

2 さらなる危機管理体制 Enhancing Crisis Management System

「未然に防ぐ」ために、保安・防災対策を徹底
安全・安心な港を多面的にサポート

Security and disaster prevention measures to prevent crises and ensure safe and secure port activities

保安対策
Security Measures

15施設(53バース)の国際埠頭施設を対象に整備

Tightened security measures are in place at 53 berths in 15 international port facilities



フェンス・ゲートの整備 Installation of perimeter fences and gates

国際船舶・港湾保安法に基づき、テロ防止のため国際埠頭施設にフェンス、ゲート、監視カメラ、照明施設等を設置し、出入りの管理や監視などを行っています。

Based on port security regulations, perimeter fences, gates, surveillance cameras, lighting towers and other equipment have been installed at international pier facilities to control and monitor movement into and out of the facilities for the prevention of terrorism.

名古屋港保安委員会 (ナゴヤハーバーネットワーク) Port Security Committee (Nagoya Harbor Network)

港湾における水際対策・危機管理体制の強化を目的に、官民の港湾関係者が、保安の向上および出入管理の強化のため連携・協力しています。

With the aim of strengthening waterfront security and the crisis management system, port-related parties from both the public and private parties cooperate to improve security and tighten movement controls.

危機管理体制
Crisis Management System

災害や事故に迅速対応

The system facilitates prompt response to disasters and accidents



危機管理課 Risk Management Division

名古屋港管理組合では、24時間、365日迅速に対応できるよう危機管理課及び堀川口防潮水門ポンプ所において職員等による当直体制をとるとともに、防災気象情報システムや沿岸防災情報管理システムを導入し、台風や津波等の災害に備えています。

To prepare for emergencies, employees of the Nagoya Port Authority's Risk Management Division and Horikawa River estuary tide gate pump station carefully monitor port areas to provide prompt responses 24 hours a day, 365 days a year. Preparations are made for typhoons, tsunamis and other disasters using systems such as the "Meteorological Information Comprehensive Online Service - Water Intelligent Terminal" and "Coastal Disaster Prevention Information Management System."

救援活動支援
Emergency Aid Backup

災害時の素早い救援活動を支援

Port authority boat responds swiftly to support relief activities



港務艇「ぼーとおぶなごや2」 The Port of Nagoya II owned by the Port Authority

港湾の視察・取材活動など多目的に使われる港務艇として、1999年(平成11年)に運航を開始。災害時の支援にも対応ができるよう、緊急物資輸送用クレーン、消防ノズル、海水淡水化装置などの設備を搭載しています。

This multi-purpose boat, owned by the Port Authority, was launched in 1999 for use in a range of purposes including technical tours of the port and news and information gathering activities. In order to respond quickly in disaster support, the boat's equipment includes a crane for emergency supply transportation, a firefighting nozzle and a water desalination system.

船舶の安全航行
Safe Navigation

名古屋港船舶通航情報センター (NAV TIC)

Nagoya Port Vessel Traffic Information Center (NAV TIC)

金城ふ頭の先端にある名古屋港船舶通航情報センターでは、船舶の出入港情報の集中管理、海上交通情報の提供および航行管制などを一元的に実施し、船舶の安全航行を促しています。

Situated at the tip of Kinjo Pier, the Nagoya Vessel Traffic Information Center, or NAV TIC, has multiple duties including central management of ship movement information, provision of maritime traffic information, and harbor traffic control, thereby facilitating safe navigation of vessels.