

4 流通機能基地

Distribution Bases



フェリーターミナル

Ferry Terminal

名古屋～仙台～苫小牧を結ぶフェリーの発着地です。貨物輸送、旅行・レジャーなどに幅広く利用されています。

This terminal for ferries, linking Nagoya to Tomakomai via Sendai, is widely utilized for cargo transportation, travel and leisure.



稲永ふ頭

Inae Pier

雑貨

General Cargo

都市部に近い利点を活かして、複合一貫輸送に対応したRORO船の定期航路が開通されており、モーダルシフト推進の拠点となっています。

Taking advantage of its proximity to the city center, this pier receives regular calls by RORO vessels, suited to the needs of intermodal transport, as a base to promote modal shift at the Port.



潮凧ふ頭

Shionagi Pier

コークス・石炭

Coke and Coal

戦後、産業復興用に増産された石炭取扱の受入基地として整備されたバラ物貨物専用基地です。

This pier is a dedicated base for handling bulk cargo. It was developed after WWII as a receiving base for increased coal production to meet the demands of post-war industrial rehabilitation.



空見ふ頭

Sorami Pier

鋼材・セメント

Steel Material and Cement

鋼材・セメント中心のバラ物貨物専用ふ頭です。地域産業を担う基礎原料の国内流通を支えています。

This pier has a specialized terminal to handle bulk cargo like steel materials and cement. It underpins the domestic distribution of base materials that supports industries in the region.



木場金岡ふ頭

Kibakanaoka Pier

鋼材

Steel Material

西部臨海工業地帯の一角として整備され、現在では鋼材流通基地としても機能。航空宇宙産業の進出で国産ロケットも製造され、専用コンテナで積み出しも行われています。

Developed as part of an industrial zone in the west seafloor area, this pier today also functions as a steel material distribution base. Establishment of the aerospace industry here has led to the manufacture of domestic rockets at this site, which are then shipped in specialized containers.



木材港

Timber Terminal

木材

Timber

水産貯木場約140万m²、陸上貯木場約40万m²を有する木材専用港です。伊勢湾台風(1959年)の教訓から、後背地への輸送と防災面を十分に考慮して1968年(昭和43年)に供用を開始しました。

This is a dedicated timber terminal with a storage pond of 1.40 million m² and a storage land of 400,000 m². Based on lessons learnt from the Ise Bay Typhoon in 1959, the Port opened this terminal in 1968 following due consideration of inland transport and disaster prevention.