

中部圏の産業と県・市民の生活を支える名古屋港

Port of Nagoya, supporting industries and people's lives in the Chubu Region



名古屋港管理組合管理者
愛知県知事
大村 秀章
Hideaki Ohmura
President of Nagoya Port Authority
Governor of Aichi Prefecture



専任副管理者
鎌田 裕司
Yuji Kamata
Executive Vice President



副管理者・愛知県副知事
林 全宏
Masahiro Hayashi
Vice President
ce Governor of Aichi Prefecture



副管理者・名古屋市長
中田 英雄
Hideo Nakata
Vice President
Vice Mayor of Nagoya City

名古屋港は、1907年(明治40年)の開港以来、中部地域の海の玄関口として着実な発展を続けてまいりました。今日ではコンテナ貨物のみならず、バルブ貨物、完成自動車をバランスよく取り扱う総合港湾として、世界約170の国・地域を結び我が国を代表する国際貿易港に成長しております。

2022年(令和4年)の総取扱貨物量は1億6,358万トンと21年連続日本一を記録し、輸出額と輸入額の差引額につきましては、6兆8,156億円と25年連続日本一の港となりました。

我が国港湾を取り巻く環境は、世界の新興国の発展及びそれに伴う我が国の産業・物流構造の変化に対応し、アジア近隣諸国の物流戦略等を意識して常に港湾を進化させ続けることが求められる状況となっております。

そのような中、名古屋港では、中部圏のものづくり産業を物流面で支える「国際産業戦略港湾」の実現に向けて、港の強靱化を図るとともに、取扱貨物量の増加や船舶の大型化に対応した港湾機能強化の取組を進めております。また、地域の脱炭素化の実現に貢献するため、水素をはじめとする次世代エネルギーの利活用など、カーボンニュートラルポート(CNP)の形成に向けた取組を進めてまいります。

安全・安心な港であることも重要です。地震・台風等の大規模災害に対処するため、防災施設の耐震補強対策を進めるほか、関係機関と緊密な連携をとりつつ、ハード・ソフト両面での防災・減災対策の充実強化を推進しているところです。

そして、環境にやさしく、人々に親しまれる港づくりにも力を入れております。名古屋港水族館をはじめとする親しまれる諸施設の充実した活用、イベント等の実施、クルーズ船の誘致、中川運河の再生やガーデンふ頭再開発の推進などを通じて、より多くの人々に海・船・港を身近に親しんでいただけるように努めてまいります。

こうした取組を通して、名古屋港は、これからも港湾利用者や地域の要請に的確に対応しながら、一層の発展と利用促進を図り、中部のもののづくり産業と県民・市民の暮らしを支えてまいります。引き続き、関係各位の格別のご理解、ご協力をお願い申し上げます。

Since the Port of Nagoya opened in 1907, it has been developing steadily as the sea entryway to the Chubu region. Today, the port has grown to be the major all-around port in Japan, handling containers, bulk cargo and completed automobiles in a well-balanced manner and having connections with to 170 countries and regions.

The total cargo throughput of the Port of Nagoya was 163.58 million tons in 2022. It has had the largest cargo volume in Japan for 21 consecutive years. The trade surplus was over 6.81 trillion yen in 2022, the highest in Japan for the 25th consecutive year.

The port business in Japan has to continuously evolve to keep pace with the development of rising nations and the changes of industry and logistics structures in Japan, while paying attention to the logistics strategies of neighboring countries.

The Port of Nagoya is making all-out efforts to enhance the port to achieve "International Industrial Strategic Port" status while supporting manufacturers through logistics in the Chubu region. The Port is strengthening its logistic functions to accommodate the growing volume of cargo and increasing size of ships. The Port of Nagoya continues its efforts to become a Carbon Neutral Port and contribute to regional decarbonization through the utilization of hydrogen and other next-generation energy sources.

Safety and security are also important. The Port of Nagoya is taking precautions against large-scale disasters such as earthquakes and typhoons by reinforcing disaster prevention facilities. The Port of Nagoya is enhancing and reinforcing disaster prevention and mitigation measures of both tangibles and intangibles in close contact with related agencies.

The Port of Nagoya is also promoting development to make the port environmentally friendly and welcoming to visitors. To encourage greater affinity with the sea, ships, and the port among the general public, the Port makes full use of the Port of Nagoya Public Aquarium and other popular facilities, puts on various events, and works to attract cruise vessels. It is also redeveloping Garden Pier, developing places where people can come together and interact at Kinjo Pier, and revitalizing Nakagawa Canal.

During the coronavirus pandemic, the Port has taken necessary measures to minimize the effects of the coronavirus on the port and to keep the port open and operational.

Through these efforts, the Port of Nagoya will continue to support the manufacturing industry and the lives of residents in the Chubu region by responding appropriately to the requests of port users and local communities, working for further development, and promoting port use. The Port of Nagoya is truly grateful for the continued understanding and support it receives.

名古屋港の発展とともに歩み続けた70年
これからも、世界で選ばれ続ける港を目指します

70 years of progress with the development of the Port of Nagoya

The Nagoya Port Authority will continue to be a world port of choice.



