

名古屋港

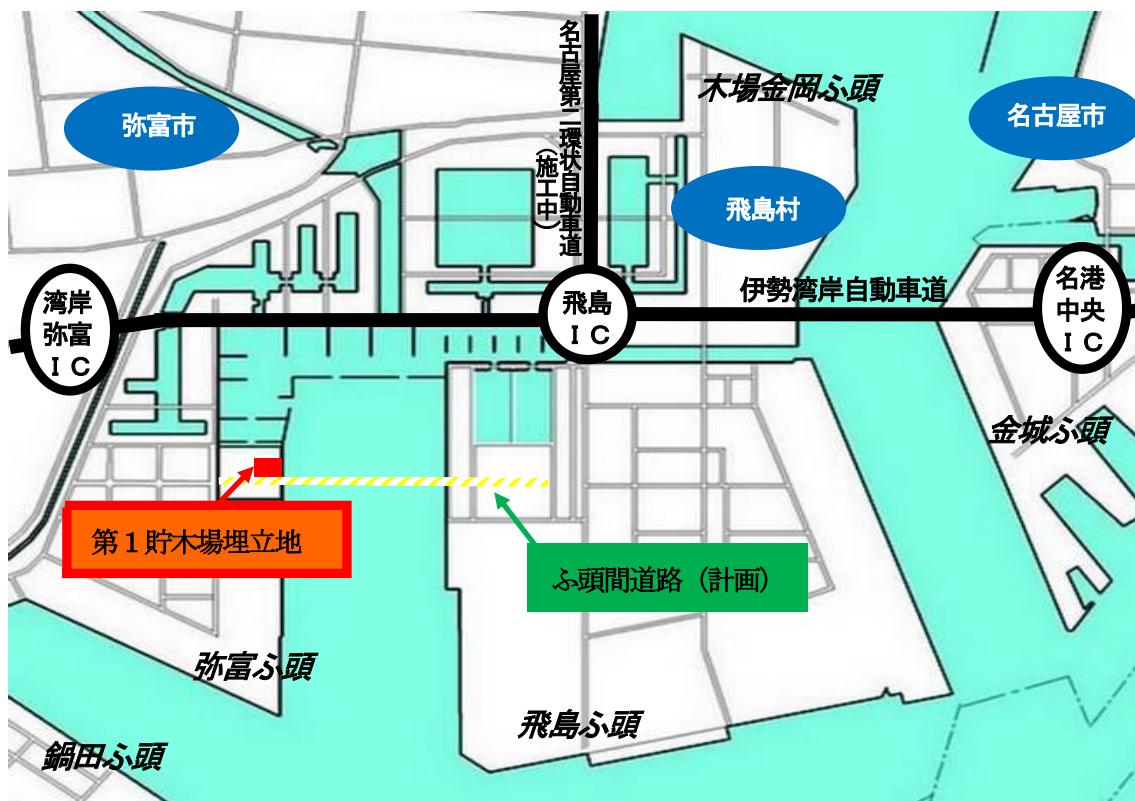
弥富ふ頭第 1 貯木場埋立地

図 面 集

令和 2 年 1 1 月

名古屋港管理組合 建設部 管理課 庶務係

位置図、航空写真



区画図

弥富ふ頭第1貯木場埋立地



