

政策名	5安全な港	責任者	企画調整室 事業担当課長	連携担当課 (港営部)港営課 (建設部)工事課、港湾工事事務所
基本施策名	08施設の安全性・信頼性の向上			
個別施策名	23港湾施設の機能を維持・強化する			
事務事業名	14飛島ふ頭道路(改良)整備の事業化	連絡先	052-654-7921	

1 PLAN(目的・概要)

目的	飛島ふ頭集中管理ゲートの供用を受けて、円滑で安全な物流動線を確保します。	事業期間	平成23年度
概要	飛島ふ頭内の臨港道路改良及び交差点改良の事業化に向けて、関係者調整及び予算要求を行います。	根拠法令・要綱等	社会資本整備重点計画法 名古屋港湾計画
		実施義務	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

2 DO(実施)

22年度の実施内容 【及び23年度の実施予定】	・23年度は、事業化に向けて予算要求を行う予定です。								
活動指標	年度	19	20	21	22	23	最終目標	23	備考(指標の算定方法など)
予算要求	単位	目標				1		1	
	回	実績							
	単位	目標							
		実績							
事業費	千円					0			
人員	正規職員	人				0.17			
	嘱託職員	人				0.00			
	人件費相当額	千円				1,490			
事業費・人件費の合計	千円					1,490			

3 CHECK(検証)

決算ベース(H22は見込) ← → 予算ベース

成果指標	年度	19	20	21	22	23	最終目標	23	備考(指標の算定方法など)
要求額の予算化	単位	目標				1		1	
	回	実績							
	達成率(%)								
	単位	目標							
		実績							
	達成率(%)								
観点	課題の有無	現状の「見える化」							その他特記事項
必要性	組合関与の必要性	有・ <input type="radio"/> 無							
	目的・水準の妥当性	有・ <input type="radio"/> 無							
	利用者などの対象者ニーズ	有・ <input type="radio"/> 無							
有効性	成果の達成度	有・ <input type="radio"/> 無							
	内容の妥当性	有・ <input type="radio"/> 無							
効率性	実施主体の妥当性	有・ <input type="radio"/> 無							
	受益者負担の適正性	有・ <input type="radio"/> 無							
	経済性	有・ <input type="radio"/> 無							

4 ACTION(取組)

今後の事務事業の方向性	今後の取組の方向性		今後の取組の方向性の判断理由
完了	成果	コスト	23年度にて事業完了見込みであるため。
今後の取組内容(改善策、スケジュールの建て直し等)			
計画どおり事業を進めていきます。			