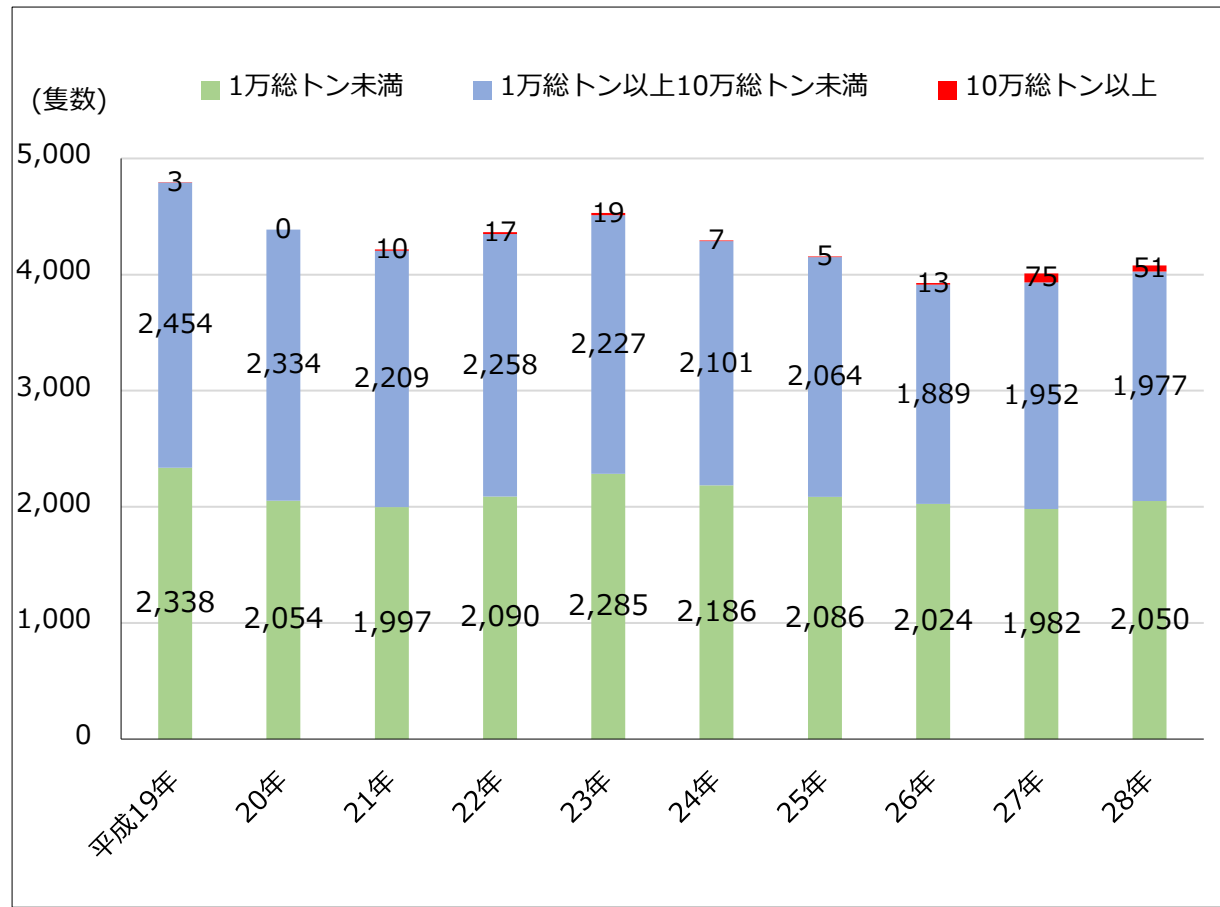


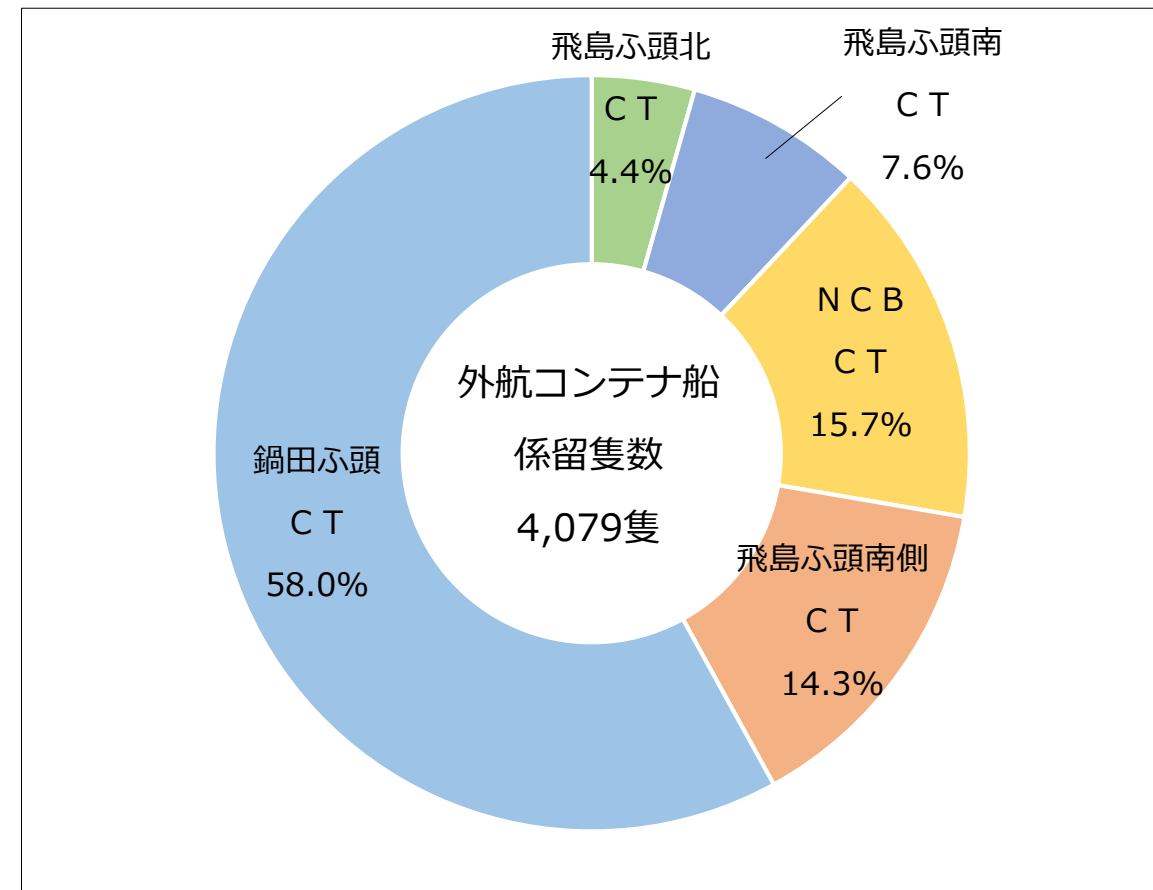
■ 外航コンテナ船 トン級別入港隻数 年次推移



■ 外航コンテナ船 コンテナターミナル別係留隻数

コンテナターミナル名	係留隻数
飛島ふ頭北コンテナターミナル	178
飛島ふ頭南コンテナターミナル	310
N C Bコンテナターミナル	642
飛島ふ頭南側コンテナターミナル	583
鍋田ふ頭コンテナターミナル	2,366
計	4,079

※港内シフト含む



ミニ・ファイル 3

船はどうして転覆しないの？

航海中の船には、強い風やうねり、三角波がおそってきます。でも、どうして船は転覆しないのでしょうか。これは、船に復元力という、船が傾いたときもとに戻そうとする力が働いているためです。

浮かんでいるものには、常に重力と浮力の2つの力が働いています。このうち重力は船の重量の大きさと、方向は鉛直下向きに作用し、作用点(重心)は船体内の決まった位置で、よほどのことがない限り移動しません。一方浮力は、船の排除した水の重量に等しく、方向は鉛直上向き、作用点(浮心)は水面下の船体の体積の中心で、船の傾き具合により常に移動していきます。

これらの作用を利用して、船は傾いたとき浮心が移動して傾きをもとに戻そうとする力(復元力)が常に生じるように重心の位置と船底の形状を十分に考えて造られているので、よほどのことがない限り転覆することはありません。

参考：わかりやすい海事知識 造船と海洋開発 (財団法人 日本海事広報協会)