※将来構想の道路については、図6「名古屋港港湾計画図（抜粋）」を参照

弥富ふ頭第 1 貯木場埋立地概要図

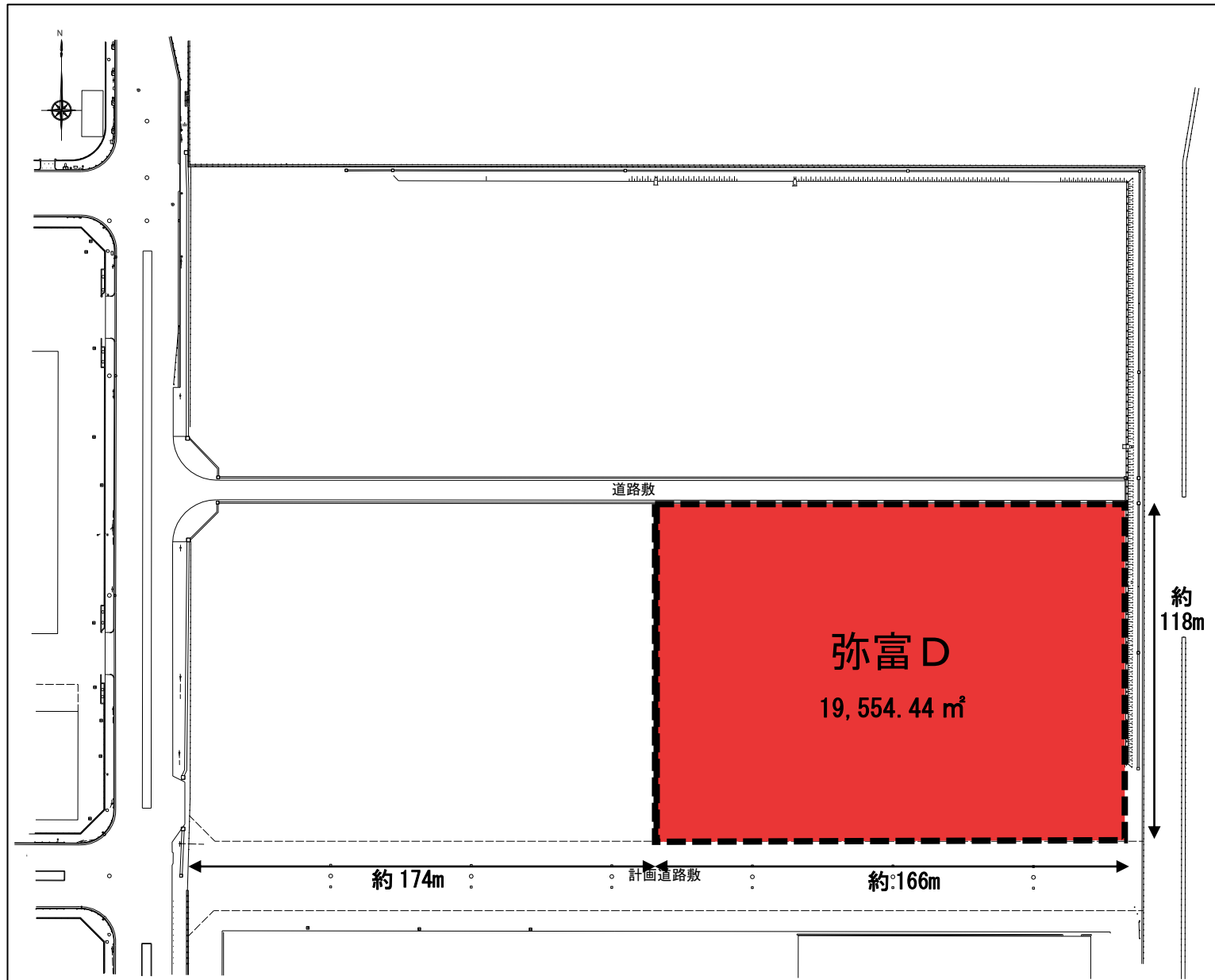
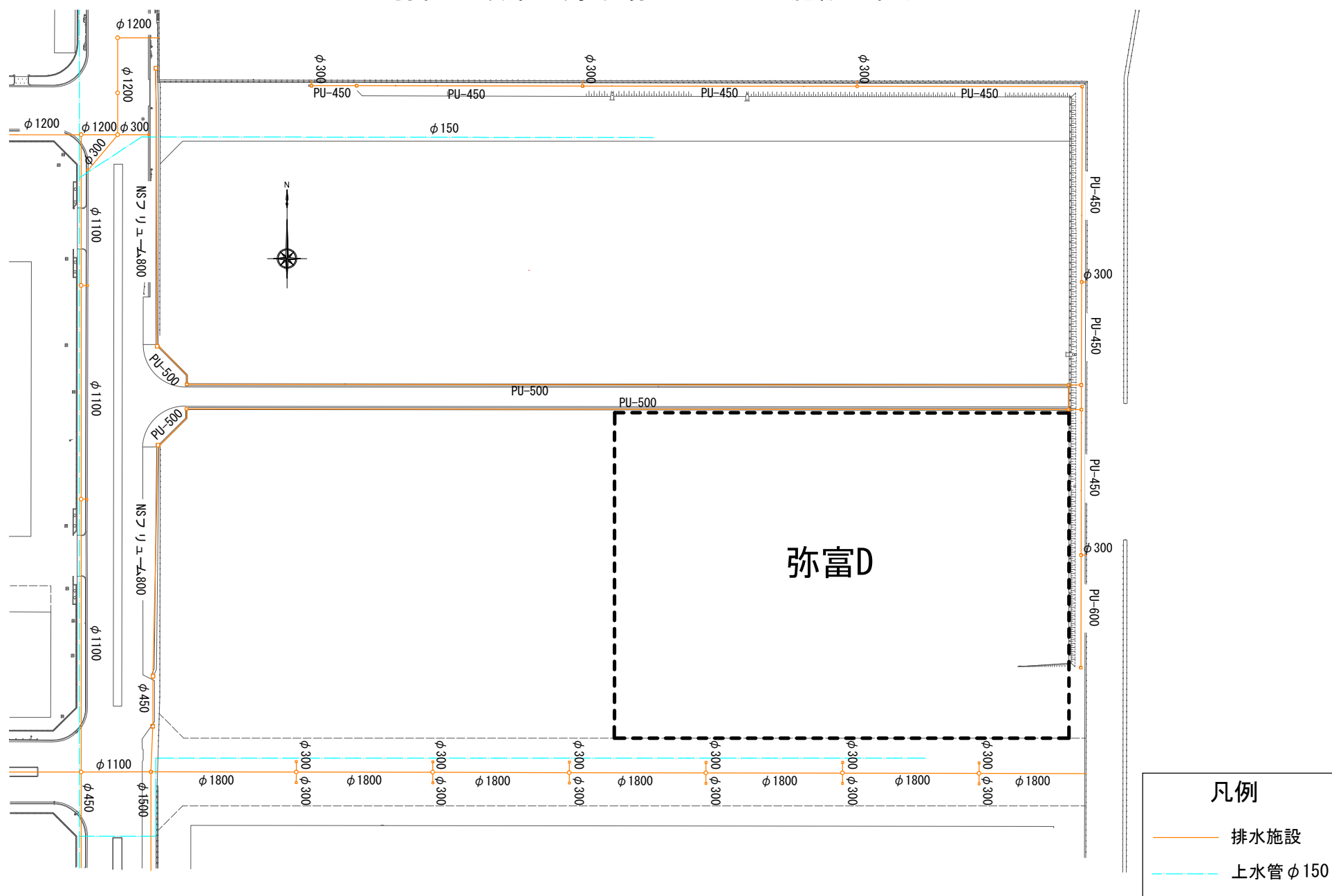


