



令和 6年 3月 25日



令和 5 年名古屋港港湾統計速報

(概況)

入港船舶は、隻数が 28,295 隻(前年比 2.5%増)、総トン数が 2 億 1,690 万トン(同 6.1%増)と、隻数、総トン数ともに前年実績を上回った。

総取扱貨物量は、1 億 5,781 万トン(同 3.5%減)と前年実績を下回った。

そのうち、外貿貨物では、輸出は完成自動車、非金属鉱物等の増加により、4,306 万トン(同 2.7%増)と前年実績を上回り、輸入は LNG (液化天然ガス)、衣服・身廻品・はきもの等の減少により 6,599 万トン(同 1.3%減)と前年実績を下回り、全体では 1 億 905 万トン(同 0.3%増)と前年並みだった。

また、内貿貨物では、移出は完成自動車、鋼材等の減少により 2,433 万トン(同 13.3%減)、移入は完成自動車、鋼材等の減少により 2,443 万トン(同 8.7%減)と、ともに前年実績を下回り、全体で 4,876 万トン(同 11.0%減)と前年実績を下回った。

外貿貨物のうち、コンテナ貨物では、輸出は完成自動車、電気機械等の増加により 2,235 万トン(同 3.5%増)となり前年実績を上回ったが、輸入は衣服・身廻品・はきもの、電気機械等の減少により 2,258 万トン(同 6.9%減)となり前年実績を下回り、全体で 4,493 万トン(2.0%減)と前年実績を下回った。

コンテナ取扱個数は、外貿コンテナは 253 万 TEU (同 0.1%増)となり前年並みとなった。内貿コンテナは 16 万 TEU (同 10.1%増)となり、外内貿合わせて 270 万 TEU (同 0.7%増)と前年実績を上回った。

外貿貨物の国別取扱貨物量は、上位 5ヶ国を見ると、輸出においては、中国が自動車部品等の減少により 478 万トン(同 9.7%減)、アメリカが完成自動車等の増加により 458 万トン(同 12.0%増)、オーストラリアが完成自動車等の増加により 302 万トン(同 27.3%増)、タイが完成自動車等の増加により 233 万トン(同 2.1%増)、アラブ首長国が完成自動車等の減少により 229 万トン(同 2.3%減)となった。

一方、輸入においては、オーストラリアが鉄鉱石等の増加により 1,420 万トン(同 6.2%増)、中国が衣服・身廻品・はきもの等の減少により 1,245 万トン(同 0.8%減)、アメリカがとうもろこし等の減少により 532 万トン(同 1.2%減)、サウジアラビアが原油等の増加により 380 万トン(同 8.5%増)、カナダが鉄鉱石等の増加により 376 万トン(同 12.9%増)となった。

【お問合せ先】

企画調整室 統計センター
担当 浅井
電話 052-654-8019

令和5年 港湾統計

(単位：隻・総トン)

入港船舶	令和5年		令和4年		前年比 (%)	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総数	28,295	216,895,300	27,603	204,488,509	102.5	106.1
外航船舶	7,290	177,918,616	6,812	166,406,481	107.0	106.9
内数 コンテナ船	4,000	82,463,770	3,573	72,601,499	112.0	113.6
内航船舶	21,005	38,976,684	20,791	38,082,028	101.0	102.3

(単位：トン・TEU・台)

