

施策 2

産業の高度化・新展開・創出と 広域物流拠点の形成



施策の展開

- ▶ 西部地区（弥富・飛島ふ頭）において、ものづくり産業の物流拠点の形成に向けた土地需要に対応するため、保管施設用地を整備し、分譲をすすめます。
- ▶ 愛知県産業立地推進協議会が開催するセミナーや、ビジネス展示会等に参加し、名古屋港背後地域の企業及び自治体に対して名古屋港のPRを行うなど、名古屋港の利用促進につながる活動を推進します。
- ▶ リードタイムの短縮や時間信頼性の向上によりものづくり中部の国際競争力を強化するため、港と背後圏を結ぶ道路ネットワークの充実を目指します。
- ▶ 名古屋港内の臨港道路は、中部圏の主要な道路ネットワークに接続し、港湾関係車両等の大型車両が頻繁に通行する幹線的な道路です。この港湾物流活動を支える臨港道路を適切に維持管理することで、事故や渋滞をなくし、通行車両の安全かつ快適な走行を確保します。



成果目標

	企業立地面積 (第1貯木場埋立地)	企業立地セミナーやビジネス展示会等で 名古屋港のPRを実施した企業・団体数
現況 (平成30年度時点の状況)	4.9ha	320社・団体
目標 (令和5年度値)	6.8ha	320社・団体
目標の考え方	企業進出用地の分譲面積を目標値に 設定	過去3年間（平成28年度から平成30年 度）の最高値を目標値に設定

施策2を推進する事務事業

西部地区埋立地の分譲

分譲に向けた用地整備や、土地の需要を見極めつつ分割の検討などを行い、分譲します。

弥富ふ頭第1貯木場北側埋立整備事業

コンテナ取扱貨物量の増加に伴う物流用地を確保するため、弥富ふ頭第1貯木場北側を埋立て、整備します。

名古屋港背後地域への企業誘致

名古屋港背後地域において企業誘致を推進する自治体へPR活動を行い、取扱貨物量の増加を目指します。

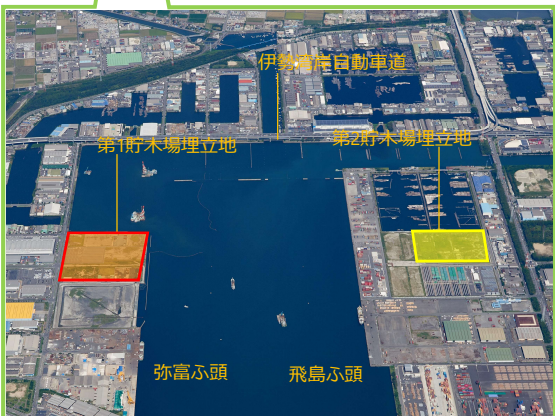
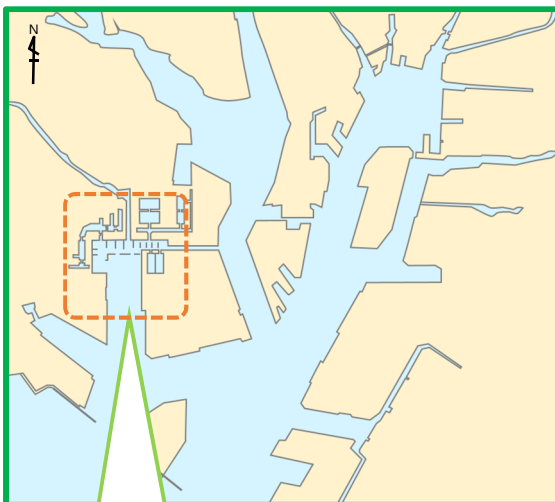
道路ネットワークの整備促進

道路ネットワークの整備促進に向けて、愛知県を始め関係者と一体となって取り組みます。

臨港道路の維持管理

通行車両の安全かつ快適な走行を確保するため、定期的に巡視し、損傷箇所の補修を行います。

企業進出用地



■	分譲地 (売却済)	6.8 ha
■	分割検討中	7.2 ha

企業誘致



愛知県産業立地セミナー（東京）



愛知県産業立地セミナー（大阪）