

政策名	1グローバルロジスティクスの港	施策推進 責任者	企画調整室長 港営部長
基本施策名	01国際・国内海上輸送機能の強化		
個別施策名	03完成自動車取扱機能を再編する		

### 1. PLAN(目的・内容)

目的	サービスの対象者(誰のために)	完成自動車輸出入メーカー、港運、船社				
	サービスの対象物(何を)	金城ふ頭及び弥富ふ頭の公共岸壁・保管用地				
	意図(どういう状態にしたいのか)	完成自動車輸出入が効率的で円滑な取扱がされる(金城ふ頭及び弥富ふ頭の公共岸壁)				
内容	公共ふ頭からの完成自動車輸出は、金城及び弥富の両ふ頭を中心に行われていますが、金城ふ頭東側においては、交流機能への展開を進めており、その状況を踏まえて完成自動車取扱機能の再編を行っていきます。また、弥富ふ頭においても、物流機能の強化を図り、完成自動車効率的で円滑に取り扱えるようにしていきます。					
目標	公共ふ頭(金城及び弥富ふ頭)での完成自動車取扱量の増加を図ります。	目標達成に影響する外的要因等				世界の景気動向による貨物量の減少
成果指標名		単位	実績			目標
			H19年	H20年	H21年	H24年
公共岸壁での完成自動車取扱貨物量(金城ふ頭及び弥富ふ頭の公共岸壁)	実績目標	千トン	7,011	6,340	2,829	7,100
	達成率	%	98.7	89.3	39.8	
	実績目標					
	達成率					

### 2. DO(個別施策を構成する事務事業の今後の方向性)

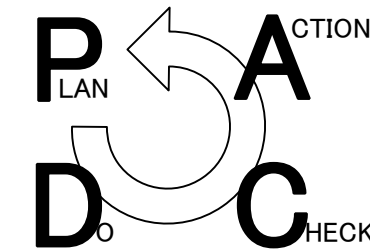
重点化	事務事業名(コード)	事務事業の概要	主な成果指標 又は活動指標 (単位)	成果・事業費(千円・人件費込)				目標値 (目標年度)	21年度 末まで の状況	今後の方向性		判断の理由	
				H19年度	H20年度	H21年度	H22年度			事務事業 の 方向性	取組の方向性		
				実績		目標					成果		コスト
決算額		決算見込額		予算額									
○	完成自動車輸送基地再編計画の策定(港湾計画の策定)(1010301)	名古屋港の完成自動車輸出基地の再編方針に基づき、名古屋港における完成車取扱機能の施設配置を検討します。	策定進捗率(%)(上段:単年度、下段:累計)	20 20	6 26	4 30	40 70	100 (H23)	遅れ	継続	➡ ➡	物流の環境変化に対応した港湾のマスタープランである港湾計画の改訂に向けて着実に準備する必要があるため。	
	金城地区における完成自動車輸送基地の再編(1010302)	利用者に名古屋市のものづくり文化交流拠点構想に伴う完成自動車蔵置場所の移転について説明し調整を行います。	対象利用者の移転完了数(件)(上段:単年度、下段:累計)	- 4,343	3 4,385	1 4,291	5 4,389	5 (H22)	順調	終了	➡	ものづくり文化交流拠点構想に伴う移転が完了するため。	
施策コスト(事業費合計)				6,080	6,139	5,149	4,828						

注)事業費は総事業費から本組合負担分を抽出して計上しています。

注)目標値欄の「継続事業」は完了年度を定めず行う事業です。この場合の目標値及び目標年度は、原則としてH24年度の中間目標として設定しています。

### 4. ACTION(取組)

取組の方向性			
成果	拡大		○
	維持		
	縮小		
		縮小 維持 拡大	
		コスト	
判断の理由			
完成自動車は名古屋港の主力貨物であり、また完成車に付随する部品輸送に伴いコンテナ貨物の増加にもつながるもので、その施策展開により成果の拡大を図っていく必要があるため。			



### 3. CHECK(個別施策の実現に向けた今後の展開方向)

現状における課題認識	
<ul style="list-style-type: none"> <li>本港の主力貨物である完成自動車の多くは民間の専用ふ頭で取り扱われているものの、公共岸壁が補完的役割を果たすことが重要です。</li> <li>取扱量は世界同時不況で大きく減少しましたが、落ち込み前にも戻る勢いで回復基調にあり、全体計画の見直しをはじめとした施策推進のスピード感が求められています。</li> <li>多目的岸壁2バースで対応している弥富ふ頭などでは、従来の輸移出のほか、トランシップなどの新たな輸送形態も増えてきており、実態把握を踏まえた対応が必要です。</li> <li>特にリニア・鉄道館の供用開始ならびに今後の展開を見据え、金城ふ頭の東側の物流施設(完成自動車取扱い)のあり方について早急な検討が必要です。</li> </ul>	
構成事務事業の適正性(事務事業の構成内容の妥当性)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ものづくり文化交流拠点(金城ふ頭)整備に伴う利用者移転後の完成車自動車取扱機能強化を図る事務事業が不足しています。</li> </ul>	
今後の展開方向(新規事業の創出、事務事業の見直し等)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>完成車取扱機能の施設配置計画の具体的検討を進めます。</li> <li>特にものづくり文化交流拠点構想の進展に伴う金城ふ頭における完成自動車輸送基地の再編成を早急に進めていきます。</li> </ul>	