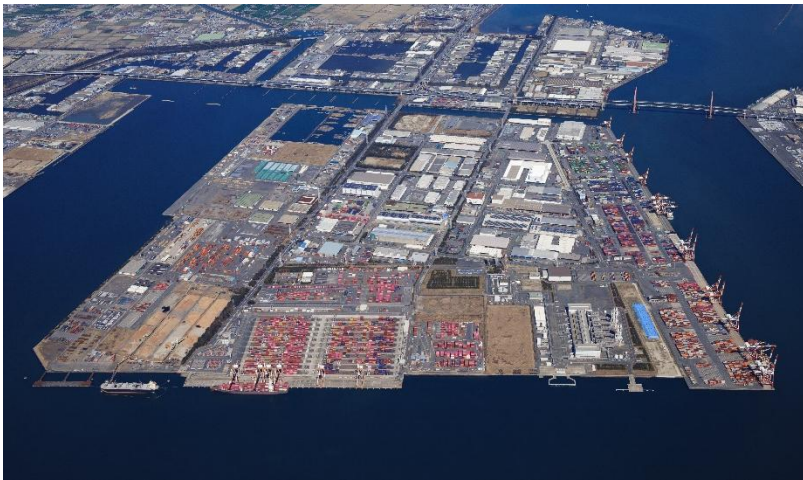


物流機能が広がる「西部地区」

# 飛島ふ頭



【港内位置図】

## 港内最大のコンテナ物流拠点

### 東と南に配された CT が基幹航路を支える

飛島ふ頭は、港内最大のコンテナ物流拠点です。東側と南側にコンテナターミナル（以下、CT）を擁し、北米、欧州などの基幹航路を中心に世界のコンテナ航路と結ばれています。

東側には三つの CT（北から飛島ふ頭北 CT、NCB CT、飛島ふ頭南 CT）が連なり、岸壁の総延長は 2,220m に及びます。

ふ頭中央部には流通機能基地が機能的に集積し、コンテナ貨物の迅速な処理を支えています。

一方、南側は IT を活用した高規格 CT の形成が図られています。平成 17 年 12 月に飛島ふ頭南側 CT 第 1 バース（TS2）、平成 20 年 12 月に第 2 バース（TS1）が供用を開始しました。（→飛島ふ頭南側コンテナターミナル）

また、これらの CT のゲート業務の一部を担うため、平成 23 年には国内初となる「集中管理ゲート」が運用を開始しました。



飛島ふ頭東側 CT



飛島ふ頭南 CT

## 名古屋港の先進の IT システム

### NUTS (Nagoya United Terminal System)

#### 名古屋港統一ターミナルシステム

名古屋港内全てのコンテナターミナルを一元管理する、国内でも先進のコンピューターシステムです。本港の港湾運送事業者が開発・運営し、荷役作業の効率化や処理時間の短縮化、物流コスト削減に貢献しています。



## エリア基本データ

ふ頭名称	飛島
旧名称	西 4 区
臨港地区面積	514.1ha
埋立完成時期	昭和 45.8.19～平成 20.9.19
バース水深	10～16m

## 飛島ふ頭東側コンテナターミナル施設概要

	北 CT (W90,W91,W92)	N C BCT (R1,R2,R3)	南 CT (W93,W94)
供用開始時期	昭和 59 年 11 月	R1 : 令和 4 年 10 月 R2 : 昭和 47 年 11 月 R3 : 昭和 58 年 4 月	W93 : 平成 9 年 4 月 W94 : 平成 3 年 4 月
総面積	170,879 m <sup>2</sup>	289,410 m <sup>2</sup>	225,732 m <sup>2</sup>
岸壁			
形式	横棧橋	横棧橋	横棧橋
延長	620m	900m	700m
水深	10~12m	12m~15m	15m
エプロン幅	23m	40m	40m
コンテナヤード			
蔵置能力	2,862GS	5,125GS	4,376GS
ガントリークレーン			
基数	3 基	6 基	6 基
到達距離	13 列・5 段×2 13 列・3 段×1	17 列・5 段×2 16 列・4 段×2 22 列・8 段×2	20 列・8 段×4 17 列・6 段×2
最大巻揚荷重	49.1t×2 48.0t×1	55.1t×4 83.0t×2	83.0t×4 56.3t×2
アウトリーチ	37.0m×2 36.0 m×1	48.0 m×2 44.0 m×2 61.0m×2	56.0m×4 48.5m×2
形式	ロープトローリー式橋型	ロープトローリー式橋型×4 セミロープトローリー式橋型ツインスプレッダー×2	ロープトローリー式橋型×2 セミロープトローリー式橋型ツインスプレッダー×4

