

高規格

High-standard

中国をはじめとするアジア貨物の物流拠点。耐震強化岸壁を備えた3バースー体運営による高効率ターミナル

A highly efficient container terminal with integrated operation of three quake-resistant berths serving as a logistics base for the cargo from China and other Asian countries

鍋田ふ頭コンテナターミナル

Nabeta Pier Container Terminal

水深
Depth

12m ~14m

中国航路、韓国航路の貨物を主に取り扱うコンテナターミナルで、管理運営は港湾運送事業者8社（現9社）の共同出資により設立された名古屋ユナイテッドコンテナターミナル㈱が行っています。1997年（平成9年）に第1バースが供用開始、2001年（平成13年）には耐震強化岸壁を備えた第2バースが供用を開始しました。さらに、増大する貨物に対応するため、2012年（平成24年）4月に第3バースが供用を開始しました。この3バースで年間約117万TEUを取り扱う国内有数のコンテナターミナルです。

また、本ターミナルでは「名古屋港鍋田ふ頭コンテナターミナル遠隔操作RTG導入事業」が2019年（令和元年）に国により採択されました。全国初となる5Gを活用した遠隔操作RTGシステムによる運用が、2021年（令和3年）10月より開始され、2024年（令和6年）春の全稼働に向けて事業が進められています。

Nabeta Pier Container Terminal mainly handles cargoes shipped on Chinese and Korean routes. The terminal is operated by Nagoya United Container Terminal Co., Ltd., which was established by eight stevedoring companies (currently includes nine companies). The first berth started operations in 1997, and the second, a quake-resistant high-standard berth, began operating in 2001. To accommodate the growing cargo volume, a third berth began operation in April 2012. The terminal handles approximately 1.17 million TEU of containers annually with three berths and is one of Japan's major container terminals. The 'Remote Controlled RTG Introduction Project at Nabeta Pier Container Terminal' was adopted in 2019. The first remote controlled RTG system utilizing 5G in Japan has been in operation at this terminal since October 2021, and it will be full operation by the spring of 2024.

3バースー体運営のスケールメリットを活かし、効率的かつスピーディーなヤード運用を実現。また、遠隔操作RTG導入事業（全40基）が進められ、これまでに、T3及びT2の一部で運用を開始、引き続きT2、T1に導入される予定です。

Efficient and quick yard operation is achieved by taking advantage of the economy of scale from integrated operation of three berths. Remote controlled RTGs started operation at the T3 berth and in some areas of the T2 berth, and continue to be installed at the T2 and T1 berths. Ultimately, there will be a total of 40 RTGs in operation.



名古屋港コンテナターミナルデータベース

Container Terminals at a Glance

名古屋港には、現在、5つのコンテナターミナルが立地し、ここから伸びたコンテナ船定期航路網により、世界24の国や地域、109の港が名古屋港と結ばれています。

Currently five conainer terminals are in operation at the Port of Nagoya. Regular container liner routes served by these terminals connect the Port of Nagoya with 109 ports in 24 countries and regions.

■コンテナターミナル施設概要

Container Terminal Facilities

	飛島ふ頭 Tobishima Pier				鍋田ふ頭 コンテナターミナル Nabeta Pier Container Terminal
	北コンテナターミナル North Container Terminal	NCBコンテナターミナル NCB Container Terminal	南コンテナターミナル South Container Terminal	南側コンテナターミナル South Side Container Terminal	
岸壁 Berth No.	W90/W91/W92	R1/R2/R3	W93/W94	TS1/TS2	T1/T2/T3
延長 Berth Length	620m	900m	700m	750m	985m
水深 Water Depth	10m～12m	12m～15m	15m	16m	12m～14m
面積 Terminal Area	170,556㎡	289,410㎡	225,732㎡	361,549㎡	550,316㎡
コンテナ蔵置能力 Yard Capacity	2,862 GS	5,125 GS	4,376 GS	4,963 GS	6,768 GS
冷凍コンテナコンセント Reefer Outlet	110個	189個	135個	240個	288個
ガントリークレーン Gantry Crane	3基	6基	6基	6基	8基
吊上荷重 Hoisting Load	48.0t×1 49.1t×2	55.1t×4 83.0t×2	56.3t×2 83.0t×4	77.6t×6	57.9t×3 58.4t×2 58.4t×2 70.5t×2
アウトリーチ Crane Outreach	36.0m×1 37.0m×2	44.0m×2 48.0m×2 61.0m×2	48.5m×2 56.0m×4	63.0m×6	48.5m×5 50.0m×3

(NCBコンテナターミナルについては、岸壁改良中につき現状と異なる場合があります。)
(Figures of the NCB Container Terminal may differ from the actual situation during berth renovation.)

■コンテナ船定期航路 主な寄港地

Major ports of call on regular container liner routes



コンテナ船定期航路実績 (令和4年)

Number of Regular Container Liner Services in 2022

航路名 Route	入港隻数 Ship Arrivals
北米西岸(メキシコ含む) North America West Coast (incl. Mexico)	101
北欧・地中海 North Europe / Mediterranean	94
東南アジア Southeast Asia	1,420
韓国 South Korea	459
中国(香港含む) China (incl. Hong Kong)	1,411
ナホトカ Nakhodka	27