

| | | | |
|----|------------------------------------|-------------|-----------|
| 政策 | I グローバルロジスティクスの港・ものづくりの港(国際産業戦略港湾) | 施策推進 責任者 | 建設部長・港営部長 |
| 施策 | 2 産業の高度化・新展開・創出と広域物流拠点の形成 | | |

1. PLAN(目的・展開内容)

| | | | | | |
|-----|--|--|---|---|---|
| 目的 | サービスの対象者(誰のために) | 船会社、港湾運送事業者、荷主 | 意図(どういう状態にしたいのか) | 充実した道路ネットワークや臨海部の企業進出用地整備により、既存産業の高度化や新展開、新たな基幹産業の創出を促進し、高い国際競争力をもった新たなものづくりの基盤を形成する港 | |
| | サービスの対象物(何を) | 道路ネットワーク(臨港道路・広域道路)や臨海部における企業進出用地(物流・産業用地)など | | | |
| 展開① | 臨港道路の整備等による物流効率化やアクセスの向上 | 展開② | 物流企業用地の確保やものづくり産業用地の拡充 | 展開③ | 企業立地の促進による創貨 |
| | 名古屋港内の渋滞緩和や背後地域とのアクセス強化を図るため、臨港道路の整備や交差点改良を行い、広域幹線道路網の整備を促進します。陸上輸送の大動脈や航空輸送と接続する名古屋港の強みを活かし、更なる物流の効率性や安全性の向上をめざします。 | | 物流企業が進出できる用地を整備、分譲し、物流機能の集積を推進します。また、ものづくり産業の生産機能強化等の土地需要に対応するため、産業用地の拡充を促進します。 | | 企業の立地状況やニーズ等を把握し、企業立地を推進する自治体へ名古屋港の利用促進につながるPRや情報提供を行うとともに、名古屋港管理組合から企業を対象とした情報提供を行い、企業立地の促進による創貨を図ります。 |

2. Do(施策を構成する各事務事業の取組内容・今後の方向性)

| コード | 事務事業名 (担当課名) | 指標名 【指標型】 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 目標値 | 29年度の 状況 | 29年度実施事業に基づく評価結果 | | 事務事業の方向性を判断した理由 ・目標年次の変更等の理由 等 |
|-----|-----------------|--------------|------------|------------|------------------------|-----|-------------|------------------|----|-----------------------------------|
| | | | 上段: 指標 目標値 | 中段: 指標 実績値 | 下段: 事業費(単年度・人件費込・国費除く) | | | 30年度以降の方向性 | 成果 | |

【展開①】臨港道路の整備等による物流効率化やアクセスの向上

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------|-------------------------|----------|-----------|-----------|----------|--------|----|--|--|
| 施02 事101 | 鍋田ふ頭道路(進入)整備事業 (事業推進課) | 事業進捗率(整備費換算) 【進行管理型】 | 100.0% | | | 100%(累計) | 27年度完了 | | | |
| | | | 100.0% | | | | | | | |
| 施02 事102 | 飛島ふ頭道路(改良)整備事業 (事業推進課) | 事業進捗率(整備費換算) 【進行管理型】 | 72.0% | 83.7% | 100.0% | 100%(累計) | 順調 | 完了 | | ・道路の整備・改良及び交差点改良が完了し、集中管理ゲートの供用に伴う物流動線の確保及び通行車両に対応した道路とすることができたため。 |
| | | | 63.6% | 83.7% | 100.0% | | | | | |
| | | | 18,341千円 | 152,819千円 | 118,972千円 | 29年度完了 | | | | |

【展開②】物流企業用地の確保やものづくり産業用地の拡充

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------|---------|---------|---------|----------|--------|----|----|----|---|
| 施02 事201 | 西部地区(第1貯木場) 都市機能等用地整備事業 (管理課) | 事業進捗率(整備費換算) 【進行管理型】 | 99.5% | 100.0% | | 100%(累計) | 28年度完了 | | | | |
| | | | 99.5% | 100.0% | | | | | | | |
| 施02 事202 | 西部地区(第2貯木場) 都市機能等用地整備事業 (管理課) | 事業進捗率(整備費換算) 【進行管理型】 | 99.1% | 100.0% | | 100%(累計) | 28年度完了 | | | | |
| | | | 99.1% | 100.0% | | | | | | | |
| 施02 事203 | 西部地区(第1・2貯木場) 埋立地の売却 (管理課) | 分譲区画の売却 (全8区画) 【進行管理型】 | - | 3区画 | 4区画 | 5区画(累計) | やや遅れ | 継続 | 維持 | 維持 | ・応募のなかった残り2区画について、名古屋港の物流拠点として重要な土地であるため、企業動向の把握に努めながら、売却地の分割可能性について検討し、着実な売却に向けて引き続き取組を行っていく必要があるため。 |
| | | | - | 2区画 | 3区画 | | | | | | |
| | | | 6,352千円 | 6,394千円 | 4,890千円 | 30年度完了 | | | | | |

