

位置図、航空写真



(国土地理院地図を基に作成)

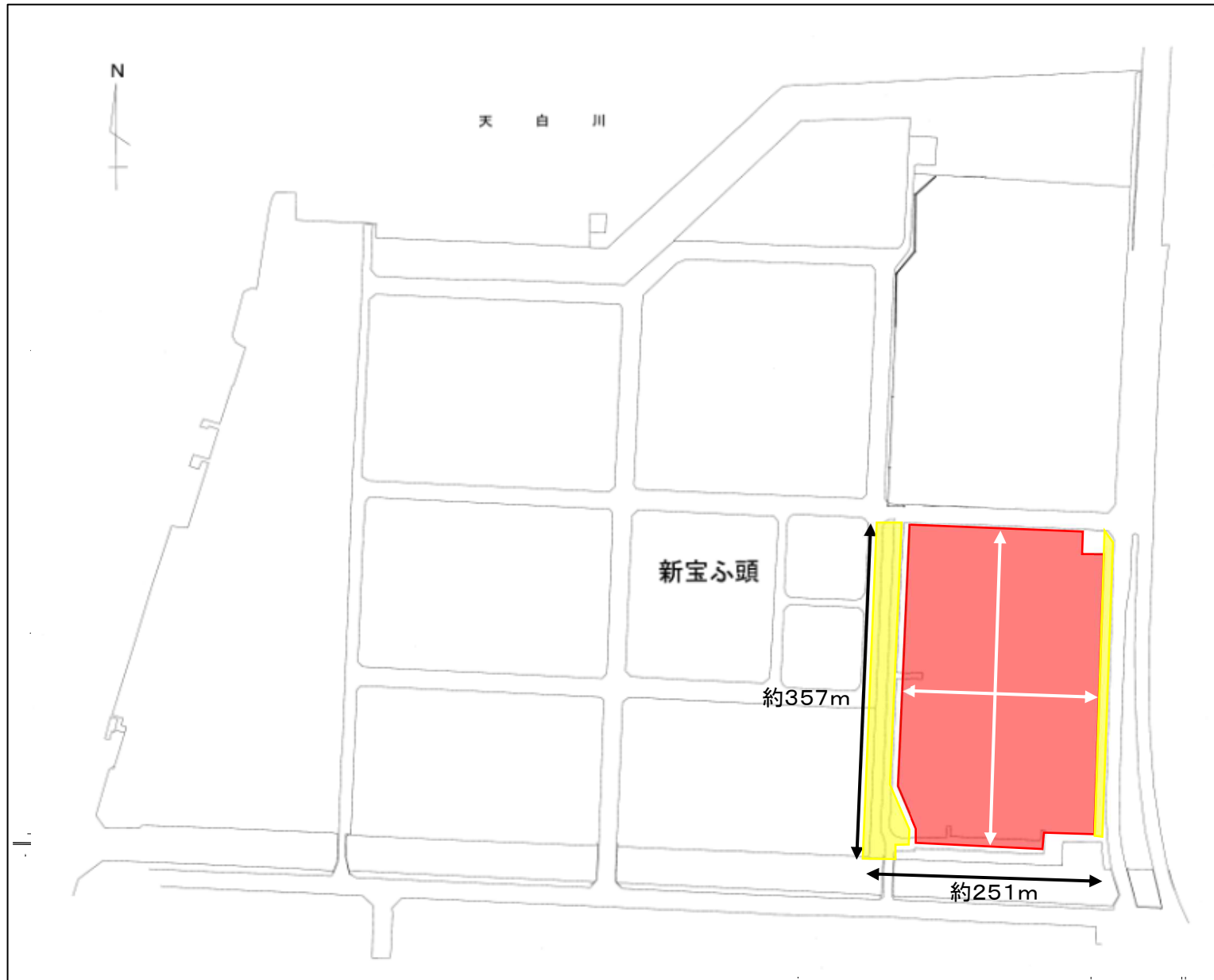


区画図

名古屋港新宝ふ頭土地

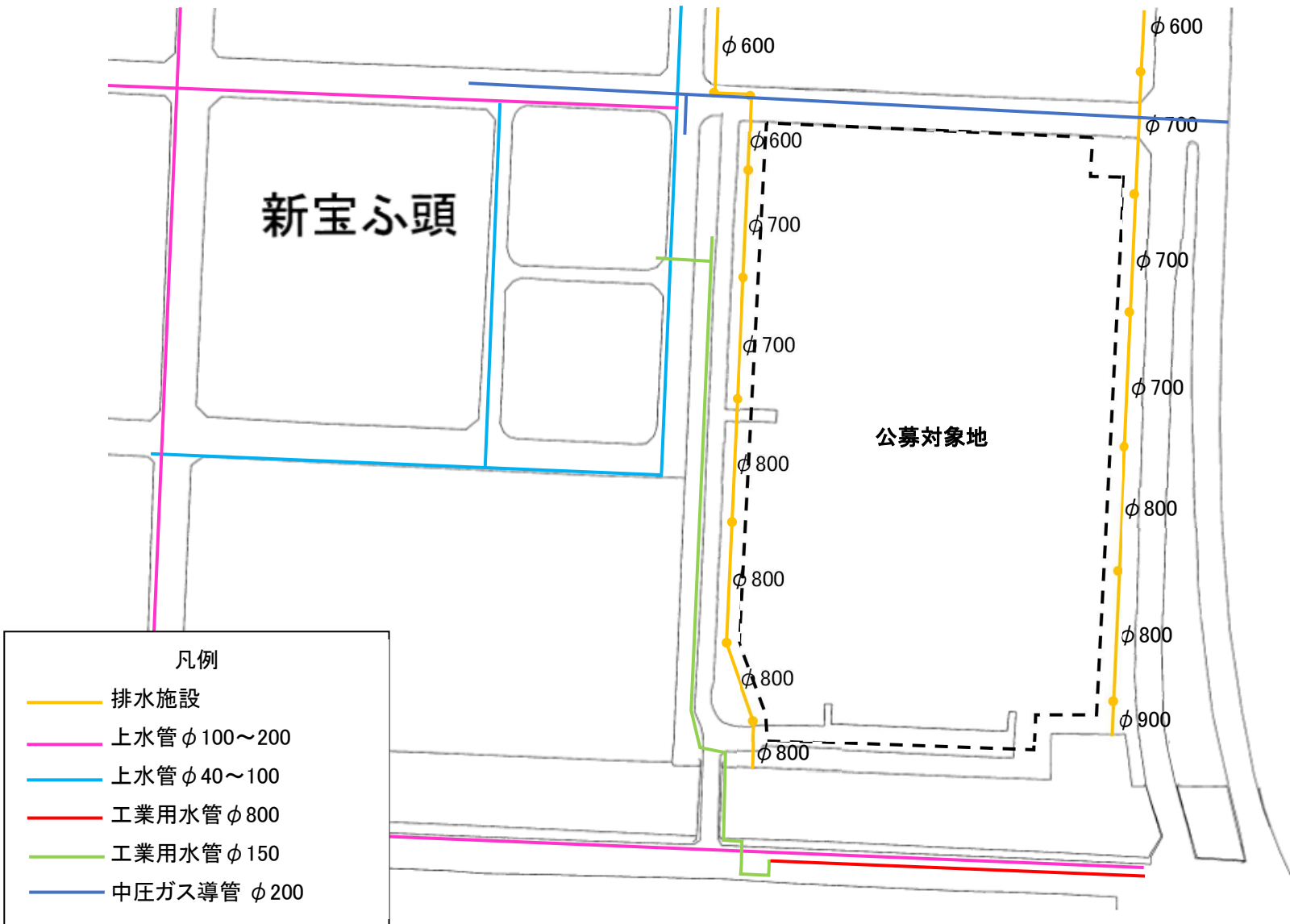


