3 「ど真ん中」のメリット
Advantages of Being at the Center

輸送コスト削減、時間短縮を実現
日本の中央に位置する名古屋港ならではのメリット

Reducing transport costs and time with an advantage of being at the center

日本の中央に位置し、陸上輸送の大動脈と直結している名古屋港は、ロスのない海・陸一貫輸送を可能にしています。東名・名神高速道路をはじめ、中央・北陸・東海環状自動車道など、国土幹線道路の充実したネットワークは、中部圏はもとより東西経済圏への輸送を効率的にカバーしています。さらに、東海北陸自動車道の全線開通により北陸地方とのアクセスも向上しました。

また、港内及び周辺に5つのインターチェンジがある伊勢湾岸自動車道は、現在、東名高速道路、東名阪自動車道、名古屋第二環状自動車道と接続されています。さらに、一部区間が供用開始された新東名高速道路、新名神高速道路とも結ばれています。

港の中を高規格幹線道路が通っているのは、名古屋港の優位性です。

さらに、臨海部での生産・物流拠点の形成は、交通インフラと相まって物流の最適化を図ることができます。

輸送コスト削減、時間短縮を実現。海・陸・空エリアの進展が見込まれるポテンシャルの高さ。これらも名古屋港の魅力です。

The Port of Nagoya is located at the center of Japan, and is directly linked with an arterial road network to enable seamless sea and land transport. The comprehensive network of trunk highways consisting of the Tomei, Meishin, Chuo, Hokuriku, and Tokai-Kanjo Expressways provides efficient transportation not only in the Chubu Region, but also to the Tokyo and Osaka metropolitan areas. Additionally, the full opening of the Tokai-Hokuriku Expressway has enhanced access to the Hokuriku area.

And also, the Isewangan Expressway, which has five interchanges within the Port of Nagoya, connects with the Tomei, Higashi-Meihan and Mei-Nikan Expressways. It is also linked to the partially opened Shin-Tomei Expressway and the Shin-Meishin Expressway.

A major trunk expressway traversing the port area is one advantage of the Port of Nagoya.

Furthermore, production and distribution bases in the waterfront areas will, in combination with the transport infrastructure, realize an optimized distribution.

The Port of Nagoya has reduced transport costs and time. This, together with the area's strong potential for future development of sea, land, and air transport, makes the Port even more attractive for users.

中部国際空港との連携によるメリット
「シーアンドエアー」で輸送最適化

Benefits from cooperation with the Chubu Centrair Internaional Airport Optimizing transport by "Sea and Air"

充実した高規格幹線道路の整備に加え、2005年(平成17年)の中部国際空港開港により、海・陸・空の最適輸送モード選択が可能となった名古屋港では、航空輸送と海上輸送の連携による輸送形態「シーアンドエアー」が行われています。

現在、臨海部に立地する航空機の主翼・胴体等の製造メーカーでは、名古屋港経由で輸入した資材と国内部品を組み合わせ工場内で製造。再び海上輸送でセントレアへ運んだ後、海外へは貨物専用機で空輸しています。

このように「シーアンドエアー」は、航空輸送の迅速性と海上輸送の大量輸送や費用面での優位性を組み合わせ、最適なスピード・コストでの物流が実現可能です。このメリットを活かし名古屋港は、これからも効率的な生産体制を目指す企業を支援していきます。

Thanks to the continuing development of major trunk highways and the opening of the Chubu Centrair International Airport in 2005, users of the Port of Nagoya can select the best transport mode from among sea, land and air transport. The Port of Nagoya implements "Sea and Air" transport that combines diverse transport modes using sea and air.

Currently, some of the manufactures in waterfront areas in the Port of Nagoya produce airplane wings and fuselages. They combine the materials imported through the Port of Nagoya, with the domestic components at their assembly plants. These combined and assembled parts make the short trip to the Chubu Centrair International Airport by sea, and then transported by air on special cargo planes to their final destinations.

"Sea and Air" enables optimized speed and cost transportation, combining the advantages of swift air transportation and mass transit/cost effect of sea transportation. With these advantages, the Port of Nagoya supports businesses that utilize efficient production systems.

シーアンドエアーのイメージ図
The Port of Nagoya's Vision of Sea and Air Transport

●周辺主要道路網 Road Network Around the Port