

高規格  
High-standard

中国・アジア貨物の物流拠点。耐震強化岸壁を備えた高規格ターミナル

A quake-resistant, high standard terminal serving as a logistics base for the cargo from China and other Asian countries

鍋田ふ頭コンテナターミナル

Nabeta Pier Container Terminal

水深  
Depth 12m ~ 14m

中国航路、韓国航路の貨物を主に取り扱うコンテナターミナルで、管理運営は港湾運送事業者8社(現9社)の共同出資により設立された名古屋ユニテッドコンテナターミナル(株)が行っています。1997年(平成9年)に第1バースが供用開始、2001年(平成13年)には耐震強化岸壁を備えた第2バースが供用を開始しました。さらに、増大する貨物に対応するため、2012年(平成24年)4月に第3バースが供用を開始しました。この第3バースは、岸壁などを国と港湾管理者が整備し、荷役機器、ヤードなどは名古屋ユニテッドコンテナターミナル(株)が整備しました。

Nabeta Pier Container Terminal mainly handles cargoes shipped on Chinese and Korean routes. The terminal is operated by Nagoya United Container Terminal Co., Ltd., which was established by eight stevedoring companies (currently includes nine companies). The first berth started operations in 1997, and the second, a quake-resistant high-standard berth, began operating in 2001. To accommodate the growing cargo volume, a third berth began operation in April 2012. The National Government and the Port Authority developed the quay at this third berth, while Nagoya United Container Terminal Co., Ltd. developed the facilities and yards.



3バース一体供用のスケールメリットを活かし、効率的かつスピーディーなヤード運用を実現。全バースに電動式RTGを配備し、二酸化炭素の排出を削減しています。

Efficient and quick yard operation is achieved by taking advantage of the economy of scale from integrated operation of three berths. Electric RTGs are deployed at all berths, contributing to reduced CO<sub>2</sub> emissions.



名古屋港コンテナターミナルデータベース Container Terminals at a Glance

名古屋港には、現在、5つのコンテナターミナルが立地し、ここから伸びたコンテナ船定期航路網により、世界25の国や地域、107の港が名古屋港と結ばれています。

Currently five container terminals are in operation at the Port of Nagoya. Regular container liner routes served by these terminals connect the Port of Nagoya with 107 ports in 25 countries and regions.

コンテナターミナル施設概要 Container Terminal Facilities

	飛島ふ頭 Tobishima Pier				鍋田ふ頭 コンテナターミナル Nabeta Pier Container Terminal
	北コンテナターミナル North Container Terminal	NCBコンテナターミナル NCB Container Terminal	南コンテナターミナル South Container Terminal	南側コンテナターミナル South Side Container Terminal	
岸壁 Berth No.	W90/W91 W92	R1/R2/R3	W93/W94	TS1/TS2	T1/T2/T3
延長 Berth Length	620m	900m	700m	750m	985m
水深 Water Depth	10m ~ 12m	12m	15m	16m	12m ~ 14m
面積 Terminal Area	171,105m <sup>2</sup>	288,379m <sup>2</sup>	227,772m <sup>2</sup>	361,549m <sup>2</sup>	549,686m <sup>2</sup>
コンテナ蔵置能力 Yard Capacity	2,862 GS	5,125 GS	4,376 GS	4,422 GS	6,332 GS
冷凍コンテナコンセント Reefer Outlet	110個	189個	140個	240個	288個
ガントリークレーン Gantry Crane	3基	6基	6基	6基	8基
吊上荷重 Hoisting Load	48.0t × 1 49.1t × 2	55.1t × 6	55.0t × 3 56.3t × 2 83.7t × 1	77.6t × 6	57.9t × 3 58.6t × 1 58.4t × 2 70.5t × 2
アウトリーチ Crane Outreach	36.0m × 1 37.0m × 2	44.0m × 2 48.0m × 4	47.5m × 2 47.7m × 1 48.5m × 2 56.0m × 1	63.0m × 6	48.5m × 5 50.0m × 3

コンテナ船定期航路 主な寄港地 Major ports of call on regular container liner routes



コンテナ船定期航路実績(平成29年)  
Number of Regular Container Liner Services in 2017

航路名 Route	入港隻数 Ship Arrivals
北米西岸(メキシコ含む) North America West Coast (incl. Mexico)	350
北米東岸(カリビア海含む) North America East Coast (incl. Caribbean Sea)	14
北欧・地中海 North Europe / Mediterranean	52
アフリカ Africa	54
東南アジア Southeast Asia	1,385
韓国 South Korea	597
中国(香港含む) China (incl. Hong Kong)	1,507
ナホトカ Nakhodka	25