取扱貨物量	数量		数量		前年比 (%)		
総数	157,814,602		163,582,686		96.5		
外貿	計(トン)	109,051,773	108,764,391		100.3		
	輸出	43,064,428	41,936,479		102.7		
	輸入	65,987,345	66,827,912		98.7		
内貿	計(トン)	48,762,829	54,818,295		89.0		
	移出	24,329,779	28,053,056		86.7		
	移入	24,433,050	26,765,239		91.3		
コンテナ計	トン数	計(トン)	45,346,686	46,181,516		98.2	
		輸移出	22,658,764	21,820,712		103.8	
		輸移入	22,687,922	24,360,804		93.1	
	個数	計(TEU)	2,698,118	2,680,227		100.7	
		輸移出	1,352,213	1,349,974		100.2	
		輸移入	1,345,905	1,330,253		101.2	
外貿コンテナ	トン数	計(トン)	44,925,958	45,829,643		98.0	
		輸出	22,350,516	21,585,784		103.5	
		輸入	22,575,442	24,243,859		93.1	
	個数	計(TEU)	2,534,122	2,531,334		100.1	
		輸出	1,323,437	1,324,411		99.9	
		輸入	1,210,684	1,206,923		100.3	
内貿コンテナ	トン数	計(トン)	420,728	351,873		119.6	
		移出	308,248	234,928		131.2	
		移入	112,480	116,945		96.2	
	個数	計(TEU)	163,997	148,893		110.1	
		移出	28,776	25,563		112.6	
		移入	135,221	123,331		109.6	
フェリー貨物 (内貿内数)	一般乗用車 (台)	計(台)	23,466	19,309		121.5	
		移出	11,466	9,536		120.2	
		移入	12,000	9,773		122.8	
	一般貨物車 (台)	計(台)	31,976	33,736		94.8	
		移出	16,219	17,147		94.6	
		移入	15,757	16,589		95.0	
	その他貨物	計(トン)	463,275	442,610		104.7	
		移出	260,785	257,970		101.1	
		移入	202,490	184,640		109.7	

外貿主要上位品種取扱貨物表

(単位：トン・%)

輸 出			輸 入		
品 種	トン数	前年比(%)	品 種	トン数	前年比(%)
合 計	43,064,428	102.7	合 計	65,987,345	98.7
完成自動車	19,012,738	109.7	LNG(液化天然ガス)	12,728,899	89.5
自動車部品	7,978,883	93.6	鉄鉱石	9,423,912	128.6
産業機械	3,055,470	91.8	原油	7,770,093	104.1
鋼材	1,909,690	95.7	石炭	5,309,372	106.5
その他化学工業品	1,659,559	91.3	衣服・身廻品・はきもの	2,680,888	94.9
その他	9,448,088	105.7	その他	28,074,181	93.6

外貿主要上位国取扱貨物表

(単位：トン・%)

輸 出			輸 入		
国・地域名	トン数	前年比(%)	国・地域名	トン数	前年比(%)
合 計	43,064,428	102.7	合 計	65,987,345	98.7
中国	4,783,689	90.3	オーストラリア	14,197,612	106.2
アメリカ	4,575,046	112.0	中国	12,446,663	99.2
オーストラリア	3,024,090	127.3	アメリカ	5,323,360	98.8
タイ	2,331,290	102.1	サウジアラビア	3,796,073	108.5
アラブ首長国	2,286,228	97.7	カナダ	3,761,719	112.9
その他	26,064,085	102.0	その他	26,461,918	92.2

内貿主要上位品種取扱貨物表

(単位：トン・%)

移 出			移 入		
品 種	トン数	前年比(%)	品 種	トン数	前年比(%)
合 計	24,329,779	86.7	合 計	24,433,050	91.3
完成自動車	13,756,995	77.7	完成自動車	8,788,470	75.0
鉄鋼	1,461,692	148.2	鋼材	3,832,006	95.5
重油	1,269,137	102.8	セメント	1,658,583	98.0
揮発油	1,057,341	107.0	化学薬品	1,288,842	90.7
その他の石油	865,133	110.3	石灰石	1,263,595	128.9
その他	5,919,481	93.3	その他	7,601,554	109.5

内貿主要上位港取扱貨物表

(単位：トン・%)

移 出			移 入		
港 名	トン数	前年比(%)	港 名	トン数	前年比(%)
合 計	24,329,779	86.7	合 計	24,433,050	91.3
苫小牧	3,719,038	73.2	仙台塩釜	2,832,472	97.0
仙台塩釜	3,349,187	67.7	苫小牧	2,184,030	106.5
千葉	2,323,382	68.8	四日市	2,068,711	107.2
横浜	2,156,317	141.4	北九州(門司)	1,530,286	97.3
川崎	1,433,016	62.5	川崎	1,462,464	91.1
その他	11,348,839	104.8	その他	14,355,087	86.0

外貿コンテナ主要上位品種取扱貨物表

(単位：トン・%)