【展開③】企業立地の促進による創貨

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------|--|-------------|-----------|-----------|----|-------------|----|----|----|---|
| 施02 事301 | 名古屋港背後地域への企業誘致 (誘致推進課) | 企業立地などを目的とした セミナー等にて名古屋港の PR活動を行った回数 【単年度管理型】 | 4回 | 4回 | 4回 | 4回 | 目標値 を上回る | 継続 | 維持 | 維持 | ・企業誘致のために関係機関と連携して、より効率的で効果的なPR活動を積極的に進める必要があるため。 |
| | | | 4回 | 4回 | 5回 | | | | | | |
| | | | 8,119千円 | 8,138千円 | 8,448千円 | | | | | | |
| | | 施策コスト(合計) | 1,589,835千円 | 206,096千円 | 132,310千円 | | | | | | |

3. CHECK(成果目標の状況・29年度の取組内容など)

| 施策 成果目標 | 実績等 | 年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 目標値 【30年度】 | 成果目標の達成度に対する評価(外部要因等があればその旨を踏まえて記載) |
|--------------------|---------------------|----|---------------------|-------|------|---------------|--|
| | | | 公募開始 | 5.1 | 6.8 | 約14 | |
| 企業立地面積(第1・2貯木場埋立地) | 目標値 | ha | | | | | ・第1貯木場において、3.9ha(2区画)の売却を平成29年度の目標としていましたが、1区画は応募がなかったため、目標値に達することができませんでした。 |
| | 実績 | ha | (5.1) ^{注1} | 2.9 | 4.9 | | |
| 臨港道路整備延長 | (仮目標値) [*] | km | (3.6) | (4.3) | 5.0 | | ・飛島ふ頭道路改良は、予定通り工事が進捗し、平成29年度目標を達成し完了しました。 |
| | 実績 | km | 3.5 | 4.3 | 5.0 | | |

注1: 27年度は仮契約のため、()にて表示しております。

* 仮目標値 = 初期値(25年度) + $\frac{\text{目標値(29年度)} - \text{初期値(25年度)}}{4\text{年間}(25\sim 29\text{年度})} \times 25\text{年度からの経過年数}$

構成事務事業の妥当性(施策目的を達成するために構成した事務事業に不足や問題点はないか?)

(見直しが必要な場合、見直しの方向性を記入)

適正 見直しが必要

4. ACTION(課題・30年度以降の取組方針)

| 29年度に取り組んだ内容 | | 課題 | 30年度以降の取組方針 |
|--------------|---|---|--|
| 展開① | ・飛島ふ頭道路(改良)整備事業は、飛島①、②号線において約640mの改良(切削オーバーレイ)を行いました。【完了】 | | |
| 展開② | ・第1・2貯木場埋立地の売却事業は、第1貯木場の1区画(約2.0ha)を売却しました。第1・2貯木場のそれぞれ1区画(計約9.2ha)については、応募がありませんでした。 | ・分譲予定者が決まらなかった2区画(計約9.2ha)については、土地需要を見極めつつ、売却面積の分割の可能性について検討する必要があります。 | ・残り2区画については、名古屋港の物流拠点として重要な土地であるため、企業動向の把握に努めながら、売却面積の分割について、敷地および道路周辺の排水計画を検討し、着実な売却に向け引き続き取組を進めていきます。 |
| 展開③ | ・愛知・名古屋国際ビジネスアクセスセンター(I-BAC)の実施する外資系企業ネットワーク懇談会、愛知県産業立地推進協議会が実施する産業立地セミナー及び愛知・名古屋産業立地プロモーション事業実行委員会への事業協力に加え、岐阜県、長野県、滋賀県及び富山県内の企業誘致を推進する自治体に名古屋港のPR活動を実施しました。 | ・名古屋港及び背後地域への立地を促進するため、継続的に情報提供を行い、名古屋港の認知度を高める必要があります。また、企業の進出意欲は、社会経済情勢に影響を受けるため、企業のニーズを的確に把握するとともに、タイミングを逃さずに情報提供をする必要があります。 | ・関係機関と連携し、引き続き、名古屋港背後圏への企業進出意欲の向上を図るとともに、企業誘致を推進する自治体等に対する名古屋港のPRや企業進出ニーズの把握を行ってまいります。なお、平成36年度に東海環状自動車道(西回りルート)全面開通が予定されていることから、多数の企業の進出が見込まれるため、特にICの周辺地を中心に情報収集を進めてまいります。 |