    | 35.5 | 27.8 |      |          |    |                             |
|   | 達成率(%)   |    |    | 98.7 | 64.7 |      |          |    |                             |
| 事業進捗率(%)                                      |  |    |    | 35.5 | 63.3 |      |          |    |                             |
| 備考<br>・「事業着手時点の評価」<br>に対する現状での検証<br>・課題と対応策 等 | ※事務事業の目的(対象・意図)が類似しているため、次の事務事業をこの事務事業に整理統合しました。<br>1-01-02-05鍋田ふ頭ふ頭用地整備事業<br>1-01-02-07鍋田ふ頭コンテナターミナル第3バース(岸壁)整備事業<br>1-01-02-09鍋田ふ頭コンテナターミナル第3バース(泊地)整備事業 |    |    |      |      |      |          |    |                             |

4 ACTION(取組)

|                           |           |     |  |
|---------------------------|-----------|-----|--|
| 今後の事務事業の方向性               | 今後の取組の方向性 |     | 今後の取組の方向性の判断理由                         |
| 継続                        | 成果        | コスト | 高い需要の中で早期の事業完了が求められており、着実に事業が進展しているため。 |
|                           | 維持        | 維持  |  |
| 今後の取組内容(改善策、スケジュールの建て直し等) |           |     |  |
| 引き続き、計画どおり整備を進めていきます。     |           |     |  |