輸 出			輸 入		
品 種	トン数	前年比(%)	品 種	トン数	前年比(%)
合 計	22,350,516	103.5	合 計	22,575,442	93.1
自動車部品	7,974,290	93.8	衣服・身廻品・はきもの	2,680,888	94.9
完成自動車	2,794,670	252.1	自動車部品	2,174,324	110.1
産業機械	2,530,017	95.6	電気機械	1,723,499	95.3
その他化学工業品	1,659,516	91.3	輸送用容器	1,673,346	95.9
ゴム製品	1,236,404	92.1	その他化学工業品	1,655,306	90.0
その他	6,155,619	99.7	その他	12,668,079	90.2

外貿コンテナ主要上位国取扱貨物表

(単位：トン・%)

輸 出			輸 入		
国・地域名	トン数	前年比(%)	国・地域名	トン数	前年比(%)
合 計	22,350,516	103.5	合 計	22,575,442	93.1
中国	3,985,352	90.2	中国	9,969,783	94.0
アメリカ	3,318,401	100.1	ベトナム	1,688,025	101.7
タイ	1,715,659	106.3	タイ	1,499,094	99.6
ベトナム	1,061,432	102.6	アメリカ	1,259,093	95.7
アラブ首長国	1,038,046	172.8	インドネシア	1,044,267	84.8
その他	11,231,626	105.9	その他	7,115,180	89.7

