

政策名	1グローバルロジスティクスの港		責任者	企画調整室 事業担当課長	連携担当課 (建設部) 工事課、港湾工事事務所
基本施策名	02ロジスティクスハブ機能の強化				
個別施策名	10臨海部道路ネットワークを充実する				
事務事業名	04鍋田ふ頭道路(進入)整備事業		連絡先	052-654-7921	

1 PLAN(目的・概要)

目的	鍋田ふ頭と背後地の新たなアクセス路を確保し、ふ頭内の車両の渋滞解消を図ります。	事業期間	平成9～27年度 (Ⅰ期線:平成9～24年度) (Ⅱ期線:平成22～27年度)
概要	整備場所:愛知県弥富市富浜～鍋田 内容・規模:臨港道路整備(延長2.3km、幅員3.5m×4車線) 総事業費:155億円 事業手法:【補助事業】改修(特重)事業	根拠法令・要綱等	社会資本整備重点計画 名古屋港湾計画
事業着手時点の評価 (その後見直した場合はその内容と理由を含む)	鍋田ふ頭からの交通量が増加していることから、背後の広域幹線道路網と連携した臨港道路を整備することにより、物流の効率化を図ります。費用対効果(B/C)はⅠ期線が1.2、Ⅱ期線は鍋田ふ頭プロジェクトとして算出した結果5.5となっています。		
実施義務	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無		

2 DO(実施)

21年度の実施内容 【及び22年度の実施予定】	21年度は、上部工(橋梁部、高架部)の整備を行いました。 【22年度は、引続き、上部工(橋梁部、高架部)の整備を行うとともに、Ⅱ期線の実施設計(橋梁部除く)を行う予定です。】							
	年度	19	20	21	22	最終目標	27	補足説明
事業費	千円	931,000	873,000	828,000	890,000			人件費は事業費aに含まれています。(21年度まで) 22年度以降は、人件費は事業費の対象外です。
うち本組合事業費a	千円	465,600	436,500	414,000	445,000			
人員 正規職員	人				0.21			
嘱託職員	人							
人件費相当額	千円	0	0	0	1,843			
事業費a・人件費の合計	千円	931,000	873,000	828,000	891,843			

3 CHECK(検証)

決算ベース(H21は見込) ← → 予算ベース

進捗状況を測る活動指標	年度	19	20	21	22	最終目標	27	備考(指標の算定方法など)
事業進捗率	単位	目標	6.5	5.6	5.6	5.7	(累計)100	事業進捗率は、総事業費を100とした事業費の割合です。
	%	実績	6.0	5.6	5.3			
	達成率(%)		92.3	100.0	94.6			
事業進捗率(%)		27.3	32.9	38.2				
備考 ・「事業着手時点の評価」に対する現状での検証 ・課題と対応策 等								

4 ACTION(取組)

事務事業の方向性	取組の方向性(「継続」・「延伸」事業のみ)				判断の理由			
<input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 延伸 <input type="checkbox"/> 22年度で終了 <input type="checkbox"/> 休廃止	成果	拡大			○	貨物量の増加に伴い交通量が増加しているため。		
		維持						
		縮小						
		縮小	維持	拡大	コスト			
今後の取組内容 ・改善策 ・スケジュールの建て直し等	引き続き、関係者と調整を図りながら、24年度の暫定2車線完成、27年度の4車線完成を目指し取り組んでいきます。							