

1 PLAN(目的・概要)

一般事務事業

建設整備事業

事務事業の段階

計画 事業化 事業 管理

政策名	5 安全な港	23年度事業・個別施策評価結果 (今後の取組みの方向性)			責任者	港営部 港湾管理事務所長	
基本施策名	08 施設の安全性・信頼性の向上	事務事業	成果	コスト	連絡先 052-398-0503	事業期間 昭和26年度～継続	
個別施策名	23 港湾施設の機能を維持・強化する	継続	維持	維持			
事務事業名	06 臨港道路の維持管理				連携先 連携課	事業担当、工事課、港湾工事事務所	
目的	臨港道路を良好に維持することにより、通行車両の安全かつ快適な走行を確保します。					根拠 法令等	昭和26年度～継続
概要	臨港道路を巡視することにより、損傷した箇所があれば速やかに応急措置を行います。						
実施義務						<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
平成25年度の実施予定	巡視、点検、損傷箇所の補修、街路樹剪定及び暴走族追放対策を行います。(暴走行為の多い地区において実施)					関連シート	

2 DO(実施)

平成25年度に実施した内容・結果	巡視、点検、損傷箇所の補修、街路樹剪定及び暴走族追放対策を実施しました。(暴走行為の多い地区において実施)							
コスト(年度)	単位	21(実績)	22(実績)	23(実績)	24(実績)	25(実績)	合計	備考(款項目節等)
事業費計	千円	6,840	6,200	7,196	10,953	11,841	43,030	(款項目節)
一般会計	千円	6,840	6,200	7,196	10,953	11,841	43,030	(算出計算法)
事業会計	千円							(その他)
その他	千円							
人員費計	千円	15,284	15,449	15,058	14,789	14,660	75,239	
正規職員	人	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
嘱託職員	人	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		
合計	千円	22,124	21,649	22,254	25,742	26,501	118,269	

3 CHECK(検証)

活動・成果 指標	年度	21	22	23	24	25	中間目標	25	備考(指標の算定方法など)
補修箇所(箇所)	目標	-	-	-	-	-	-	-	
	実績	73	81	79	139	172			
	達成率(単年度%)	-	-	-	-	-	-	-	
	達成率(累計%)	-	-	-	-	-	-	-	
道路損傷等に起因する事故件数(件)	目標	0	0	0	0	0	0	0	
	実績	3	1	0	1	0			
	達成率(単年度○×)	×	×	○	×	○			
	達成率(累計○×)	-	-	-	-	-			
平成25年度までを総括した必要性・有効性・効率性の確認		判断理由(課題の抽出)							その他特記事項
必要性	どうしても必要な事業か?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							工事が応急措置業務、緊急工事、単独又は補助工事と段階的な構造となっているほか、財産管理と維持管理が複数部署にまたがるなど、業務が非常に煩雑化しています。これら課題を解決するためにも、苦情・陳情への対応を完結できるシステムづくりが必要となっています。
	利用者のニーズは高いか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							
	本組合が関与する必要があるか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							
有効性	目的や目標の水準は妥当か?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							
	目標を達成したか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							
	個別施策へ貢献したか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							
効率性	最小のコストで成果をあげているか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							
	受益者に適正に負担させているか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							
	効率的な運営主体となっているか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> × <input type="checkbox"/>							

4 ACTION(取組)

個別施策評価結果による今後の取組みの方向性	事務事業	成果	コスト	判断理由
	継続			事故防止などの安全対策上不可欠であるため。
個別施策評価結果を踏まえた来年度以降の取組み				

来年度以降も、臨港道路を良好に維持することにより、通行車両の安全かつ快適な走行を確保します。