

政策名	1グローバルロジスティクスの港		責任者	港営部 港営課長	連携担当課 (企画調整室)企画担当、計画担当 (港営部)港湾管理事務所 (建設部)工事課
基本施策名	01国際・国内海上輸送機能の強化				
個別施策名	03完成自動車取扱機能を再編する		連絡先	052-654-7871	
事務事業名	03金城地区における完成自動車取扱機能の強化				

1 PLAN(目的・概要)

目的	金城コンテナターミナル跡地の完成自動車取扱機能を強化します。	事業期間	平成23年度～継続
概要	自動車専用船の岸壁利用を促進するため、荷役機械(ガントリークレーン)の移転、撤去を行い、背後ヤードの利用調整を行います。	根拠法令・要綱等	
		実施義務	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

2 DO(実施)

22年度の実施内容 【及び23年度の実施予定】	23年度の実施予定としては、荷役機械(金城4号機)を改良後、飛鳥ふ頭北コンテナターミナルへ移転し自動車専用船の利用する水際線の確保を図っていきます。								
活動指標	年度	19	20	21	22	23	中間目標	24	備考(指標の算定方法など)
荷役機械の移転の数	単位	目標				1		1	金城4号機(1基)の移転完了数(累計)
	基	実績							
背後ヤードの利用調整回数	単位	目標				12		18	利用者との調整回数(累計)
	回	実績							
事業費	単位	千円				550,000			事業費は飛鳥北CTへの移設及び改修費(予算額)
人員 正規職員		人				0.50			
嘱託職員		人				0.00			
人件費相当額		千円				4,384			
事業費・人件費の合計		千円				554,384			

決算ベース(H22は見込) ← 予算ベース

3 CHECK(検証)

成果指標	年度	19	20	21	22	23	中間目標	24	備考(指標の算定方法など)	
岸壁利用可能延長数	単位	目標				660		760	金城4号機を撤去することにより岸壁76～78号の水際線の利用可能延長数	
	m	実績								
	達成率(%)									
	単位	目標								
		実績								
	達成率(%)									
観点	課題の有無	現状の「見える化」						その他特記事項		
必要性	組合関与の必要性	有・無								
	目的・水準の妥当性	有・無	完成自動車の物流効率化を図る必要があります。							
	利用者などの対象者ニーズ	有・無								
有効性	成果の達成度	有・無	金城コンテナターミナル跡地の利用促進を図ります。							
	内容の妥当性	有・無								
効率性	実施主体の妥当性	有・無								
	受益者負担の適正性	有・無	完成自動車の取扱機能を集約化し効率的な施設提供を行います。							
	経済性	有・無								

4 ACTION(取組)

今後の事務事業の方向性	今後の取組の方向性		今後の取組の方向性の判断理由
継続	成果	コスト	完成自動車取扱い施設の拡充が必要なため。
	拡大	維持	
今後の取組内容(改善策、スケジュールの建て直し等)			
完成自動車の取扱施設の機能強化、効率化に係る利用調整を図っていきます。			