图 3-2

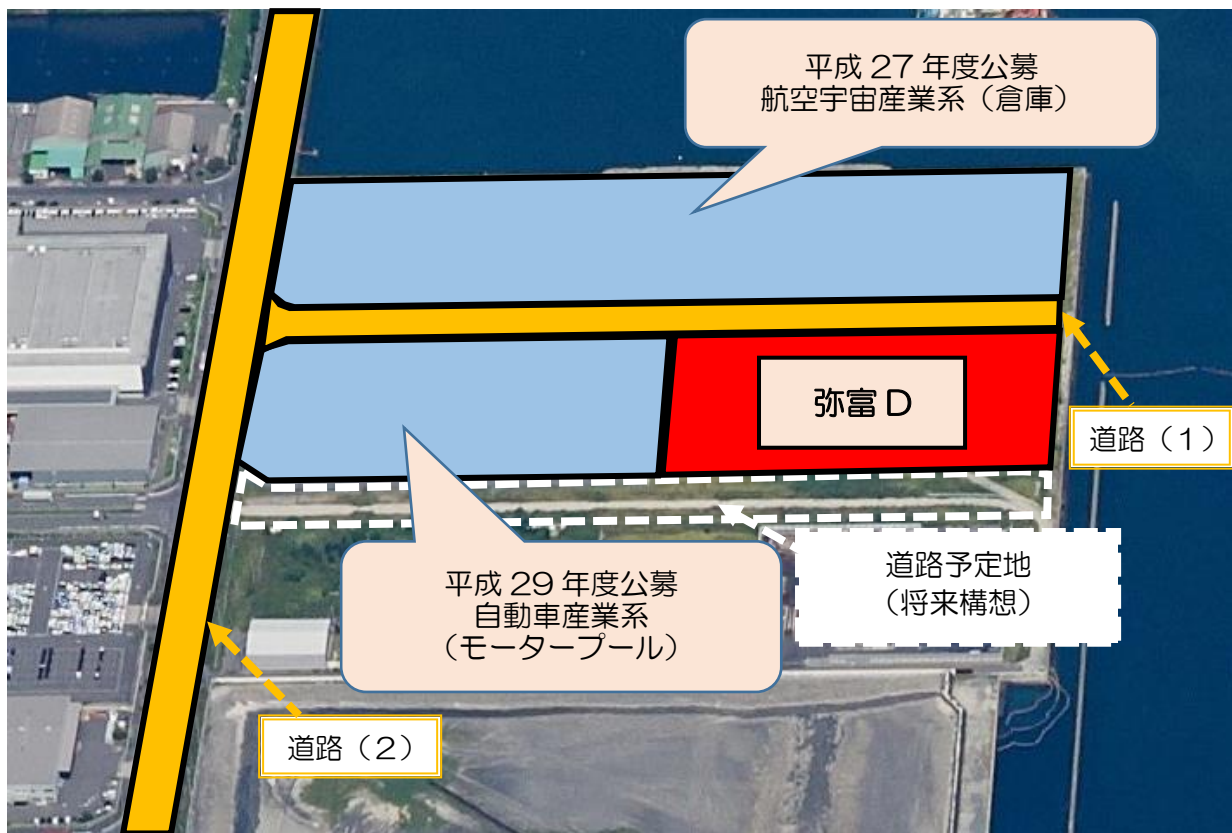
弥富心頭第 1 貯木場埋立地公共施設配置図



公募対象地周辺図

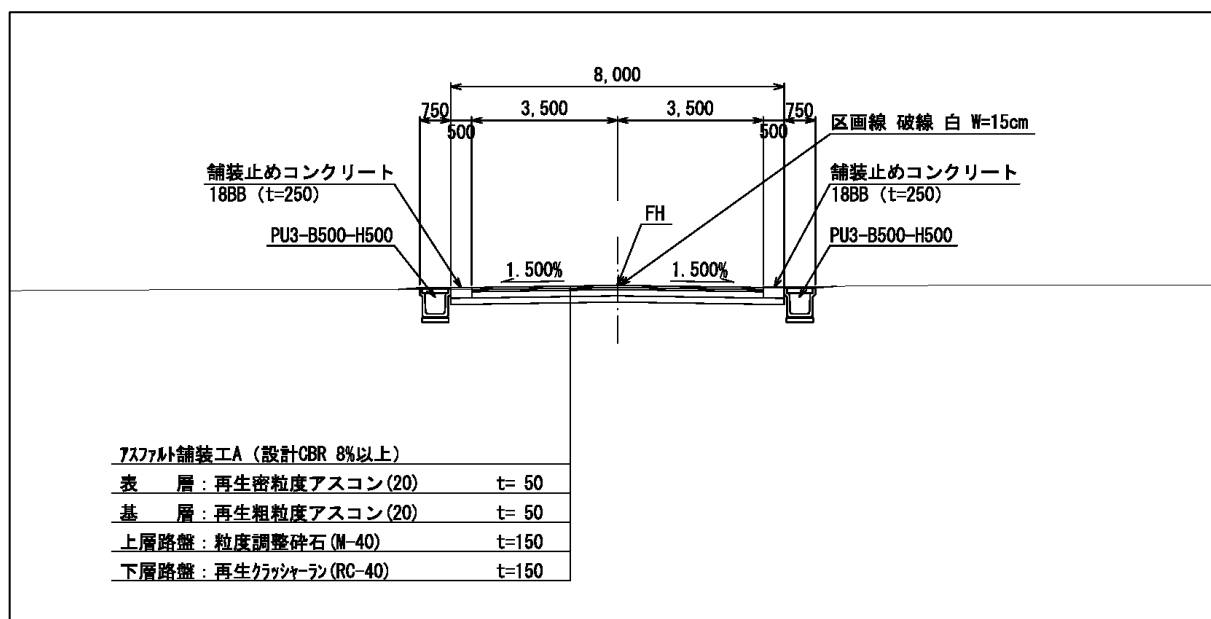
(※標準断面図ですので場所により図面と現況に相違がある場合があります)

