1 広大な港湾空間
Vast Port Areas

機能的配置の港湾空間 臨港地区の広さは日本最大

Functional layout of the Port, which boasts the largest port district in Japan

名古屋港は遠浅の海を浚渫し、その土砂で土地造成を行ってきた人工港です。現在では、4市1村（名古屋市、東海市、知多市、弥富市、飛島村）にわたる広大な臨港地区（陸域：約4,301万m²）と港湾区域（水域：港湾区域8,167万m²）を有し、総面積は名古屋市のほぼ1/3に匹敵します。特に臨港地区は東京港と横浜港を合わせた面積よりも広く、日本最大の規模となっています。

ここに各機能が効果的に配置され、一大生産拠点、一大物流拠点が形成されています。

名古屋港の持つこれらの機能と空間が、さらなる集貨の拡大と新たな産業の進出による需要創出を可能にしています。

The Port of Nagoya is a man-made port that was constructed by using the silt and sand dredged from shallow waters to reclaim the land for the port. The Port today stretches across the cities of Nagoya, Tokai, Chita and Yatomi, and the village of Tobishima, with a vast port area that includes a land area of 43 million m², and a water area of 82 million m², which in total are equivalent to one-third size of the Nagoya City. The port district in Nagoya in particular is larger than the combined areas of the Ports of Tokyo and Yokohama, making it the largest in Japan.

Various port functions are effectively allocated here, creating major production and distribution bases.

These functions and areas of the Port allow it to attract more cargo and new businesses, which will lead to the creation of new demands in the region.

港湾施設の概要 Outline of Port Facilities

※水深4.5 m以上
* Water Depth 4.5 m -

■水域面積	Water Area	81,670,900 m²
■陸域面積	Land Area	43,013,000 m²
■航路	Navigation Channels	
東航路	East Channel	10,000 m
西航路	West Channel	8,400 m
北航路	North Channel	5,000 m
■外かく施設	Protective Facilities	
防波堤	High Tide Breakwater	9,462 m
防潮堤	Tide Protection Wall	57,259 m
■係船岸壁※	Berths*	
総延長	Total Length	33,700 m
係船能力	Berthing Capacity	278 隻
■係船浮標	Buoys	
基数	Number of Buoys	2 基
隻数	Berthing Capacity	1 隻
■上屋	Sheds	469,659 m²
■野積場	Open Storage Yards	3,667,366 m²
■貯木場	Timber Storage	1,803,351 m²
水面貯木場	Timber Storage Ponds	1,400,260 m²
陸上貯木場	Timber Storage Yards	403,091 m²