

政策名	1グローバルロジスティクスの港		責任者	企画調整室 事業担当課長	連携担当課 (建設部) 工事課、港湾工事事務所
基本施策名	02ロジスティクスハブ機能の強化				
個別施策名	10臨海部道路ネットワークを充実する		連絡先	052-654-7921	
事務事業名	04鍋田ふ頭道路(進入)整備事業				

1 PLAN(目的・概要)

目的	鍋田ふ頭と背後地の新たなアクセス路を確保し、ふ頭内の車両の渋滞解消を図ります。	事業期間	平成9~27年度 (Ⅰ期線:平成9~24年度) (Ⅱ期線:平成22~27年度)
概要	整備場所:愛知県弥富市富浜~鍋田 内容・規模:臨港道路整備(延長2.3km、幅員3.5m×4車線) 総事業費:155億円 事業手法:補助事業	根拠法令・要綱等	社会資本整備重点計画 名古屋港湾計画
事業着手時点の評価 (その後見直した場合はその内容と理由を含む)	鍋田ふ頭からの交通量が増加していることから、背後の広域幹線道路網と連携した臨港道路を整備することにより、物流の効率化を図ります。費用対効果(B/C)はⅠ期線が1.2、Ⅱ期線は鍋田ふ頭プロジェクトとして算出した結果5.5となっています。		
実施義務	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無		

2 DO(実施)

22年度の実施内容 【及び23年度の実施予定】	・22年度は、Ⅰ期線において高架部及び上部工築造、Ⅱ期線において実施設計(土工部)を行いました。 ・23年度は、Ⅰ期線において上部工及び道路築造、Ⅱ期線において実施設計(橋梁部)及び道路築造を行う予定です。								
	年度	19	20	21	22	23	最終 目標	27	補足説明
事業費	千円	931,000	873,000	828,000	950,900	914,000			人件費は事業費に含まれています。(21年度まで) ※22年度以降は、人件費は事業費の対象外です。
うち本組合事業費a	千円	465,600	436,500	414,000	475,450	457,000			
人員 正規職員	人	0.00	0.00	0.00	0.21	0.17			
嘱託職員	人	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
人件費相当額	千円	0	0	0	1,781	1,490			
事業費a・人件費の合計	千円	465,600	436,500	414,000	477,231	458,490			

3 CHECK(検証)

決算ベース(H22は見込) ← 予算ベース

進捗状況を測る 活動指標	年度	19	20	21	22	23	最終 目標	27	備考(指標の算定方法など)
事業進捗率	単位 目標	6.5	5.6	5.6	5.7	5.9	(累計)100		事業進捗率は、総事業費を100とした事業費の割合です。
	% 実績	6.0	5.6	5.3	6.1				
	達成率(%)	92.3	100.0	94.6	107.0				
事業進捗率(%)		27.3	32.9	38.2	44.3				
備考 ・「事業着手時点の評価」 に対する現状での検証 ・課題と対応策 等									

4 ACTION(取組)

今後の事務 事業の方向性	今後の取組の方向性		今後の取組の方向性の判断理由
継続	成果	コスト	貨物量の増加に伴い交通量が増加しており、引き続きコスト縮減に留意しながら事業を進めるため。
	拡大	維持	
今後の取組内容(改善策、スケジュールの建て直し等)			
引き続き、関係者と調整を図りながらコスト縮減に留意し、24年度の暫定2車線完成、27年度の4車線完成を目指し取り組んでいきます。			