

政策名	5安全な港		責任者	企画調整室 事業担当課長	連携担当課 (建設部) 工事課、港湾工事事務所
基本施策名	08施設の安全性・信頼性の向上				
個別施策名	23港湾施設の機能を維持・強化する		連絡先	052-654-7921	
事務事業名	12弥富ふ頭道路(改良)整備事業				

1 PLAN(目的・概要)

目的	弥富ふ頭1号線、富浜大橋、鍋田ふ頭内道路を改良し、車両走行の安全性と快適性を図ります。	事業期間	平成21～23年度
概要	整備場所:愛知県弥富市(弥富ふ頭1号線～鍋田ふ頭内道路) 内容・規模:臨港道路改良(延長2.9Km、幅員3.5m×4～6車線) 総事業費:12億円 事業手法:【補助事業】改修(特重)事業	根拠法令・要綱等	社会資本整備重点計画法 名古屋港湾計画
事業着手時点の評価 (その後見直した場合はその内容と理由を含む)	交通量の増加や通行車両の大型化により、道路舗装面の損傷が著しい状況であることから、当該道路の改良により、車両走行の安全性と快適性を図るものです。		
		実施義務	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

2 DO(実施)

21年度の実施内容 【及び22年度の実施予定】	21年度は、実施設計を行いました。 【22年度は、道路改良を行う予定です。】							
	年度	19	20	21	22	最終目標	23	補足説明
事業費	千円			19,000	284,000			人件費は事業費aに含まれています。(21年度まで) ※22年度以降は、人件費は事業費の対象外です。
うち本組合事業費a	千円			9,500	142,000			
人員 正規職員	人				0.21			
嘱託職員	人							
人件費相当額	千円			0	1,843			
事業費a・人件費の合計	千円			19,000	285,843			

3 CHECK(検証)

決算ベース(H21は見込) ← → 予算ベース

進捗状況を測る活動指標	年度	19	20	21	22	最終目標	23	備考(指標の算定方法など)
事業進捗率	単位 目標			1.2	23.7	(累計)100		事業進捗率は、総事業費を100とした事業費の割合です。
	% 実績			1.6				
	達成率(%)			133.3				
事業進捗率(%)				1.6				
備考 ・「事業着手時点の評価」に対する現状での検証 ・課題と対応策 等								

4 ACTION(取組)

事務事業の方向性	取組の方向性(「継続」「延伸」事業のみ)				判断の理由
<input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 延伸 <input type="checkbox"/> 22年度で終了 <input type="checkbox"/> 休廃止	成果	拡大			目標としている成果が得られているため。
		維持		○	
	縮小				
		縮小	維持	拡大	
		コスト			
今後の取組内容 ・改善策 ・スケジュールの建て直し等	引き続き、計画どおり整備を進めていきます。				