名古屋港管理組合は、名古屋港の港湾管理者として1951年(昭和26年)9月8日に設立された特別地方公共団体です。

全国的には横浜や神戸のように、「港湾局」等を窓口に、普通地方公共団体が港湾管理者となる例が一般的です。これに対し名古屋港では、元々、愛知県と名古屋市が整備してきたものを一体的に管理すべきとの議論を経て、両者を母体とする「一部事務組合」形式での設置となりました。その行政範囲は4市1村の複数の行政エリアにまたがりますが、この一元的管理が名古屋港の飛躍的発展の基礎となっています。

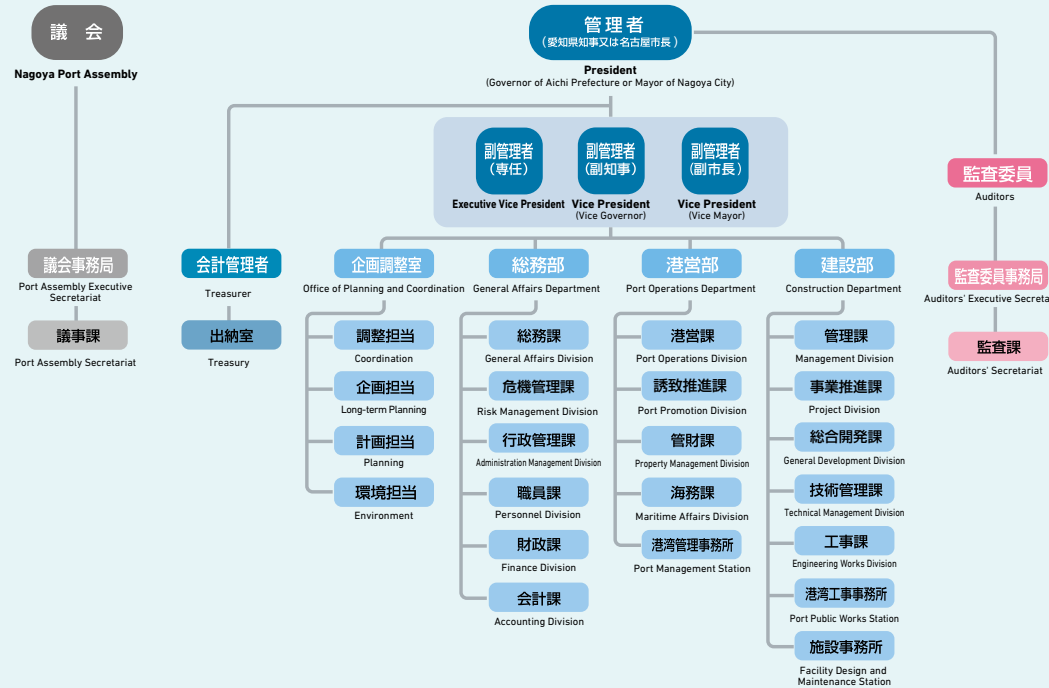
The Nagoya Port Authority is a special local government body that was established on September 8, 1951, as the administrator of the Port of Nagoya. In fact, port administration duties in Japan are usually carried out by Ports and Harbors Bureaus of respective municipal governments, such as in Yokohama and Kobe. At the Port of Nagoya, however, Aichi Prefecture and Nagoya City negotiated a unified management agreement of the Port as both of them had developed certain port areas. As a result, a special local public entity was founded with two municipalities as parent organizations. Its jurisdiction stretches across four cities and one village, and its integrated administration forms the foundation of remarkable progress of the Port of Nagoya.

管理者(執行機関)と議会(議事機関)から構成される名古屋港管理組合の組織

The Port Authority consists of an administrative body that serves as an executive body, and an assembly that serves as a decision-making body

管理者は、愛知県知事と名古屋市長が2年交替で就任。議会は、愛知県議会と名古屋市会より選出された30名で構成されます。また、現在約610名の職員が在籍し、港湾の多岐にわたる業務に携わっています。

The presidency for the administrative body alternates every two years between the Governor of Aichi Prefecture and the Mayor of Nagoya City. The assembly is composed of 30 members elected from the Aichi Prefectural Assembly and the Nagoya City Assembly. Currently the Nagoya Port Authority has around 610 staff, and performs various duties related to the Port.



●令和5年度予算(総額367億円) FY2023Budget (36.7 billion yen)

| | | 令和5年度 FY2023 | | 令和4年度 FY2022 | | 対前年度比較 Growth | |
|----------|----------------------------------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------|
| | | 予算額(千円)(1,000yen) | 構成比(%) | 予算額(千円)(1,000yen) | 構成比(%) | 増減額(千円)(1,000yen) | 伸率(%) |
| 一般会計 | General Accounts | 28,950,000 | 78.9 | 28,570,000 | 80.1 | 380,000 | 1.3 |
| 基金特別会計 | Special Funds Accounts | 208,900 | 0.6 | 155,800 | 0.4 | 53,100 | 34.1 |
| 施設運営事業会計 | Facility Administration Accounts | 6,044,000 | 16.4 | 5,187,000 | 14.5 | 857,000 | 16.5 |
| 埋立事業会計 | Land Reclamation Accounts | 1,502,000 | 4.1 | 1,783,000 | 5.0 | △281,000 | △15.8 |
| 合計 | Total | 36,704,900 | 100 | 35,695,800 | 100 | 1,009,100 | 2.8 |