

1 PLAN(目的・概要)

一般事務事業 建設整備事業

事務事業の段階

計画 事業化 事業 管理

個10事01

政策名	1 グローバルロジスティクスの港	22年度事業・個別施策評価結果 (今後の取組みの方向性)			責任者	企画調整室 計画担当課長
基本施策名	02 ロジスティクスハブ機能の強化	事務事業	成果	コスト	連絡先	052-654-7911
個別施策名	10 臨海部道路ネットワークを充実する				連携課	
事務事業名	01 道路ネットワーク計画の策定(港湾計画の策定)	継続	拡大	維持	事業期間	平成17~25年度 ※「その他特記事項」
目的	道路ネットワーク計画を策定し、港湾計画に位置づけ、事業化につなげます。				根拠法令等	港湾法第3条の3
概要	交通のボトルネックの解消や、コンテナ貨物の増加による港湾関連車両の分散化など、既存施設の有効活用を含めた効率的な道路ネットワーク体系の調査・検討を行います。				実施義務	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
23年度の実施予定					関連シート	

2 DO(実施)

23年度に実施した内容・結果	道路ネットワークについて港湾計画に位置付けるための検討及び協議・調整を行いました。						
コスト(年度)	単位	19(実績)	20(実績)	21(実績)	22(実績)	23(実績)	備考(款項目、算出方法等)
事業費計	千円	24,095	0	0	7,350	7,549	(款項目節)
一般会計	千円	24,095	0	0	7,350	7,549	(算出計算式)
事業会計	千円						
その他	千円						
人員費計	千円	2,606	2,631	1,716	2,544	2,586	(その他)
正規職員	人	0.30	0.30	0.20	0.30	0.30	事業費については、港湾計画改訂にかかる費用を一式で計上しており、港湾計画の策定にかかる各事務事業シートでは同額を計上しています。(環境影響評価にかかるものを除く)
嘱託職員	人	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
合計	千円	26,701	2,631	1,716	9,894	10,135	

3 CHECK(検証)

活動・成果 指標	年度	19	20	21	22	23	最終目標	25	備考(指標の算定方法など)
港湾計画の策定手続きの進捗状況(工程)	目標	1.0	1.3	0.7	2.0	1.0	(累計)5		以下の変更手続きにおける実施工程数を合計します。①基本計画の作成、②予測・検証、③委員会による合意形成、④名古屋港湾審議会への諮問・答申、⑤国の交通政策審議会への諮問・答申及び公示
	実績	1.0	0.3	0.2	0.2	0.2			
	達成率(単年度%)	100.0	23.1	28.6	10.0	20.0			
	達成率(累計%)	20.0	26.0	30.0	34.0	38.0			
策定進捗率(%)	目標	20.0	26.0	14.0	40.0	20.0	(累計)100		港湾計画の策定手続きの実施工程を把握することで事業の進捗度をみます。進捗率は手続きの実施工程数÷予定工程数で算出します。
	実績	20.0	6.0	4.0	4.0	4.0			
	達成率(単年度%)	100.0	23.1	28.6	10.0	20.0			
	達成率(累計%)	20.0	26.0	30.0	34.0	38.0			
必要性・有効性・効率性の確認		判断理由(課題の抽出)						その他特記事項	
必要性	どうしても必要な事業か?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ × □						※港湾計画の策定については、東日本大震災の影響により、企業活動の将来動向が不透明であることによる貨物推計時期の見極め、改訂作業に考慮すべき事項として港湾運営会社の動向や国際産業ハブ港としての方向性(長期構想の見直し等)の整理が必要であるため、目標年度を23年度から変更。(23年度行政評価)	
	利用者のニーズは高いか?	<input type="checkbox"/> ○ × <input checked="" type="checkbox"/>							
	本組が関与する必要があるか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ × □							
有効性	目的や目標の水準は妥当か?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ × □							
	目標を達成したか?	<input type="checkbox"/> ○ × <input checked="" type="checkbox"/>							
	個別施策へ貢献したか?	<input type="checkbox"/> ○ × <input checked="" type="checkbox"/>							
効率性	最小のコストで成果をあげているか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ × □							
	受益者に適正に負担させているか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ × □							
	効率的な運営主体となっているか?	<input checked="" type="checkbox"/> ○ × □							

4 ACTION(取組)

個別施策評価結果による今後の取組みの方向性	事務事業	成果	コスト	判断理由
	継続			環境変化に対応した港湾のマスタープランである港湾計画の改訂に向けて着実に取り組むため。
個別施策評価結果を踏まえた来年度以降の取組み				
道路ネットワークについて港湾計画に位置付けるための検討及び協議・調整を引き続き行い、港湾計画の改訂を行います。				