

政策 I グローバルロジスティクスの港・ものづくりの港(国際産業戦略港湾)
施策 1 国際・国内海上輸送機能の強化
施策推進責任者 企画調整室長・港営部長・建設部長

1. PLAN(目的・展開内容)

目的 サービスの対象者(誰のために) 船会社、港湾運送事業者、荷主
サービスの対象物(何を) 港湾施設(航路・泊地、岸壁等)や航路サービス等の海上輸送機能
意図(どういう状態にしたいのか) 港湾施設が貨物量の増加や船の大型化に対応し、多頻度、多航路の航路サービスが就航し、中部地域の「ものづくり産業」の持続的な発展を支えていく港
展開① 背後産業を支えるコンテナ・バルク・完成自動車取扱機能の強化・拡充
展開② 民の視点によるコンテナターミナルの効率化・サービス向上
展開③ 多様な航路サービスの提供に向けた集貨拡大

2. DO(施策を構成する各事務事業の取組内容・今後の方向性)

コード 事務事業名(担当課名) 指標名【指標型】 27年度 28年度 29年度 29年度の状況 29年度実施事業に基づく評価結果
30年度以降の方向性 成果 コスト

【展開①】背後産業を支えるコンテナ・バルク・完成自動車取扱機能の強化・拡充

Table with 10 rows of project details including project name, progress, budget, and status. Projects include East Route Improvement, Inabe River Land Reclamation, and various terminal facilities.

【展開②】民の視点によるコンテナターミナルの効率化・サービス向上

Table with 2 rows of project details focusing on terminal efficiency and service improvement, such as 'Container Terminal Management System' and 'Ise Bay Collaboration'.

【展開③】多様な航路サービスの提供に向けた集貨拡大

Table with 2 rows of project details for cargo expansion, including 'Incentive for Efficient Use of Port Facilities' and 'Port Sales Promotion'.

3. CHECK(成果目標の状況・29年度の取組内容など)

Table showing achievement status for 'Foreign Trade Container Handling Volume' and 'Completed Vehicle Output Volume' with target and actual values.

※ 仮目標値 = 初期値(25年) + (目標値(30年) - 初期値(25年)) / 5年間(政策体系期間) × 25年からの経過年数

構成事務事業の妥当性(施策目的を達成するために構成した事務事業に不足や問題点はないか?)
適正 見直しが必要

4. ACTION(課題・30年度以降の取組方針)

Table with 3 columns: 29年度に取り組んだ内容, 課題, 30年度以降の取組方針. It details implementation of infrastructure projects, terminal improvements, and cargo expansion strategies.