

1 PLAN(目的・概要)

一般事務事業

政策名	物流・産業	26年度事業・施策評価結果			責任者	企画調整室 バルク戦略担当課長	
施策名	国際・国内海上輸送機能の強化	成果	コスト				
事務事業名	北浜ふ頭における新食糧コンビナート整備事業	継続	維持	維持	連絡先	052-654-7956	
					連携課	事業推進課、工事課	
目的	対象(誰・何を)	国内産業や国民生活に必要な不可欠な食糧等				事業期間	平成23~32年度
	意図(どういう状態にしたいか)	大型船舶の活用等により、海上輸送や取扱機能の効率化を通じて、安定的かつ安価に供給します。					
概要	北浜ふ頭の貨物取扱について、船舶の大型化への対応、貨物取扱機能の更なる拠点化・高質化等により、アジア主要港と比べて遜色のない物流コスト・サービスを実現して、平成32年度を目途に食糧等の安定的かつ安価な供給を確保するための施策の一つとして、用地整備の事業化に向けた調査等を行ってまいります。					根拠法令等	
27年度の実施予定	企業の施設計画の具体化に関する協議や企業への意向調査を中心に取り組んでいきます。					実施義務	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
						関連シート	

2 DO(実施)

27年度に実施した内容・結果	企業への施設計画に関する協議や意向調査を取り組むとともに、新食糧コンビナート用地の埋立免許取得に必要な調査を行っていたところ、護岸整備費が増加する試算となり、また、国際バルク戦略港湾選定時以降、穀物輸入を取り巻く動向や社会経済情勢は、TPPが署名されるなど変化しています。このことから、十分に関係者の意見を聞きつつ、これらの情勢変化や企業動向、土地需要などを見極め、全体行程の見直しや事業費削減などを含めた計画内容の検証を行っていくこととしました。					
コスト	単位	25年度	26年度	27年度	合計(23年度~)	備考(費用の増減理由等)
事業費	千円	164,118	133,921	0	362,529	TPPや社会経済情勢等の穀物輸入を取り巻く動向が不透明なことから、官民一体となって次の段階の調査を行うために必要となる埋立計画地における上物施設等の計画を検討できる状況に至っていないと判断したためです。
人件費	千円	30,405	26,427	17,838	137,119	
合計	千円	194,523	160,348	17,838	499,648	

3 CHECK(検証)

指標名		25年度	26年度	27年度	中間目標	29	指標の説明・目標値の考え方	外部要因
事業化に向けた埋立手続きまでの進捗状況(全8工程) (進行管理型)	目標	-	4	4	8(累計)		事業の進捗率は【①埋立地形状の決定、②土質調査、③方法書、④現況調査、⑤設計業務、⑥予測、⑦評価、⑧埋立手続き】の全8工程の内、完了した工程数	物流動向
	実績	2	4	4				
	事業進捗状況(27年度)			順調・やや遅れ・遅れ				
目標の達成度に対する評価(外部要因等を踏まえた)	環境影響評価に係る予測調査等が当初予定していたスケジュールで実施できなかったため、遅れと評価しました。							
必要性・有効性・効率性の検証	評価	評価に関する説明						
必要性	○	穀物の安定的かつ安価な供給を図ることにより、我が国の産業活動や食の安全・安心の維持・向上、穀物産業全体の競争力強化、ひいては東海経済圏の地域活性化に貢献することから、必要性は高いと考えていますが、社会経済情勢等を見極める必要があります。						
有効性	○	船舶の大型化への対応、貨物取扱機能の更なる拠点化・高質化等により、国際・国内海上輸送機能の強化に資すると考えています。						
効率性	○	関係行政機関、穀物関連企業、本組合がそれぞれの役割を担い、効率的に取り組んでいると考えています。						

4 ACTION(取組)

施策評価結果	28年度以降の方向性		判断理由
	成果	コスト	
延伸	維持	維持	護岸整備費が増加する試算となり、また、穀物輸入を取り巻く動向などが変化していることから、企業動向、土地需要等を見極め、全体工程の見直しや計画内容の検証を行っていく必要があるため。 * 今回の評価にて、事業完了年度を延伸
	取組及び資源(財・人)の投入は妥当である。現状を維持する。		
課題			28年度以降の取組
穀物輸入を取り巻く動向や社会経済情勢の変化、企業動向、土地需要、事業費等を見極める必要があります。			十分に関係者の意見を聞きつつ、課題を踏まえ、全体行程の見直しや事業費削減等を含めた計画内容の検証を行ってまいります。