名古屋港新宝ふ頭土地概要図

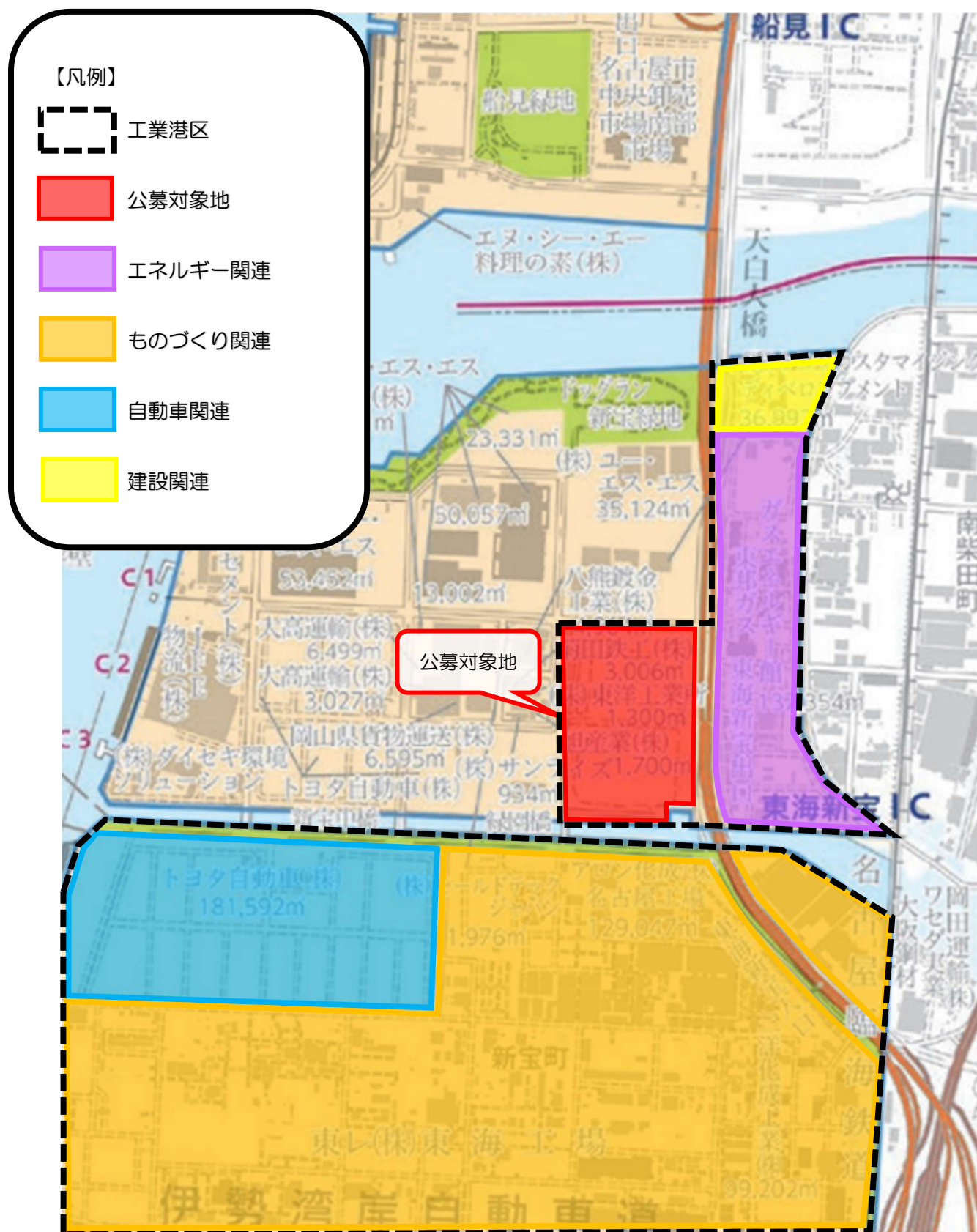




名古屋港新宝ふ頭公共施設配置図



