

クルーズ船

Cruise Vessels

2つのふ頭でクルーズ船をおもてなし

Welcoming cruise vessels at two piers

ガーデンふ頭は、国内外のクルーズ船の接岸拠点でもあり、各種チャータークルーズや、世界を巡るクルーズ船などが寄港します。名港中央大橋の高さ制限などでガーデンふ頭に接岸できない大型クルーズ船については、金城ふ頭に接岸します。

The Port of Nagoya receives various chartered cruise ships as well as cruise vessels sailing all around the world. Large cruise ships that cannot reach Garden Pier due to the height limitation of the Meiko Triton Bridges arrive at Kinjo Pier.



名古屋港のおもてなし

The Port Full of Hospitality



ガーデンふ頭

Garden Pier



飛鳥II

The ASUKA II

金城ふ頭

Kinjo Pier

施設概要 Outline of Facility	ガーデンふ頭 Garden Pier		金城ふ頭 Kinjo Pier	
	2号岸壁 No.2	3号岸壁 No.3	80号岸壁 No.80	81号岸壁 No.81
延長 Berth Length	185m	290m	200m	200m
水深 Water Depth	10m	10m	10m～10.5m	10m
アクセス Access	地下鉄 名古屋駅から徒歩5分 5-minute walk from Nagoyako Subway Station		あおなみ線 金城ふ頭駅から徒歩10分 10-minute walk from Kinjo Futo Station on the Aonami Line	

名古屋港に寄港した主なクルーズ船

Major Cruise Vessels Calling at Port of Nagoya



にっぽん丸

The Nippon Maru



ダイヤモンド・プリンセス

The Diamond Princess



セブンシースエクスプローラー

The Seven Seas Explorer



アマデア

The Amadea



ノーティカ

The Nautica



ジャオ・シャン・イドゥン

The Zhao Shang Yi Dun



ボレアリス

The Borealis

国際交流

International Exchanges

世界へ広がる港のネットワーク

Port network spreads around the world



姉妹港を通じて深まる国際理解

Deepening international understanding through sister port affiliations

1959年(昭和34年)、名古屋市とロサンゼルス市の姉妹都市提携を契機に、名古屋港もロサンゼルス港と姉妹港提携を行いました。現在、合わせて5つの港と姉妹港の提携が実現し、国際理解の一役を担っています。

1959年(昭和34年)ロサンゼルス港(アメリカ)  
1983年(昭和58年)フリマントル港(オーストラリア)  
1985年(昭和60年)ボルチモア港(アメリカ)  
1988年(昭和63年)アントワープ・ブルージュ港(ベルギー)  
2010年(平成22年)シドニー港(オーストラリア)

Taking advantage of a sister city agreement between the cities of Los Angeles and Nagoya in 1959, the respective ports also entered into sister port relations. Today, our Port has five sister ports, which play a role in deepening international understanding.

1959 Port of Los Angeles (U.S.A.)  
1983 Port of Fremantle (Australia)  
1985 Port of Baltimore (U.S.A.)  
1988 Port of Antwerp-Bruges (Belgium)  
2010 Port of Sydney (Australia)

パートナーシップ港提携による港湾ビジネスの拡大

Expansion of Port business through the conclusion of partnership port agreements

港湾ビジネスの拡大と実務レベルでの迅速な対応を図ることを目的とした「パートナーシップ港提携」を創設し、現在3つの港湾団体と積極的な情報交換等を行っています。

2011年(平成23年)上海国際港務(集団)股份有限公司(中国)  
2012年(平成24年)タイ港湾公社(タイ)  
2018年(平成30年)HAROPA PORT(フランス)

We have established Partnership Port Agreements with overseas ports to expand the Port's business and act quickly on a practical level. Currently, the Port has partnerships with three port-related organizations, with which it conducts active information exchanges.

2011 Shanghai International Port (Group) Co., Ltd. (China)  
2012 Port Authority of Thailand (Thailand)  
2018 HAROPA PORT (France)

中国港湾とも国際交流事業を推進

International exchange programs are also promoted with Chinese ports

中国との友好交流と貿易の促進を図るため、名古屋港管理組合と中国交通運輸部との間で協議書が交され、1985年(昭和60年)より中国各港湾から毎年研修生を受け入れてきましたが、2019年(令和元年)、これを中国港湾協会との協議書に改め、引き続き研修事業を行っています。また、名古屋港利用促進協議会と上海港湾協会との間で友好交流提携が行われています。

For the purpose of promoting friendship exchanges and trade with China, the Nagoya Port Authority and China's Ministry of Transport signed an agreement in 1985, through which the Port of Nagoya accepts trainees from China every year. In 2019 the agreement partner was changed to the China Ports & Harbours Association, but the training program is still being conducted. A friendship exchange agreement has been concluded between the Association for the Promotion of Utilization of Nagoya Port and the Shanghai Port Trade Association.