

1 PLAN(目的・概要)

その他経常業務

政策名	交流・環境	責任者	企画調整室 環境担当課長
施策名	良好な港湾環境の形成	連絡先	052-654-7819
事務事業名	港内環境の監視	連携課	
目的	対象(誰・何を)	港内環境	事業 期間
	意図(どうい う状態にしたいか)	良好な港湾空間を維持することに貢献します。	
概要	水域の水質及び水底土砂の調査を実施します。 公害防止事業により敷設されたアスファルトマットの状態を目視等によって点検を行います。 名古屋港内において、空間放射線量及び海水中の放射性物質の測定を定期的に行い、測定結果を公表します。		根拠 法令等
活動内容	底層溶存酸素調査を毎月、港内底質調査を浚渫工事前に実施を予定しています。 大江川等について、水質監視及び潜水土す音響測深器を使ったアスファルトマットの点検を実施します。 名古屋港内において、空間放射線量、海水中の放射性物質の測定を定期的に行います。		実施義務
			<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 関連 シート

2 DO(実施)

コスト	単位	26年度	27年度	28年度	平均	備考(費用の増減理由等)
事業費	千円	5,254	8,493	4,097	5,948	マルチ水質モニタリングシステムの消耗品購入量や底質調査箇所数が年度により変動するため
人件費	千円	8,218	14,496	12,415	11,710	
合計	千円	13,472	22,989	16,512	17,658	

3 CHECK(検証)

指標名		26年度	27年度	28年度	中間目標	30	指標の説明・目標値の考え方	外部要因
測定計画等に基づく水底質調査の履行率(%) (単年度管理型)	目標	-	100	100	<input checked="" type="checkbox"/> 100 目標値を上回る 目標値をやや下回る 目標値どおり 目標値を下回る		港内の水質調査回数÷測定計画の回数 ・底層溶存酸素調査 ・底質調査 ・大江川、7・8号地間水質調査	
	実績	96.1	100	100				
	事業進捗状況(28年度)							
アスファルトマット補修(箇所) (単年度管理型)	目標	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> - 予防保全のためのアスファルトマット補修箇所(箇所)			
	実績	-	46	18				
	事業進捗状況(28年度)							
目標の達成度に対する評価(外部要因等を踏まえた)	適切に水質調査やアスファルトマットの点検・補修等を実施しました。							
必要性・有効性・効率性の検証	評価	評価に関する説明						
必要性	本組合が関与し、どうしてもやらなければならない事業か?	○ 名古屋港内の水質の状況については、市民の関心が高くなっています。大江川等の水質監視及びアスファルトマットの点検は、名古屋市環境局と策定している「大江川河口域及び7・8号地間運河の底質監視計画並びに対策指針」に基づき実施しています。よって、本組合が取り組む必要性はあります。						
	事業規模や対象範囲は利用者ニーズや社会環境にあっているか?	○						
有効性	事務事業は、施策達成に貢献するか?	○ 水・底質調査等は現況把握をする上で有効です。港湾計画の方針である「良好な港湾環境の形成」に貢献すると考えております。						
	期待どおりの成果が得られているか?	○						
効率性	最小のコストとなっているか?	○ 底層溶存酸素調査については、マルチ水質モニタリングシステムを使用し、直営で効率的に実施しています。有害物質等の水質調査および浚渫工事前の底質調査は、専門的機関への委託によって業務の効率化が図られています。						

4 ACTION(取組)

課題	29年度以降の取組
港湾管理者として水・底質調査等を実施していく必要があります。	引き続き、水・底質調査等を実施します。また、必要に応じて、予防保全としてアスファルトマットの補修を実施します。