内貿コンテナ主要上位品種取扱貨物表

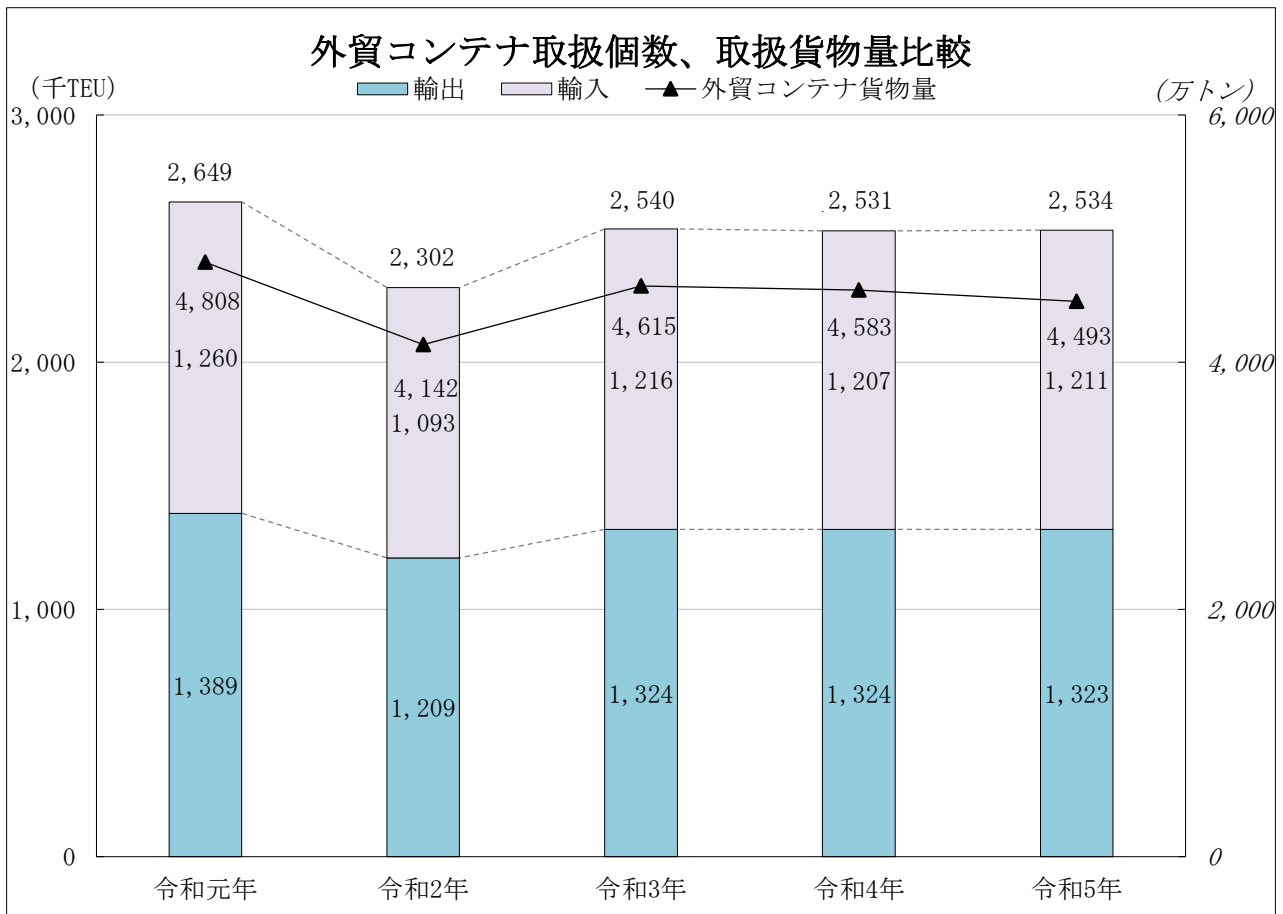
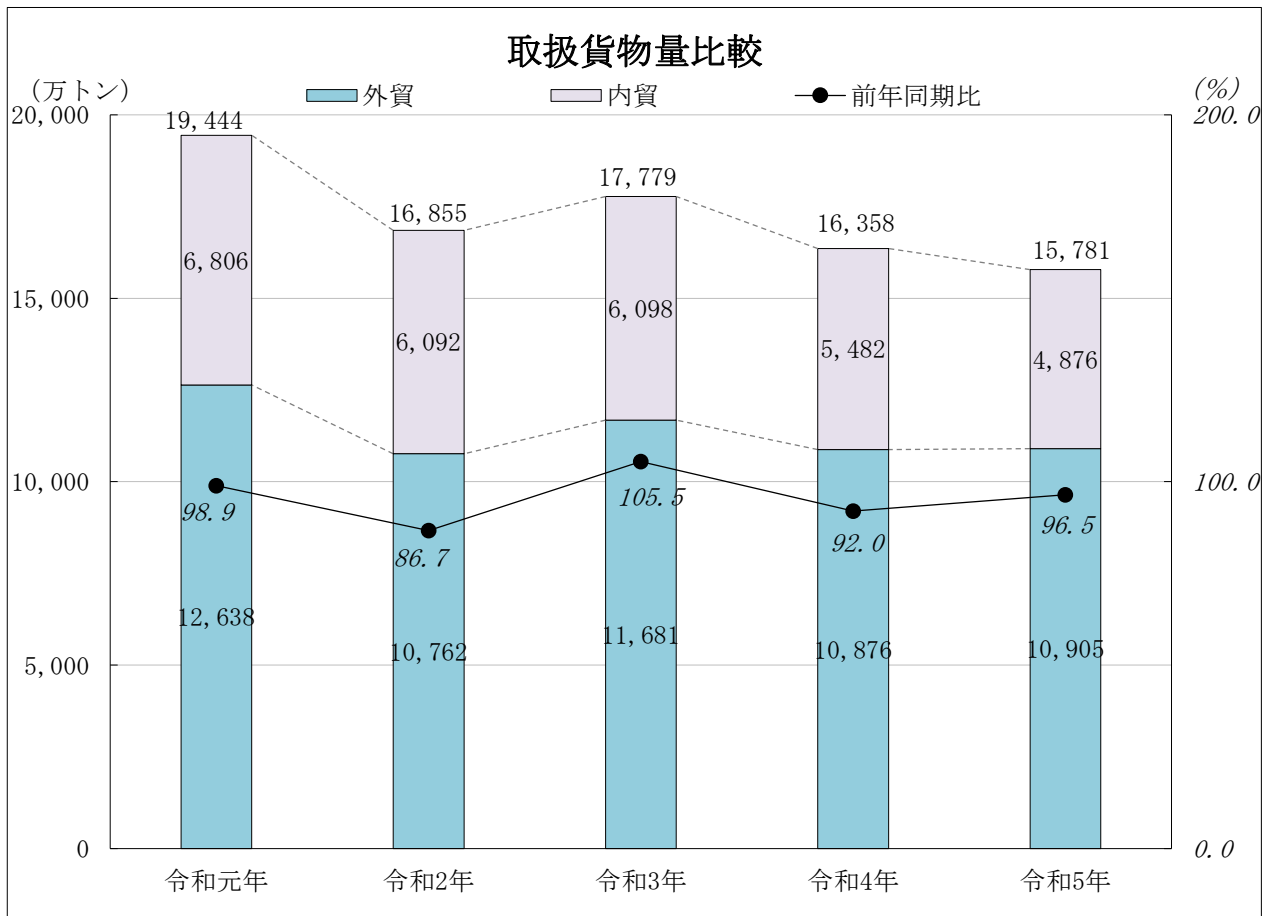
(単位：トン・%)