弥富ふ頭第1貯木場埋立地

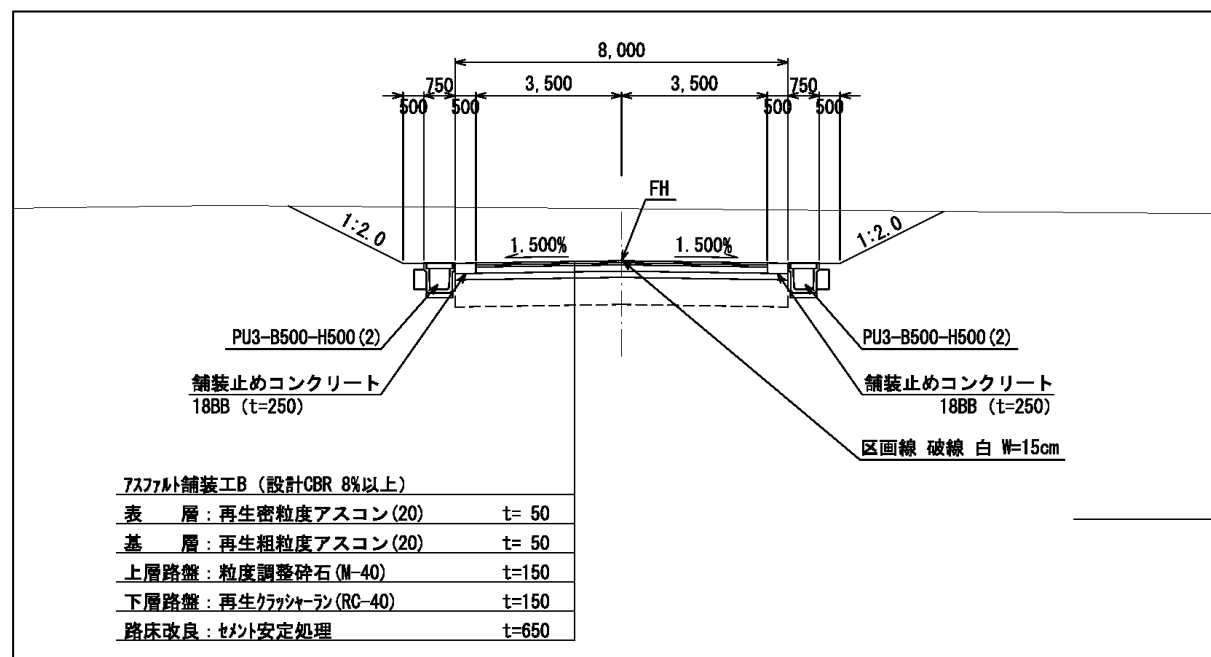


道路（１）

弥富⑩号線（盛土部（東側））

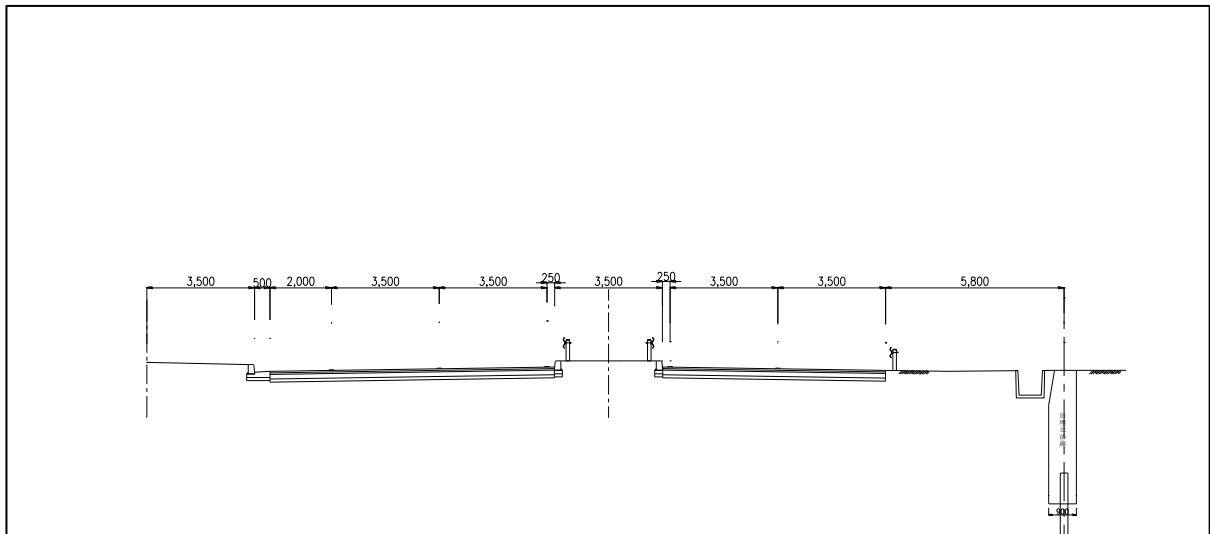


弥富⑩号線（切土部（西端から８０メートル程度））

