

# 4 国際競争力強化の取組

Efforts to Increase International Competitiveness

## 背後産業の国際競争力を支える「国際産業戦略港湾」の実現に向けて

Working to become an "International Industrial Strategic Port" that supports the international competitiveness of our hinterland.

名古屋港は背後地域の高付加価値を生み出す「ものづくり産業」を強力に支援する「国際産業戦略港湾」の実現に向けて港湾機能のさらなる強化に取り組んでいます。

とりわけコンテナ物流機能の強化は、港の関係者が一体となって取り組んでいる最重要施策です。日本初の自動化コンテナターミナルや3バース一体運営による高効率なコンテナターミナルが稼働しており、更なる機能強化に向けて、船舶の大型化等に対応する岸壁や荷役機械などの施設整備を進めています。

さらに、輸出台数・金額ともに日本一である完成自動車取扱いの機能強化に向けた施設整備や、国際バルク戦略港湾の取組みを進めています。

加えて、世界的な脱炭素化に向けた意識の高まりから、地域の脱炭素化に貢献するカーボンニュートラルポートの形成を関係者と連携し推進しています。

The Port of Nagoya is strengthening its logistics functions to become an "International Industrial Strategic Port" that sustains manufacturing industries and generates additional value in its hinterland.

In particular, the enhancement of container logistics functions is a top-priority measure on which all parties involved in the Port are working together. Japan's first automated container terminal and another highly efficient container terminal with three integrated berths are in operation here. To further enhance its functions, the Port of Nagoya is upgrading the berths and cargo handling equipment to accommodate larger vessels. The Port of Nagoya has been upgrading port facilities to enhance its capacity to handle completed automobiles, the number and value of which are higher at the Port of Nagoya than at any other port in Japan. The Port is also promoting the efforts of Japan's International Strategic Bulk Ports program.

Furthermore, with the growing global awareness of the need for decarbonization, the Port of Nagoya is promoting the creation of a Carbon Neutral Port in corporation with port-related entities.

### コンテナ取扱機能の強化 Strengthening container handling functions

飛島埠頭NCBコンテナターミナルにおいて、船舶の大型化等に対応するため、岸壁の増深や耐震化に取り組んでいます。また、飛島埠頭南コンテナターミナルでは、コンテナ取扱機能の更なる強化に向け、ターミナル用地の拡張に取り組んでいます。

At the NCB Container Terminal at Tobishima Pier, the work of deepening the berths to create quake-resistant berths is being carried out in response to the increased vessel size. At the Tobishima Pier South Container Terminal, the Port of Nagoya is expanding the terminal site to further enhance its container handling functions.



### NUTS/名古屋港統一コンテナターミナルシステム NUTS(Nagoya United Terminal System)

名古屋港内すべてのコンテナターミナルを一元管理するコンピューターシステム「NUTS」により、荷役作業の効率化や処理時間の短縮化が図られており、更なる効率化を目指して、全面リニューアルに向けたプロジェクトが港湾関係者により進められています。

The NUTS computer system centrally manages all of the container terminals at the Port of Nagoya, resulting in more efficient cargo handling and shorter processing times. With the aim of even greater efficiency, a project for overall renewal is underway.



### 完成自動車取扱機能の強化 Strengthening of functions for handling finished automobiles

金城埠頭において、完成自動車取扱機能の集約・拠点化や自動車専用船の大型化等に対応するため、耐震強化岸壁の整備や保管用地の拡充等に取り組んでいます。

At Kinjo Pier, quake-resistant berths are being developed and storage yards are being enlarged for the concentration of completed automobile handling functions and to accommodate the larger size of car carriers.



### 国際バルク戦略港湾の取組 International Bulk Strategic Port Efforts

産業と生活を幅広く支えている「穀物」の大型船舶の活用による安定的で安価な供給に向けて、穀物輸入を取り巻く動向の変化などを踏まえながら取り組んでいます。

We are working to ensure a stable and inexpensive supply of grains, which widely support industry and people's lives, by utilizing large ships, while taking into account changes in trends surrounding grain imports.



### 多様なインセンティブ制度の導入 Introduction of various incentive programs

効率的な運営・低廉な港湾料金の実現に向けた各種インセンティブ(入港料・係留施設使用料等の減免)を実施しています。

The Port of Nagoya provides a wide variety of incentives such as reductions of port dues, dockage fees and others.



### カーボンニュートラルポート(CNP)の形成

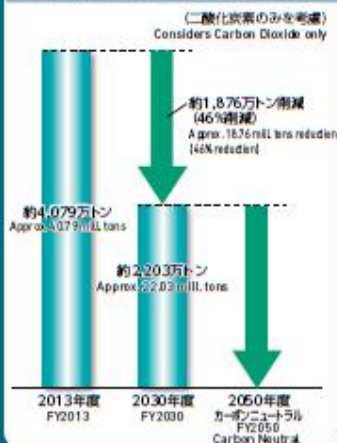
Creation of a "Carbon Neutral Port"(CNP)

名古屋港は、物流の一大拠点であることに加え、臨海部には様々な産業が集積しており、多くのエネルギーを使用していることから、水素やアンモニアを始めとする次世代エネルギーの利活用による大きなポテンシャルを有しています。

この優位性を生かし、集積する臨海部産業やコンテナターミナルなどの脱炭素化、次世代エネルギーの製造を図っていくとともに、次世代エネルギーハブ拠点の形成に取り組み、ものづくり産業の成長と地域のカーボンニュートラル実現の両立に貢献していきます。

In addition to being a major logistics hub, the Port of Nagoya is home to a variety of industries. Because large amounts of energy are consumed in the waterfront area, there is great potential for the utilization of next-generation energy sources including hydrogen and ammonia. We will leverage this advantage to decarbonize the concentrated waterfront industry and container terminals, and to manufacture next-generation energy. We will also work to create a next-generation energy hub and contribute to both the growth of the manufacturing industry and the realization of carbon neutrality in the region.

### 温室ガス削減目標 Greenhouse Gas Reduction Goals



### 名古屋港の目指す方向性 Goals and Direction of the Port of Nagoya