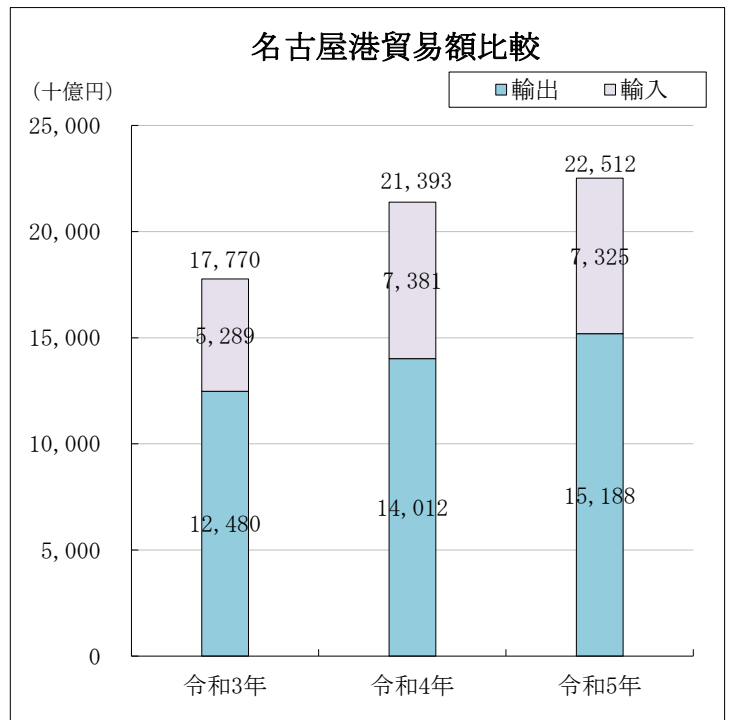
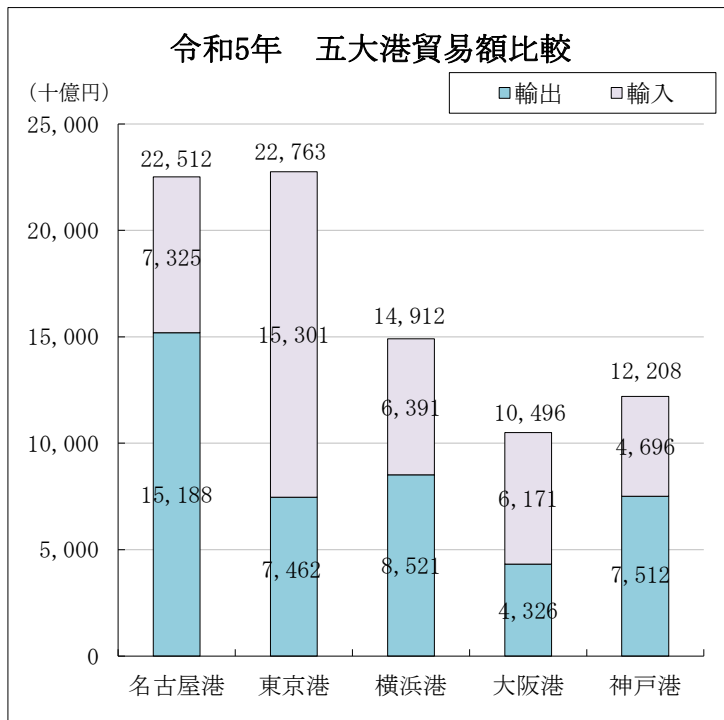
移 出			移 入		
品 種	トン数	前年比(%)	品 種	トン数	前年比(%)
合 計	308,248	131.2	合 計	112,480	96.2
自動車部品	266,945	148.5	自動車部品	100,451	94.2
家具装備品	31,730	88.4	その他化学工業品	4,302	642.1
その他製造工業品	2,627	82.7	その他農産品	2,471	320.1
その他日用品	1,732	84.0	動植物性製造飼肥料	1,410	391.7
輸送用容器	1,216	61.2	輸送用容器	1,311	160.5
その他	3,998	33.2	その他	2,535	33.1

