

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金												令和05年01月30日				
計画の名称	名古屋港の良好な港湾空間の創出															
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当				
交付対象	名古屋港管理組合															
計画の目標	中川運河においてプロムナードの整備を行うことにより、拠点となる施設間を結び、回遊性を向上させ、憩いとにぎわいのある親水空間の創出を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		250	A	250	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R5当初)	(R7末)	(R9末)
1	中川運河地区におけるプロムナード整備により中川運河の認知度を20%（R5）～50%（R9）とする。			
	中川運河の認知度を把握 （中川運河の認知度）＝（アンケートによる中川運河の施設認知数）／（イベント時のアンケート集計数）（％）	20%	35%	50%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	名古屋港 管理組合	直接	名古屋港管 理組合	拠点	建設	緑地整備	面積 A=0.21ha	名古屋港 中川 運河地区	■	■	■	■	■	250	6.5	—
											小計						250		
											合計						250		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	20	40			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	20	40			
前年度からの繰越額 (d)	0	15			
支払済額 (e)	4	25			
翌年度繰越額 (f)	16	30			
うち未契約繰越額(g)	16	30			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	80	54.54			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	利用者との調整に時間を要したため	入札不調のため			

(図面) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	名古屋港の良好な港湾空間の創出（社会資本整備総合交付金）		
計画の期間	令和5年度 ～ 令和9年度（5年間）	交付対象	名古屋港管理組合

The map illustrates the Nagoya Port area, including the main port, various bridges, and surrounding roads. A red circle highlights a specific area near the '小瀬川' (Kosetsu River) and '小瀬橋' (Kosetsu Bridge), labeled 'A02-001 緑地整備' (A02-001 Green Space Improvement). The map shows the layout of the port, including the main port, various bridges, and surrounding roads. The highlighted area is located near the '小瀬川' (Kosetsu River) and '小瀬橋' (Kosetsu Bridge).

事前評価チェックシート

計画の名称： 名古屋港の良好な港湾空間の創出

[illegible]