※現在 N C BCT R2 岸壁は、水深 15m への増深、耐震強化工事中。

## 火力発電所リフレッシュ

### 世界最高水準の最新設備に

飛島ふ頭に立地する、株式会社 J E R A の西名古屋火力発電所は、従来の石油燃料から、高効率かつ CO2 発生量の少ない LNG（液化天然ガス）へと燃料を切り替えるためのリフレッシュ工事を平成 26 年 3 月から開始し、平成 29 年 9 月に 1 号機が、平成 30 年 3 月に 2 号機が稼働しました。発電所として世界最高水準の高い熱効率を誇っています。

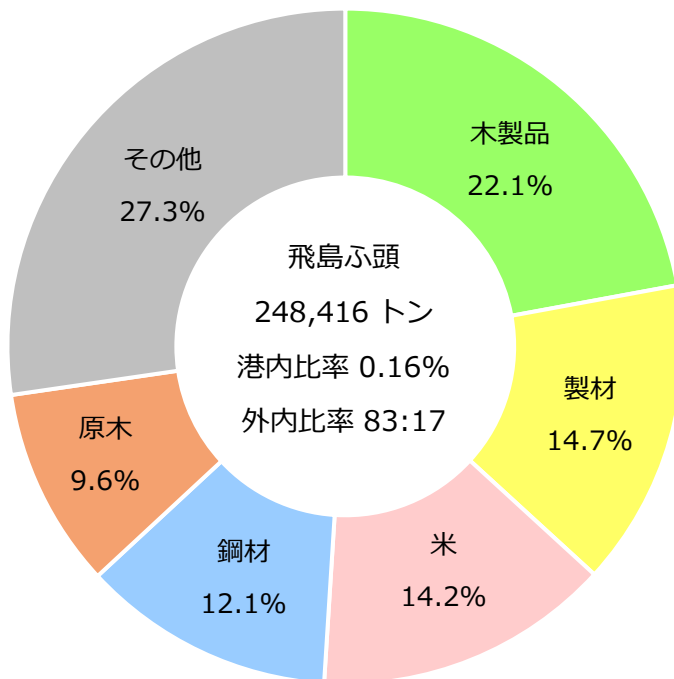
#### ●港内の火力発電所

名称	ふ頭	出力 (千kW)	運転開始	燃料	煙突高さ (m)
新名古屋火力発電所	潮見	3,058	H10.8	LNG	150・150
知多火力発電所	北浜	854	S53.4	LNG	200
知多第二火力発電所	北浜	1,708	S58.9	LNG	200
西名古屋火力発電所	飛島	2,376	H30.3	LNG	80