内貿コンテナ主要上位港取扱貨物表

(単位：トン・%)

移 出			移 入		
港 名	トン数	前年比(%)	港 名	トン数	前年比(%)
合 計	308,248	131.2	合 計	112,480	96.2
横浜	259,306	152.1	横浜	96,107	89.4
川崎	35,694	92.7	東京	6,156	175.3
那覇	9,874	78.5	千葉	4,092	1033.3
神戸	1,848	64.5	神戸	3,799	81.4
広島	756	144.8	衣浦	1,020	136.0
その他	770	7.7	その他	1,306	1053.2





財務省資料による

五大港貿易額比較表

令和5年

港名	年	輸出			輸入			合計		
		貿易額 (百万円)	五大港 構成比 (%)	全国 構成比 (%)	貿易額 (百万円)	五大港 構成比 (%)	全国 構成比 (%)	貿易額 (百万円)	五大港 構成比 (%)	全国 構成比 (%)
名古屋港	令和5年	15,187,741	35.3%	15.1%	7,324,551	18.4%	6.6%	22,512,293	27.2%	10.7%
	令和4年	14,012,370	33.4%	14.3%	7,380,966	18.1%	6.2%	21,393,336	25.9%	9.9%
	前年比 (%)	108.4%			99.2%			105.2%		
東京港	令和5年	7,462,161	17.4%	7.4%	15,301,036	38.4%	13.9%	22,763,197	27.5%	10.8%
	令和4年	7,469,375	17.8%	7.6%	15,400,042	37.8%	13.0%	22,869,418	27.7%	10.6%
	前年比 (%)	99.9%			99.4%			99.5%		
横浜港	令和5年	8,521,302	19.8%	8.4%	6,390,525	16.0%	5.8%	14,911,827	18.0%	7.1%
	令和4年	8,241,529	19.7%	8.4%	6,735,210	16.5%	5.7%	14,976,738	18.1%	6.9%
	前年比 (%)	103.4%			94.9%			99.6%		
大阪港	令和5年	4,325,545	10.1%	4.3%	6,170,772	15.5%	5.6%	10,496,318	12.7%	5.0%
	令和4年	5,003,410	11.9%	5.1%	6,312,431	15.5%	5.3%	11,315,840	13.7%	5.2%
	前年比 (%)	86.5%			97.8%			92.8%		
神戸港	令和5年	7,511,557	17.5%	7.4%	4,695,967	11.8%	4.3%	12,207,524	14.7%	5.8%
	令和4年	7,187,977	17.1%	7.3%	4,875,305	12.0%	4.1%	12,063,282	14.6%	5.6%
	前年比 (%)	104.5%			96.3%			101.2%		
五大港計	令和5年	43,008,307	100.0%	42.6%	39,882,852	100.0%	36.2%	82,891,159	100.0%	39.3%
	令和4年	41,914,660	100.0%	42.7%	40,703,953	100.0%	34.3%	82,618,614	100.0%	38.1%
	前年比 (%)	102.6%			98.0%			100.3%		
全国計	令和5年	100,873,833		100.0%	110,195,639		100.0%	211,069,472		100.0%
	令和4年	98,173,612		100.0%	118,503,153		100.0%	216,676,765		100.0%
	前年比 (%)	102.8%			93.0%			97.4%		

財務省資料による

令和5年港湾統計速報（解説）

1 入港船舶

- ・入港船舶の総数は、前年比で隻数は2.5%増加し、総トン数は6.1%増加した。
- ・このうち外航船舶については、隻数、総トン数ともに前年を上回った。
- ・外航コンテナ船については、隻数、総トンともに前年を上った。
- ・内航船舶については、隻数、総トン数ともに前年を上回った。

2 取扱貨物量

- ・総取扱貨物量は1億5,781万トン、前年比3.5%減となった。
- ・外貿は、輸出で自動車部品等が減少したが、完成自動車等が増加し、前年を上回った。輸入は、鉄鉱石等が増加したが、LNG（液化天然ガス）等が減少し、前年を下回った。外貿全体では1億905万トンとなり前年並みだった。内貿は移出入で減少し、内貿全体では4,876万トンとなり前年を下回った。
- ・コンテナ取扱個数は270万TEU、前年比0.7%増となった。そのうち、外貿コンテナ取扱個数は、前年並みだった。