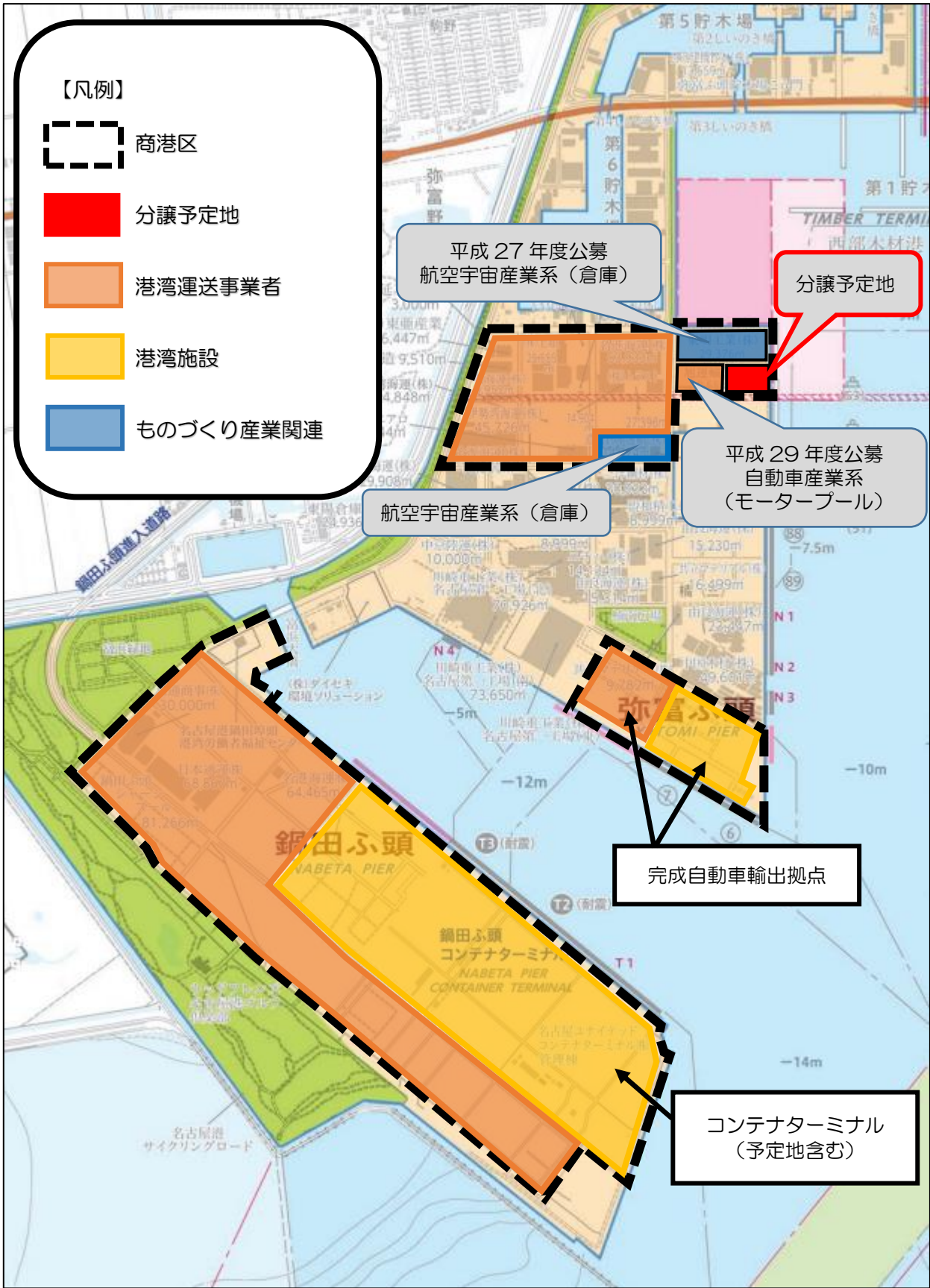


道路（2）

弥富6号線



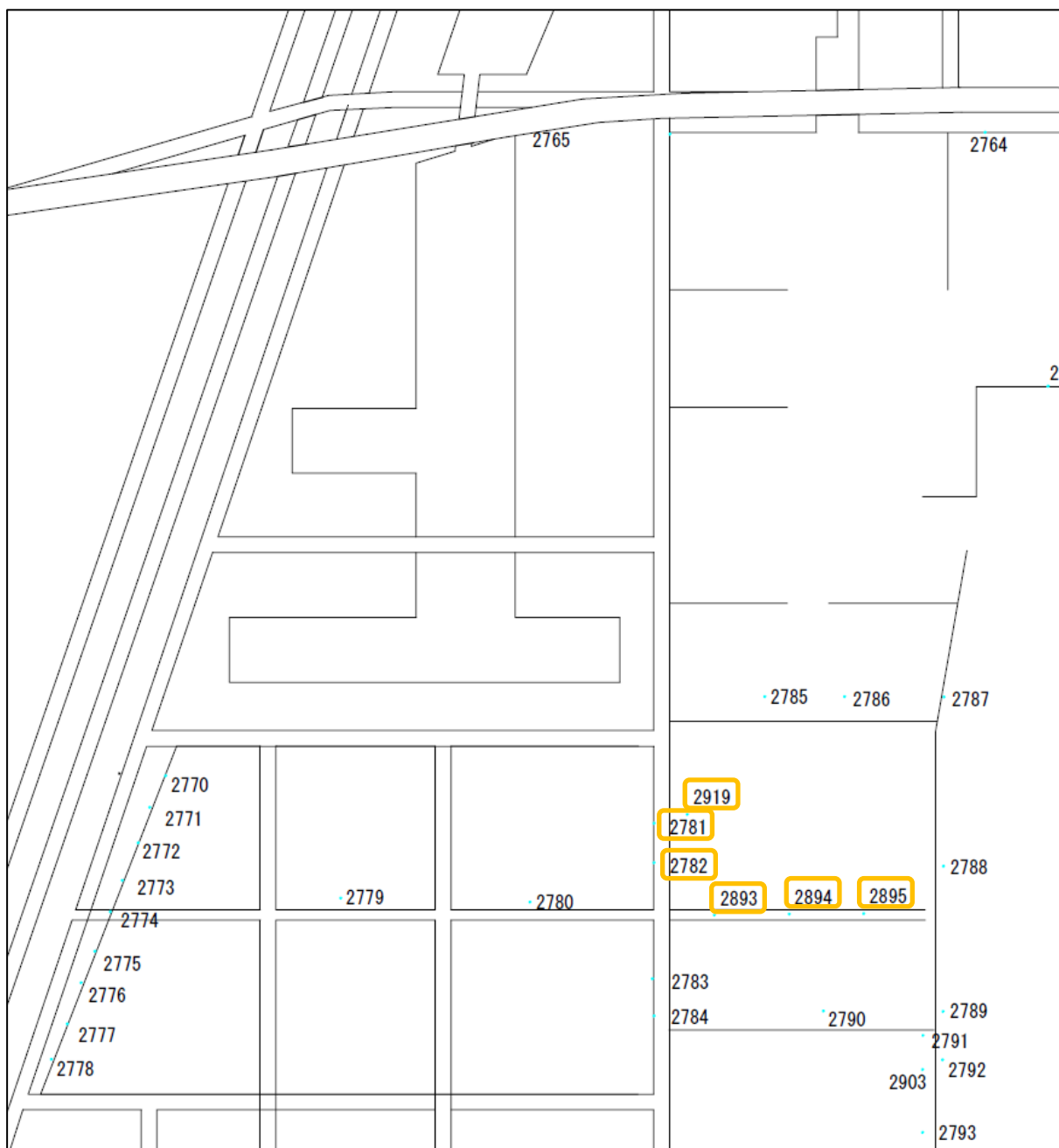
公募対象地周辺の利用状況図（商港区）



ボーリング箇所図

: ボーリング箇所図面番号