### 公共岸壁（飛島ふ頭）

係留隻数 196隻

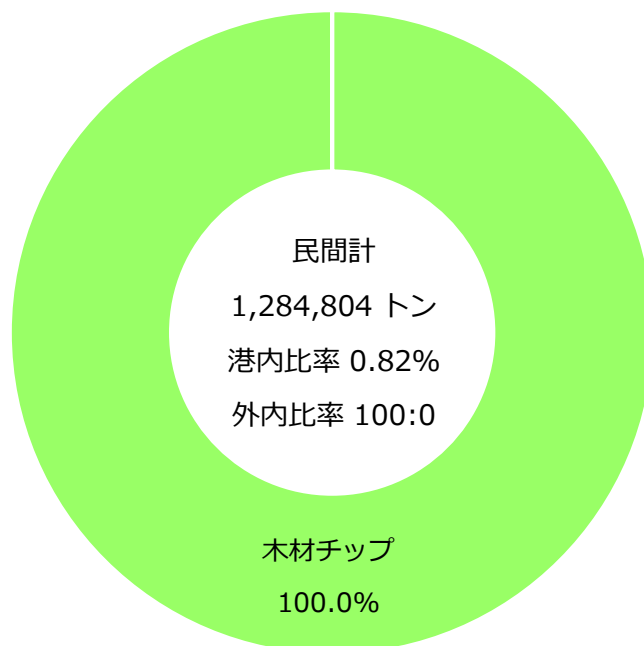
取扱量と品種



### 民間計（飛島ふ頭周辺）

係留隻数 53隻

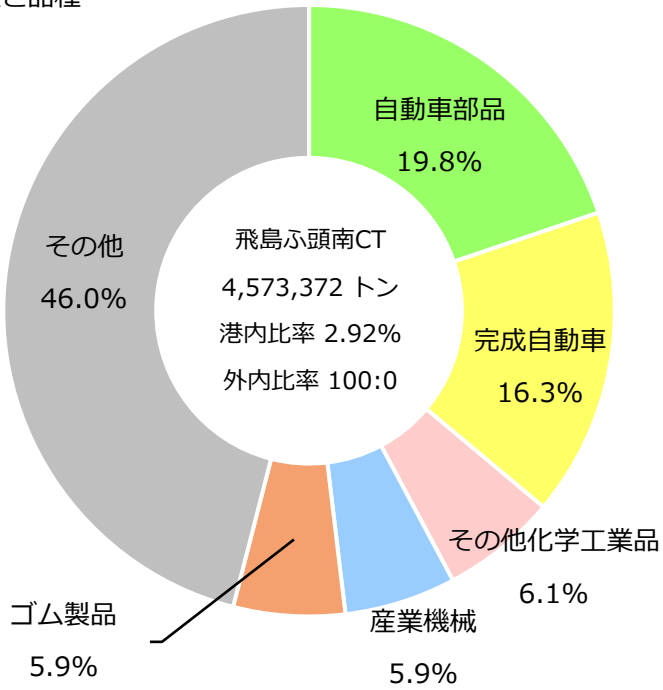
取扱量と品種



### 専用ターミナル（飛島ふ頭南CT）

係留隻数 286隻

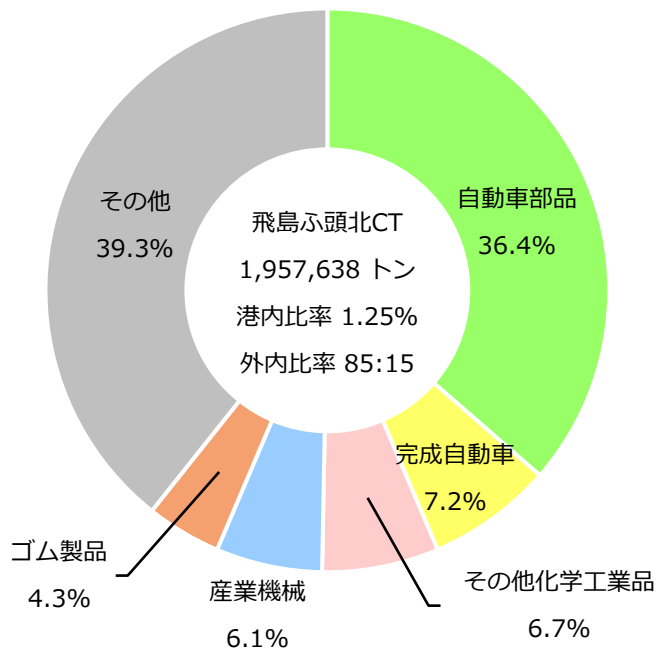
取扱量と品種



### 専用ターミナル（飛島ふ頭北CT）

係留隻数 490隻

取扱量と品種



### 専用ターミナル（NCB CT）

係留隻数 750隻

取扱量と品種

