

| | | | | | |
|-------|----------------------|--|-----|-----------------|-------------|
| 政策名 | 1グローバルロジスティクスの港 | | 責任者 | 企画調整室 事業担当課長 | 連携担当課 |
| 基本施策名 | 01国際・国内海上輸送機能の強化 | | | | |
| 個別施策名 | 06船舶の安全かつ円滑な入出港を確保する | | 連絡先 | 052-654-7921 | (企画調整室)計画担当 |
| 事務事業名 | 02東航路整備事業 | | | | |

1 PLAN(目的・概要)

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--|
| 目的 | 東航路を拡幅・増深し、大型化するコンテナ船を安全かつ効率的に受け入れます。 | 事業期間 | 平成17～26年度 |
| 概要 | 整備場所: 東航路 内容・規模: 整備主体である国土交通省との予算及び工程管理に関する協議(増深-15m→-16m、拡幅500m→580m) 総事業費: 約260億円 事業手法: 【直轄事業】改修(特重)事業 | 根拠法令・要綱等 | 社会資本整備重点計画 名古屋港湾計画 |
| 事業着手時点の評価 (その後見直した場合はその内容と理由を含む) | 増加する大型コンテナ船を安全に受け入れることにより、名古屋港の国際競争力が向上し、輸送の効率化により、輸送コストが削減される。費用対効果については、飛島ふ頭南地区コンテナターミナル整備事業全体にて算出しており、費用対効果(B/C)は6.8です。 | | |
| | | 実施義務 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 |

2 DO(実施)

| | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|------|
| 21年度の実施内容 【及び22年度の実施予定】 | 21年度は、国との協議を行いました。 【22年度は、引続き、国との協議を行う予定です。】 | | | | | | | |
| | 年度 | 19 | 20 | 21 | 22 | 最終目標 | 26 | 補足説明 |
| 事業費 | 千円 | 6,290,778 | 6,401,454 | 5,496,259 | 2,250,000 | | | |
| うち本組合事業費a | 千円 | 2,096,926 | 2,133,818 | 1,832,087 | 750,000 | | | |
| 人員 | 人 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | | | |
| 正規職員 | 人 | | | | | | | |
| 嘱託職員 | 人 | | | | | | | |
| 人件費相当額 | 千円 | 2,606 | 2,631 | 2,575 | 2,633 | | | |
| 事業費a・人件費の合計 | 千円 | 6,293,384 | 6,404,085 | 5,498,834 | 2,252,633 | | | |

3 CHECK(検証)

決算ベース(H21は見込) ← → 予算ベース

| | | | | | | | | |
|---|--------|----|-------|-------|-------|------|---------|-----------------------------|
| 進捗状況を測る活動指標 | 年度 | 19 | 20 | 21 | 22 | 最終目標 | 26 | 備考(指標の算定方法など) |
| 事業進捗率 | 単位 | 目標 | 24.0 | 22.9 | 16.8 | 8.6 | (累計)100 | 事業進捗率は、総事業費を100とした事業費の割合です。 |
| | % | 実績 | 24.0 | 24.4 | 21.0 | | | |
| | 達成率(%) | | 100.0 | 106.6 | 125.0 | | | |
| 事業進捗率(%) | | | 30.2 | 54.6 | 75.6 | | | |
| 備考 ・「事業着手時点の評価」に対する現状での検証 ・課題と対応策 等 | | | | | | | | |

4 ACTION(取組)

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----|----|----|---------------------------------------|
| 事務事業の方向性 | 取組の方向性(「継続」・「延伸」事業のみ) | | | | 判断の理由 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 延伸 <input type="checkbox"/> 22年度で終了 <input type="checkbox"/> 休廃止 | 成果 | 拡大 | | | 船舶の大型化に対応して、安全かつ円滑な船舶入出港を確保する必要があるため。 |
| | | 維持 | | ○ | |
| | 縮小 | | | | |
| | | 縮小 | 維持 | 拡大 | |
| | | コスト | | | |
| 今後の取組内容 ・改善策 ・スケジュールの建て直し等 | 事業が円滑に進むよう、整備主体である国土交通省に協力していきます。 | | | | |