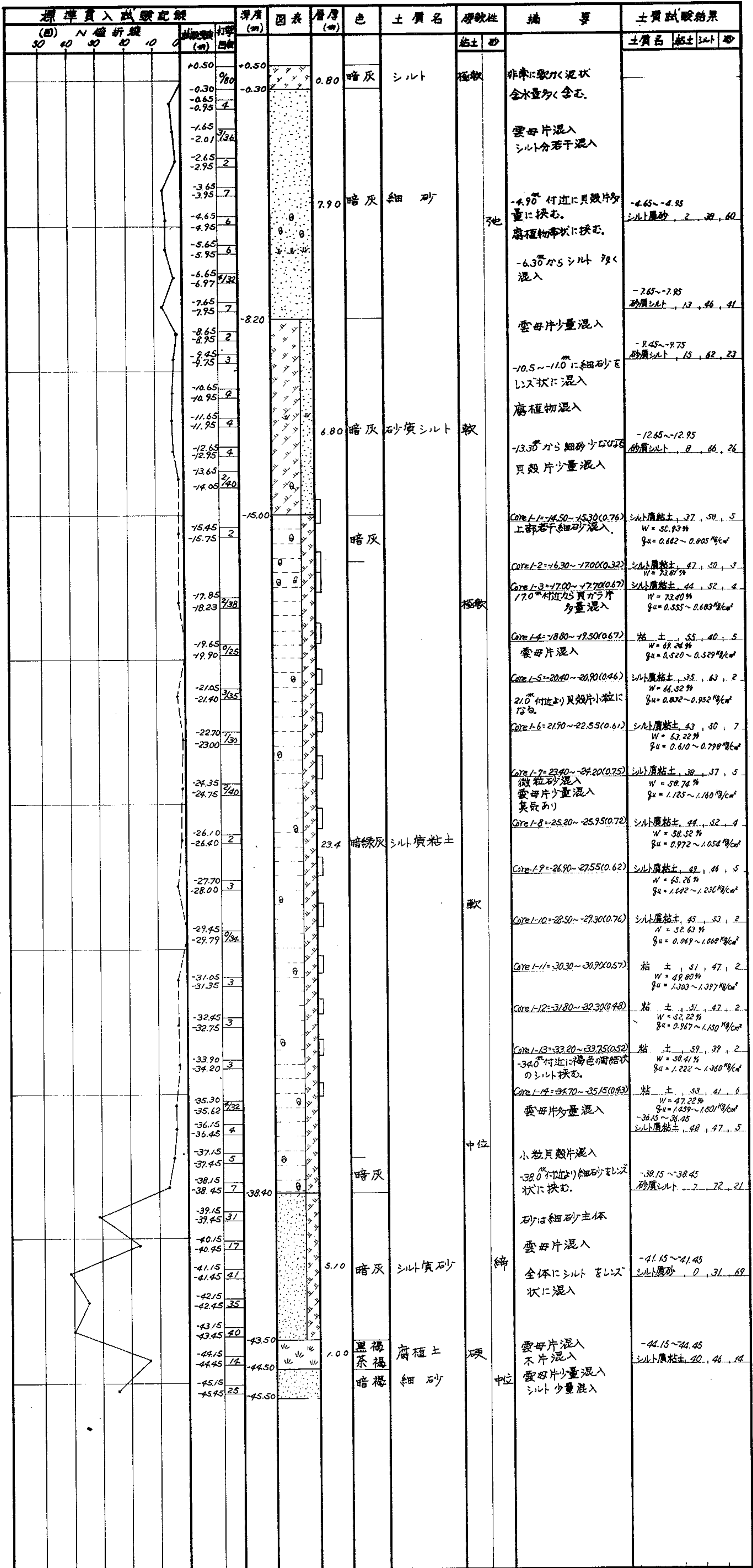
第 1 貯木場埋立地



調査名 西3区木材港地質調査

地質柱状図

NO. 1



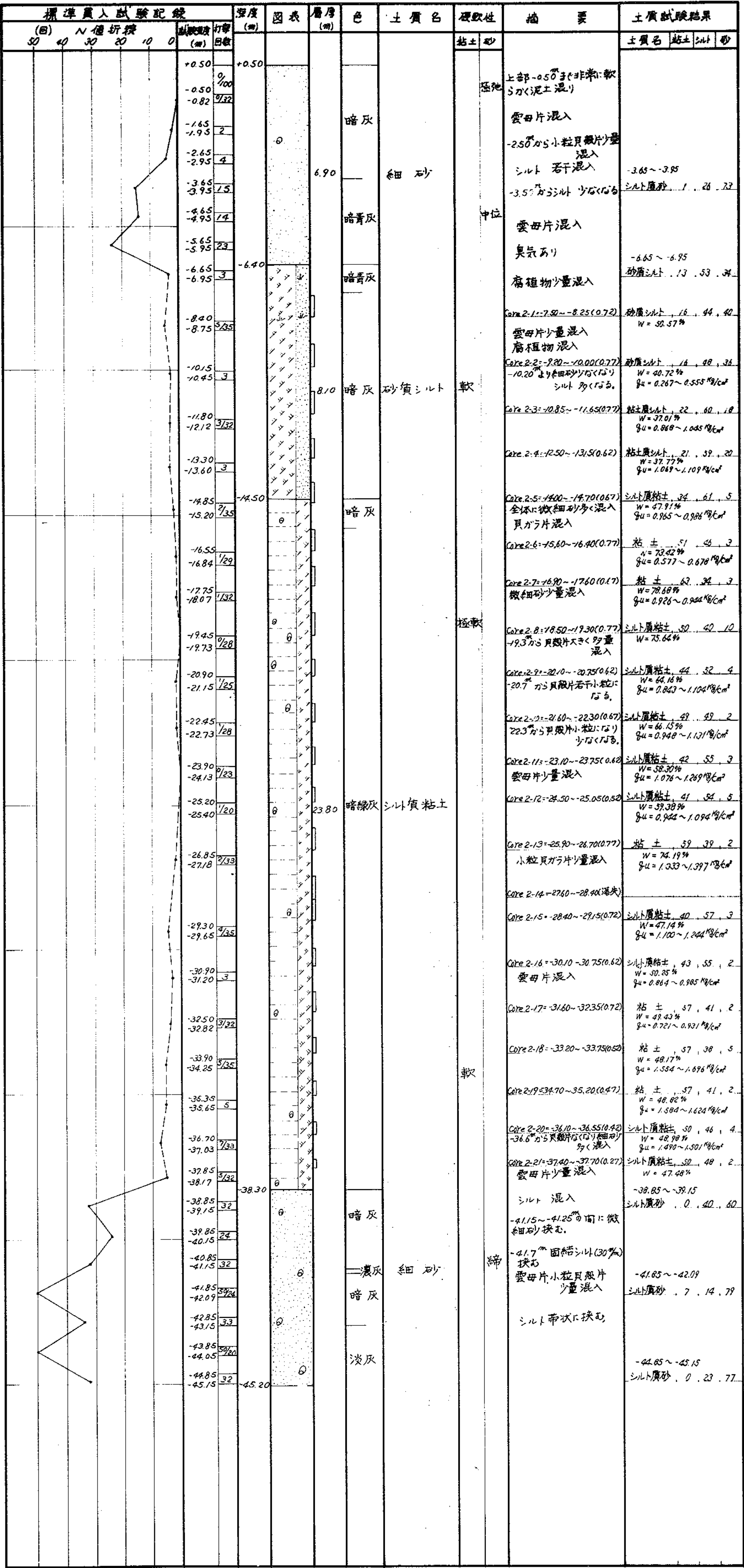
備考：本図の基準面は名古屋港工事用基準面(NP)で東京湾中等潮位より1.412m低い。

