

3. 入港外航船舶船種別トン級別表

令和5年12月分

(単位：隻・総トン)

| 船種別 定期・不定期別 | トシ級別 | | 100,000トン以上 | | 50,000トン以上 | | 30,000トン以上 | | 20,000トン以上 | | 15,000トン以上 | | 10,000トン以上 | | 7,000トン以上 | | 5,000トン以上 | | 3,000トン以上 | | 3,000トン未満 | | |
|----------------|------|------|-------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|--------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | |
| 合計 | 定 | 348 | 7,138,075 | - | - | 20 | 1,665,631 | 49 | 1,795,500 | 34 | 877,153 | 63 | 1,120,155 | 2 | 28,178 | 176 | 1,631,270 | 2 | 10,544 | 2 | 9,644 | - | - |
| | 不定 | 269 | 8,356,920 | 22 | 2,649,336 | 14 | 1,067,172 | 79 | 3,082,155 | 31 | 769,390 | 12 | 217,998 | 9 | 109,341 | 23 | 205,405 | 15 | 81,307 | 26 | 105,087 | 38 | 69,729 |
| 客船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨客船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 貨物船計 | 定 | 348 | 7,138,075 | - | - | 20 | 1,665,631 | 49 | 1,795,500 | 34 | 877,153 | 63 | 1,120,155 | 2 | 28,178 | 176 | 1,631,270 | 2 | 10,544 | 2 | 9,644 | - | - |
| | 不定 | 269 | 8,356,920 | 22 | 2,649,336 | 14 | 1,067,172 | 79 | 3,082,155 | 31 | 769,390 | 12 | 217,998 | 9 | 109,341 | 23 | 205,405 | 15 | 81,307 | 26 | 105,087 | 38 | 69,729 |
| 一般貨物船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 63 | 451,646 | - | - | - | - | 2 | 70,343 | 3 | 67,901 | 2 | 36,200 | 4 | 51,103 | 13 | 115,208 | 5 | 27,151 | 10 | 38,638 | 24 | 45,102 |
| 油送船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 15 | 580,012 | 3 | 482,150 | - | - | - | - | 3 | 67,275 | - | - | - | - | 2 | 15,376 | - | - | 1 | 3,910 | 6 | 11,301 |
| LPG船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 2 | 94,029 | - | - | - | - | 2 | 94,029 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LNG船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 11 | 1,230,452 | 8 | 954,896 | 3 | 275,556 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ケミカル船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 27 | 148,810 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 52,672 | - | - | - | - | 8 | 42,399 | 11 | 44,828 | 5 | 8,911 |
| その他のタンカー船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 2 | 4,657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4,060 | 1 | 597 |
| 穀物船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 9 | 269,862 | - | - | - | - | 5 | 178,345 | 4 | 91,517 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 木材船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 1 | 19,887 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 19,887 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| チップ船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 4 | 173,798 | - | - | - | - | 4 | 173,798 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 鋼材船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 砂利・砂・石材船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| セメント船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 石炭船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 12 | 976,264 | 8 | 862,464 | 1 | 92,957 | - | - | - | - | 1 | 17,025 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3,818 |
| 鉱石船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 13 | 812,976 | 3 | 349,826 | 4 | 292,600 | 3 | 128,979 | - | - | 2 | 36,848 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4,723 | - | - |
| 自動車専用船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 92 | 3,308,839 | - | - | 4 | 271,779 | 63 | 2,436,661 | 21 | 542,697 | 2 | 39,642 | 1 | 11,320 | - | - | 1 | 6,740 | - | - | - | - |
| その他専用船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 8 | 79,455 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 23,818 | 6 | 55,637 | - | - | - | - | - | - |
| フルコンテナ船 | 定 | 343 | 7,076,242 | - | - | 20 | 1,665,631 | 48 | 1,762,949 | 34 | 877,153 | 63 | 1,120,155 | 2 | 28,178 | 172 | 1,601,988 | 2 | 10,544 | 2 | 9,644 | - | - |
| | 不定 | 2 | 19,184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 19,184 | - | - | - | - | - | - | - |
| セミコンテナ船 | 定 | 1 | 32,551 | - | - | - | - | 1 | 32,551 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 1 | 5,017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5,017 | - | - | - | - | - |
| RO/RO船 | 定 | 4 | 29,282 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 29,282 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | 7 | 182,032 | - | - | 2 | 134,280 | - | - | - | - | 1 | 15,724 | 2 | 23,100 | - | - | - | 2 | 8,928 | - | - | - |
| 自動車航送船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 漁船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 作業船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 官公庁船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 接舷船・曳船 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| その他船舶 | 定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 不定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |