

4 国際競争力強化の取組

Efforts to Increase International Competitiveness

背後産業の国際競争力を支える「国際産業戦略港湾」の実現に向けて

Working to become an “International Industrial Strategic Port” that supports the international competitiveness of our hinterland.

名古屋港は背後地域の高付加価値を生み出す「ものづくり産業」を強力に支援する「国際産業戦略港湾」の実現に向けて港湾機能のさらなる強化に取り組んでいます。

とりわけコンテナ物流機能の強化は、港の関係者が一体となって取り組んでいる最重要施策です。コンテナターミナルの管理運営に民の視点を取り込みさらなる効率化を図るため、2017年(平成29年)9月より名古屋四日市国際港湾株式会社が港湾運営会社として運営を開始しています。

さらに、我が国の産業や国民生活に必要な不可欠な国際バルク貨物(穀物)を安定的かつ安価に供給するため、国により国際バルク戦略港湾に選定されています。

また、輸出台数・金額ともに日本一である完成自動車取扱の機能強化に向けて、施設整備を進めていきます。

The Port of Nagoya is strengthening its logistics functions to become an “International Industrial Strategic Port” that sustains manufacturing industries and generates additional value in its hinterland.

Enhancement of the Port’s container logistics functions has become the top priority for port-related entities. To promote efficient port management by introducing private sector perspectives, the Nagoya - Yokkaichi Port Corporation began operating as a port operating company in Ise Bay in September 2017 under the government-led “Port Operating Company” system.

The Port of Nagoya was also selected as an International Strategic Bulk Port by the national government for the sustainable supply of reasonably priced international bulk items (grains), which are necessary for Japanese industry and everyday life.

The Port of Nagoya will continue to build port facilities to enhance its capacity to handle completed automobiles, whose number and value are higher than at any other ports in Japan.



大水深高規格コンテナターミナルの形成 Construction of a deep-water, high-standard container terminal

飛鳥ふ頭南側コンテナターミナルは、名古屋港初の水深16mの岸壁を備えた施設です。ここではITを活用した高効率なターミナル運営の実現を推進しています。

Tobishima Pier South Side Container Terminal is the first deep-water facility at the Port of Nagoya with a water depth of 16 meters berth. Here, IT systems are used to realize highly efficient terminal operation.



完成自動車取扱機能の強化・効率化 Strengthening and improving efficiency of functions for handling completed automobiles

自動車専用船の大型化に対応した耐震強化岸壁の整備や完成自動車の保管用地の拡充等に取り組んでいます。

The Port of Nagoya is developing quake-resistant berths to accommodate the increasing size of the pure car carriers, and expanding the temporary storage yard for completed automobiles.



国際バルク戦略港湾の取組 Efforts of the International Strategic Bulk Ports

産業と生活を幅広く支えている「穀物」の大型船舶の活用による安定的で安価な供給に向けて、穀物輸入を取り巻く動向の変化などを踏まえながら取り組んでいます。

The Port of Nagoya works to achieve a stable and inexpensive supply of grain, which sustains a wide range of industry and human life, by utilizing large vessels based on changing market trends.



多様なインセンティブ制度を導入し国際競争力を強化 Strengthening international competitiveness through various incentive programs

名古屋港では、国際競争力強化を図るため、効率的な運営・低廉な港湾料金の実現に向けた各種インセンティブ(入港料・係留施設使用料等の減免)を実施しています。

For the purpose of enhancing its international competitiveness, the Port of Nagoya provides a wide variety of incentives such as reductions of port dues, dockage fees and others.



「ロジスティクスハブ」の形成 Creating a “Logistics Hub”

積極的な企業誘致により高度な物流機能の集積を促進することにより、ロジスティクスハブ機能の強化を推進し、ロジスティクスハブの形成を図ります。

Through active promotions to encourage the establishment of businesses in the port areas, advanced distribution functions will come to be concentrated at the Port. Thus, the Port will strengthen its distribution functions to form a logistics hub.



ITを活用したターミナル作業の効率化 IT systems to reduce costs and lead time

NUTS/名古屋港統一ターミナルシステム
名古屋港内全てのコンテナターミナルを一元管理するコンピュータシステムです。これにより荷役作業の効率化や処理時間の短縮化が図られ、コスト削減に貢献しています。

NUTS (Nagoya United Terminal System)
The Port of Nagoya has a computer system that allows centralized control of all the container terminals at the Port. The system enables more efficient cargo-handling operations and reduced processing time, which together contribute greatly to reducing costs.

