コード

1 PLAN(目的·概要)

施01事13

	· - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 3 170 × 7						
政策名		国際競争力及び産業競争力の強化と港湾物流の環境変化に対応した港づくり	30年度	30年度事業·施策評価結果			企画調整室	
施策名		国際・国内海上輸送機能の強化		成果	コスト	責任者	企画担当課長	
事務事業名		港湾統計事務				052-654-7841		
						連携課		
	対象(誰・何を)	港湾統計	事業期間					
目的	意図(どういう 状態にしたいか)	国への報告や公表するとともに、物流関係の諸施策や港湾計画ます。		平成20年度~				
概要		NACCSデータの活用を推進することにより、コンテナ情報を収集 データの作成を行います。	根拠 法令等	統計法、港湾調査規則				
令和元年度の実施予 定		基幹統計事務を基本とし、統計法規定の統計として、名古屋港 NUTS、NACCSデータの活用をした貨物量を調査し、コンピューク	実施義務	☑有 □ 無				
		成、月・年毎に集計し国に報告します。統計データを基に、港湾ンターネットにより月・年毎に公表します。港湾関係者及び庁内が計資料の作成要請に応えます。	関連シート					

2 DO(実施)

	こ実施した 本港における船舶及び貨物量を調査し、月・年毎に集計し国に報告するとともに、刊行物及びインターネットにより公表しました。また、港										
コスト	単位	29年度	30年度	元年度	平均	備考(費用の増減理由等)					
事業費	千円	92,605	121,956	107,173	107,245						
人件費	千円	55,140	46,095	45,870	49,035						
合計	千円	147,745	168,051	153,043	156,280						

3 CHECK(検証)

成果目標名		29年月	芟	30年度	元年度	中間目標	5	成果目標の説明・目標値の考え方	外部要因		
月報、年報等作成件	目標		29	29	29		29				
数(件)	実績		29	29	29]船舶・貨物等の情報を収集し、月報、年報等]を作成します。			
(単年度管理型) 事業		美進捗状況(元年度)			目標値を上回る 目標値をやや下						
	目標										
	実績										
	事業	美進捗状況	兄(元	年度)							
目標の達成度に対す (外部要因等を踏ま	月報、年	月報、年報等の作成件数については、目標値どおり、29件作成しました。									
必要性·有効性·効率	評価	評価に関する説明									
必要性性 本組合が関与し、どうしてもやらなければならない事業か? 事業規模や対象範囲は利用者ニーズや社会環境にあっているか?		O 港	港湾統計は、基幹統計のひとつであり、港湾管理者が調査を行う必要があります。								
		O									
事務事業の目的は、施策達成に貢献するか?		0	○ 名古屋港の将来計画の作成や、施策の実現に向けた取組の基礎資料として利用されています。								
性 期待どおりの成果が得られているか?		0	○ 日本ルグドネル 国の下次で、地東の天流に同じた状態の金旋貝科として利用されています。								
効 率 最小のコストとなっているか?	O N	NACCSデータの活用を推進、調査票作成支援ソフト等の活用により効率性を高めています。									

4 ACTION(取組)

		2年度以降の方向性		判断理由		
施策評価結果		成果	コスト	刊劇理田		
心 來計Ш柗未		維持	維持	 外内部へ統計データを継続して提供していく必要があるため。		
		取組及び資源(財・人)の投 維持する。	入は妥当である。現状を	「外内部へ就計ナータを極続して提供してい、必要があるに好。 		
	課題			2年度以降の取組		
引き続き、精度の高いっしていく必要があります		ニーズに対応した	統計資料を提供	引き続き、港湾関係者の協力を得ながら、適切な時期に正確な統計データを提供していきます。		