調査図	
施工場所	西3区木材港
施工日付	昭和48年9月
施工方法	ロタリ式(標準貫入試験機)
施工機関	名古屋港管理組合
整理番号	(地)
番号	枚a内

調査名 西3区木材港地質調査

地質柱状図

NO. 2



備考 本図の基準面は名古屋港工事用基準面(NP)で東京湾中等潮位より1.4/2m低い。

調 査 図	
施工場所	西3区木材港
施工日付	昭和48年9月
施工方法	ローリ式(標準貫入試験機)
施工機関	名古屋港管理組合
整理 番号	(地) 枚a内

ボーリング柱状図

調 査 名 弥富心頭道路地盤改良検討調査

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 2				調査位置		愛知県弥富市楠地内					北緯	35° 2' 32.6"				
発注機関	名古屋港管理組合						調査期間	平成 18年 9月 6日 ~ 18年 9月 日					東経	136° 47' 51.6"			
調査業者名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社 電話 (052-589-1058)				主任技師		細堀 建司		現場代理人	田中 博孝		コア鑑定者	田中 博孝		ボーリング責任者	青山 錠市	
孔口標高	NP +5.57m	角 180° 上 90° 下 0° 方 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南 地盤勾配 鉛直 90° 水平 0° 使用機種	北 0°		270° 西		90° 東		180° 南		地盤勾配		鉛直 90°		水平 0°		使用機種
総掘進長	10.50m		度		エンジン		YBM-05				ハンマー 落下用具		トンビ				
				エンジン		NS-75				ポンプ		KANO-V4					

[illegible]

ボーリング柱状図

調 査 名 弥富ふ頭道路地盤改良検討調査

ボーリング№

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 4			調査位置		愛知県弥富市楠地内						北緯	35° 2' 32.6"			
発注機関	名古屋港管理組合					調査期間		平成 18年 9月 7日 ~ 18年 9月 7日				東経	136° 47' 55.6"			
調査業者名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社 電話 (052-589-1058)			主任技師		細堀 建司		現代場人		田中 博孝 コ鑑 定 者		田中 博孝		ボーリング責任者	青山 錠市	
孔口標高	NP +5.56m	角 度 180° 上 90° 下 0°	方 向 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 鉛直 90° 水平 0°	使用機種	試錐機				YBM - 05		ハンマー落下用具		トンビ		
総掘進長	10.50m					エンジン				NS - 75		ポンプ		KANO - V4		

[illegible]

ボーリング柱状図

調 査 名 弥富ふ頭道路地盤改良検討調査

ボーリング№									
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 6				調査位置		愛知県弥富市楠地内						北緯		35° 2' 32.6"						
発注機関	名古屋港管理組合							調査期間		平成 18年 9月 8日 ~ 18年 9月 8日						東経		136° 47' 59.5"			
調査業者名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社 電話 (052-589-1058)				主任技師		細堀 建司		現場代理人		田中 博孝		コ鑑定者		田中 博孝		ボーリング責任者		青山 錠市		
孔口標高	NP +4.15m		角 度 180° 上 90° 下 0°	方 向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 90° 水平 0°	使用機種	試錐機				YBM-05		ハンマー 落下用具		トンビ				
総掘進長	10.50m								エンジン				NS-75		ポンプ		KANO-V4				

[illegible]