（1）外貿貨物

- 輸出
- ・完成自動車は、アメリカ、オーストラリア等で増加し、前年比168万トン増（9.7%増）となった。
 - ・自動車部品は、中国、ベトナム等で減少し、前年比54万トン減（6.4%減）となった。
 - ・産業機械は、中国、アメリカ等で減少し、前年比27万トン減（8.2%減）となった。

- 輸入
- ・LNG（液化天然ガス）は、オーストラリア、ロシア等で減少し、前年比150万トン減（10.5%減）となった。
 - ・鉄鉱石は、オーストラリア、カナダ等で増加し、前年比210万トン増（28.6%増）となった。
 - ・原油は、アラブ首長国、サウジアラビア等で増加し、前年比31万トン増（4.1%増）となった。

<上位国>

- 輸出
- ・中国は、自動車部品、産業機械等の減少により前年比51万トン減（9.7%減）となった。
 - ・アメリカは、完成自動車等の増加により前年比49万トン増（12.0%増）となった。
 - ・オーストラリアは、完成自動車、非金属鉱物等の増加により前年比65万トン増（27.3%増）となった。

- 輸入
- ・オーストラリアは、鉄鉱石、石炭等の増加により前年比 83 万トン増 (6.2%増) となった。
 - ・中国は、衣服・身廻品・はきもの、輸送用容器等の減少により前年比 10 万トン減 (0.8%減) となった。
 - ・アメリカは、とうもろこし、木材チップ等の減少により前年比 6 万トン減 (1.2%減) となった。

(2) コンテナ貨物

外貿コンテナ

- 輸出
- ・自動車部品は、中国、ベトナム等で減少し前年比 52 万トン減 (6.2%減) となった。
 - ・完成自動車は、アラブ首長国、南アフリカ等で増加し、前年比 169 万トン増 (約 2.5 倍) となった。
 - ・産業機械は、中国、台湾等で減少し、前年比 12 万トン減 (4.4%減) となった。

- 輸入
- ・衣服・身廻品・はきものは、中国、マレーシア等で減少し、前年比 14 万トン減 (5.1%減) となった。
 - ・自動車部品は、中国、ベトナム等で増加し、前年比 20 万トン増 (10.1%増) となった。
 - ・電気機械は、中国、ベトナム等で減少し、前年比 9 万トン減 (4.7%減) となった。

<上位国>

- 輸出
- ・中国は、自動車部品、産業機械等が減少し、前年比 43 万トン減 (9.8%減) となった。
 - ・アメリカは、ゴム製品が減少したが、自動車部品等が増加し、前年比 2 千トン増 (0.1%増) となった。
 - ・タイは、完成自動車、自動車部品等が増加し、前年比 10 万トン増 (6.3%増) となった。

- 輸入
- ・中国は、衣服・身廻品・はきもの、輸送用容器等が減少し、前年比 63 万トン減 (6.0%減) となった。
 - ・ベトナムは、自動車部品、衣服・身廻品・はきもの等が増加し、前年比 3 万トン増 (1.7%増) となった。
 - ・タイは、自動車部品等が増加したが、製造食品等の減少により前年比 7 千トン減 (0.4%減) となった。

(3) 内貿貨物

移出 ・完成自動車は、仙台塩釜、苫小牧等で減少し、前年比 396 万トン減 (22.3%減) となった。

・鉄鋼は、姫路等で増加し、前年比 48 万トン増 (48.2%増) となった。

・重油は、苫小牧等で減少したが、千葉等で増加し、前年比 3 万トン増 (2.8%増) となった。

移入 ・完成自動車は、中津、水島等で減少し、前年比 293 万トン減 (25.0%減) となった。

・鋼材は、川崎、鹿島／茨城等で減少し、前年比 18 万トン減 (4.5%減) となった。

・セメントは、四日市、須崎等で減少し、前年比 3 万トン減 (2.0%減) となった。

(4) 貿易額

・名古屋港の令和 5 年の貿易額は、五大港中、輸出額が第 1 位、輸入額が第 2 位、合計では前年比 5.2%増の 22 兆 5,123 億円で第 2 位となった。

・輸出額から輸入額を差し引いた貿易差引額は前年比 18.6%増の 7 兆 8,632 億円で五大港中 1 位となった。