名古屋港の実力

Proven Capabilities of the Port of Nagoya

●名古屋港は世界に開く日本のゲートウェイ

The Port of Nagoya is a Japanese gateway that opens to the world

わが国屈指の国際貿易港

日本列島太平洋岸のほぼ中央に位置する名古屋港。中部地域の海の玄 関口として、そのものづくりとくらしを支えてきました。

2022年(令和4年)の総取扱貨物量は、約1億6.358万トンで日本一を記 録。貿易額についても約21兆2,105億円と、日本全体の貿易額の約216兆 3,159億円の約10%を占めています。

The Port of Nagoya is located at the center of the Pacific coast of Japan. It supports manufacturing and people's lives as the ocean gateway for the Chubu area. In 2021, the total cargo throughput was 164 million tons, top among all parts in Japan, The trade value was approximately 18 trillion ven and accounted for 10% of Japan's total trade value, which was approximately 168 trillion ven.

貿易額(2022年) 全国 約216兆円 Trade Amount (2022) National total: Approx. 216 trillion yen 名古屋港 全国の約10% 約21兆円 Percentage of national total Port of Nagoya: Approx. 10% Approx. 21 trillion yen 50 100 150 200 250

※貿易額の数字は確々報値 *The trade amount is a revised value

2022年名古屋港の日本一

No.1 records achieved by the Port of Nagoya in Japan in 2022



総取扱貨物量 1億6,358万トン

Total cargo volume 164 million tons

2002年(平成14年)から 21年連続

Twenty consecutive years since 2002



外貿取扱貨物量 1億876 万トン

Total foreign trade cargo volume 109 million tons

2000年(平成12年)から 23年連続

(5大港中では1982年(昭和57年)から 41年連続1位

22 consecutive years since 2000

Ranked 1st for 40 consecutive years among the top 5 ports since 1982



自動車輸出台数 120万台

Number of completed automobile exports 1.20 million vehicles

1979年(昭和54年)から 44年連続

44 consecutive years since 1979

2 名古屋港の経済効果

Economic Effect of the Port of Nagoya

名古屋港の経済波及効果は愛知県内の生産活動の約46%

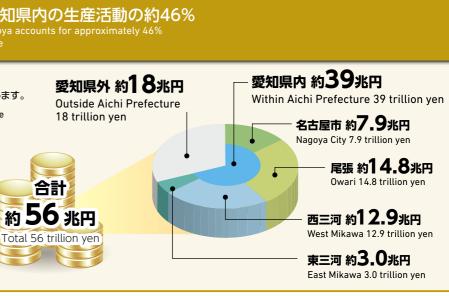
The economic ripple effect of the Port of Nagoya accounts for approximately 46% of production activities within Aichi Prefecture

名古屋港の県内への経済波及効果は約39兆円。 これは愛知県生産額約84兆円の約46%に相当します。

The ripple effect of the Port of Nagoya on the prefectural economy is 39 trillion yen. This accounts for 46% of the Aichi Prefecture total production of 84 trillion yen.

●経済波及効果

Total economic ripple effect





愛知県外 約76万人 県内への雇用創出効果約140万人は愛知県就業者数

The number of jobs induced within Aichi Prefecture is 1.4 million, which accounts for approximately 38% (1 in every 3 jobs) of the 3.67 million jobs in the Prefecture.

約367万人の約38%(およそ3人に1人)に相当します。

●雇用創出効果

Total job creation effect



East Mikawa

Outside Aichi Prefecture

0.76 million jobs

愛知県内約140万人 Within Aichi Prefecture 1.4 million jobs 名古屋市 約41万人 Nagoya City 0.41 million jobs 尾張 約55万人 Owari 0.55 million jobs 西三河約36万人 West Mikawa 0.36 million jobs 東三河 約9万人

0.09 million jobs

※2021年調査による *2021 Research

3 くらしを支える名古屋港

The Port of Nagoya Supports Japan's Way of Life

愛知県民の皆さんが1年間に消費する生活用品が、どのくらい名古 屋港を経由して運ばれているかについて、私たちの生活になじみ深い 消費財(食料品、衣類、家具)で調査しました。

A calculation was made of the quantity of consumer goods closely related to daily life (groceries, wearables, furniture) that are imported through the Port of Nagoya and consumed by the residents of Aichi Prefecture.

食料品 groceries 愛知県民が購入する食料品の Of all the groceries purchased by residents of Aichi Prefecture about 16% 名古屋港を経由 are imported via the Port of Nagoya

衣類 Wearables 愛知県民が購入する衣類の Of all the wearables purchased by residents of Aichi Prefecture about 88% 名古屋港を経由 are imported via the Port of Nagova



※2021年調査による * 2021 Research

このように、愛知県民の皆さんが消費する生活用品の多くが名古屋港を経由しており、 名古屋港は、皆さんのくらしを支えるお手伝いをしています。

The above ratios show that many of the goods consumed in Aichi Prefecture are handled in the Port of Nagoya. In this way the Port of Nagoya assists in supporting the lives of the people.

43 Port of Nagoya 2023-2024