

### 1 PLAN(目的・概要)

その他経常業務

|       |   |                  |                    |  |
|-------|---|------------------|--------------------|--|
| 政策名   | 交流・環境   | 責任者              | 港営部<br>港営課長        |  |
| 施策名   | 良好な港湾環境の形成  | 連絡先              | 052-654-7871       |  |
| 事務事業名 | ゴミの不法投棄・放置自動車対策の推進  | 連携課              | 関連事業担当、管財課、港湾管理事務所 |  |
| 目的    | 対象(誰・何を)  | 臨港地区             | 事業<br>期間           |  |
|       | 意図(どういう<br>状態にしたいか)   | 不法投棄されにくい環境を整える。 |                    | 平成13年度～継続  |
| 概要    | ゴミの不法投棄や放置自動車の削減・抑制対策として、臨港地区のパトロールや一斉清掃を行い、投棄や放置をされにくい環境を整えます。 |                  | 根拠<br>法令等          |  |
| 活動内容  | 引き続き、ゴミの不法投棄や放置自動車の削減・抑制対策に努めます。                                |                  | 実施義務               | <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
|       |   |                  | 関連<br>シート          |  |

### 2 DO(実施)

| コスト | 単位 | 26年度   | 27年度   | 28年度   | 平均     | 備考(費用の増減理由等)            |
|-----|----|--------|--------|--------|--------|-------------------------|
| 事業費 | 千円 | 7,136  | 8,785  | 13,085 | 9,669  | 事業費は放置自動車とごみの処理金額の合計です。 |
| 人件費 | 千円 | 3,524  | 3,568  | 3,584  | 3,558  |                         |
| 合計  | 千円 | 10,660 | 12,353 | 16,669 | 13,227 |                         |

### 3 CHECK(検証)

| 指標名   | 26年度                                     | 27年度     | 28年度   | 中間目標 | 30 | 指標の説明・目標値の考え方   | 外部要因 |         |        |         |   |   |   |
|---|--|----------|--|------|----|---|------|---------|--------|---------|---|---|---|
| 西部地区一斉清掃(回)   | 目標                                       | 2        | 2  | 2    | 2  | 西部地区は、不法投棄されやすいため、地元企業及び自治体の協力のもと、年2回の一斉清掃を実施することで、啓発に努めます。 |      |         |        |         |   |   |   |
|   | 実績                                       | 2        | 2  | 2    | 2  |   |      |         |        |         |   |   |   |
| (単年度管理型) 事業進捗状況(28年度) <table style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr> <td>目標値を上回る</td> <td>目標値どおり</td> <td>目標値を下回る</td> </tr> <tr> <td>目</td> <td>標</td> <td>値</td> </tr> </table> |  |          |  |      |    |   |      | 目標値を上回る | 目標値どおり | 目標値を下回る | 目 | 標 | 値 |
| 目標値を上回る   | 目標値どおり                                   | 目標値を下回る  |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 目   | 標  | 値        |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 放置自動車処分台数(台)  | 目標                                       | 0        | 0  | 0    | 0  | 放置自動車の処分台数がゼロになることを目指します。                                   |      |         |        |         |   |   |   |
|   | 実績                                       | 2        | 0  | 0    | 0  |   |      |         |        |         |   |   |   |
| (単年度管理型) 事業進捗状況(28年度) <table style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr> <td>目標値を上回る</td> <td>目標値どおり</td> <td>目標値を下回る</td> </tr> <tr> <td>目</td> <td>標</td> <td>値</td> </tr> </table> |  |          |  |      |    |   |      | 目標値を上回る | 目標値どおり | 目標値を下回る | 目 | 標 | 値 |
| 目標値を上回る   | 目標値どおり                                   | 目標値を下回る  |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 目   | 標  | 値        |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 目標の達成度に対する評価(外部要因等を踏まえた)  | 西部地区一斉清掃、放置自動車について目標を達成しており、今後も継続していきます。 |          |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 必要性・有効性・効率性の検証  | 評価                                       | 評価に関する説明 |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 必要性   | 本組合が関与し、どうしてもやらなければならない事業か?              | ○        | 港湾法・条例で定められた本組合の業務です。  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
|   | 事業規模や対象範囲は利用者ニーズや社会環境にあっているか?            | ○        |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 有効性   | 事務事業は、施策達成に貢献するか?                        | ○        | 清掃・監視・啓発等の活動を地域及び事業者と一体となって一斉清掃を行い、また、放置自動車対策推進キャンペーンを実施することで、放置自動車が増加するなど良好な環境の形成に貢献しております。 |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
|   | 期待どおりの成果が得られているか?                        | ○        |  |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |
| 効率性   | 最小のコストとなっているか?                           | ○        | 一斉清掃は地域及び事業者の協力を得て実施しており、また、投棄や放置されにくい環境を整えることにより、ゴミ、放置自動車の発生を抑制しています。                       |      |    |   |      |         |        |         |   |   |   |

### 4 ACTION(取組)

| 課題  | 29年度以降の取組  |
|---|--|
| 平成28年度は放置自動車処分の実績はなかったものの、今後も継続的な取り組みを行っていく必要があります。 | 港湾環境づくりには、ゴミの不法投棄対策や放置自動車の削減・抑制対策は不可欠であり、取組を維持していく必要があります。定期的な臨港地区のパトロール、及び、県民や事業者への啓蒙活動等により、投棄等をされにくい環境を整えることに努めます。 |