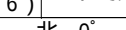
ボーリング柱状図

調 査 名 第2・第1貯木場地盤改良等調査

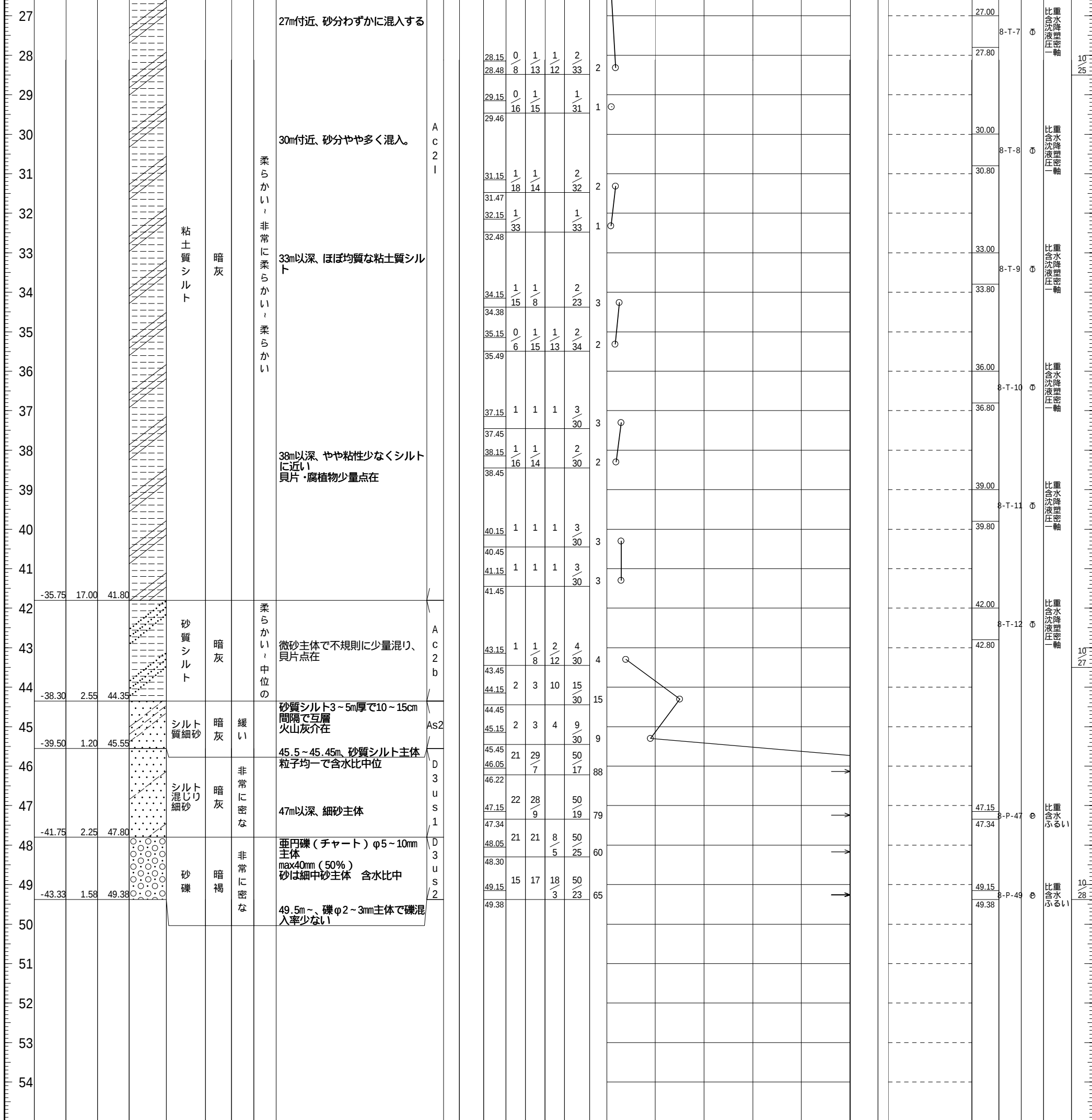
ボーリングNo

事業・工事名

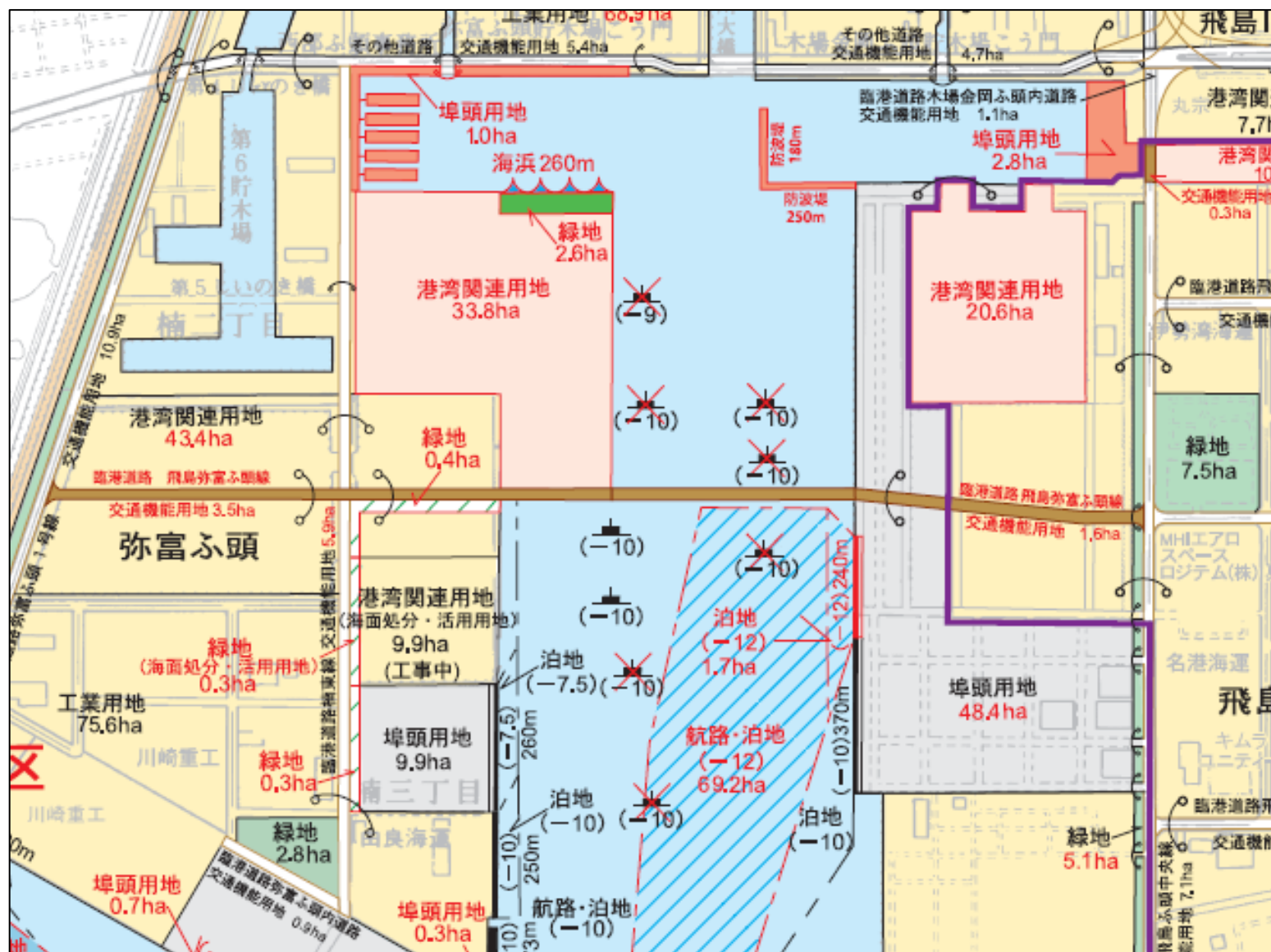
シート No

ボーリング名	No. 8		調査位置	愛知県弥富市楠第1貯木場埋立区域地内					北緯	35° 02' 37.00"	
発注機関	名古屋港管理組合				調査期間	平成 20年 10月 24日 ~ 20年 10月 28日			東経	136° 47' 50.23"	
調査業者名	株式会社日本港湾コンサルタント 中部事務所 電話 (052-229-8186)		主任技師	榊原 芳昭		現場代理人	水野 達夫	コア鑑定者	杉江 剛史	ボーリング責任者	近藤 義美
孔口標高	N.P. +6.05m	角  度	方  向	地盤勾配  鉛直 90°	使用機種	試錐機	ワイビーエム YBM05-DA2		ハンマー落下用具	半自動落下式	
総掘進長	49.38m					エンジン	ヤンマー NFD9-K		ポンプ	ワイビーエム V5-P	

[illegible]



名古屋港港湾計画（抜粋）



(平成27年12月改訂)