公募対象地周辺の利用状況図（工業港区）

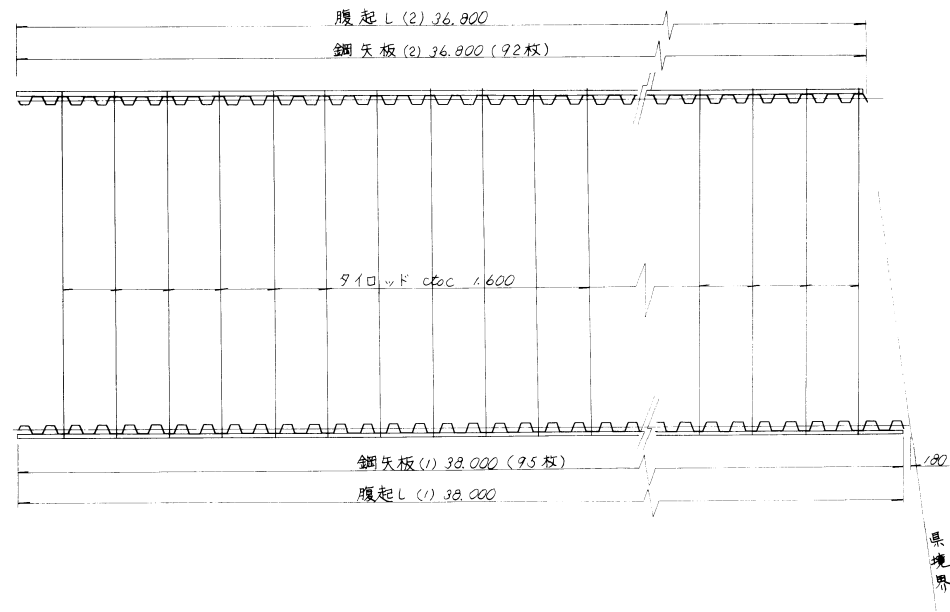


タイロッド配置図

標準部

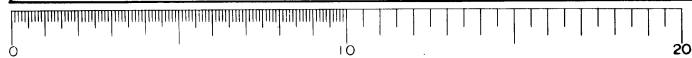
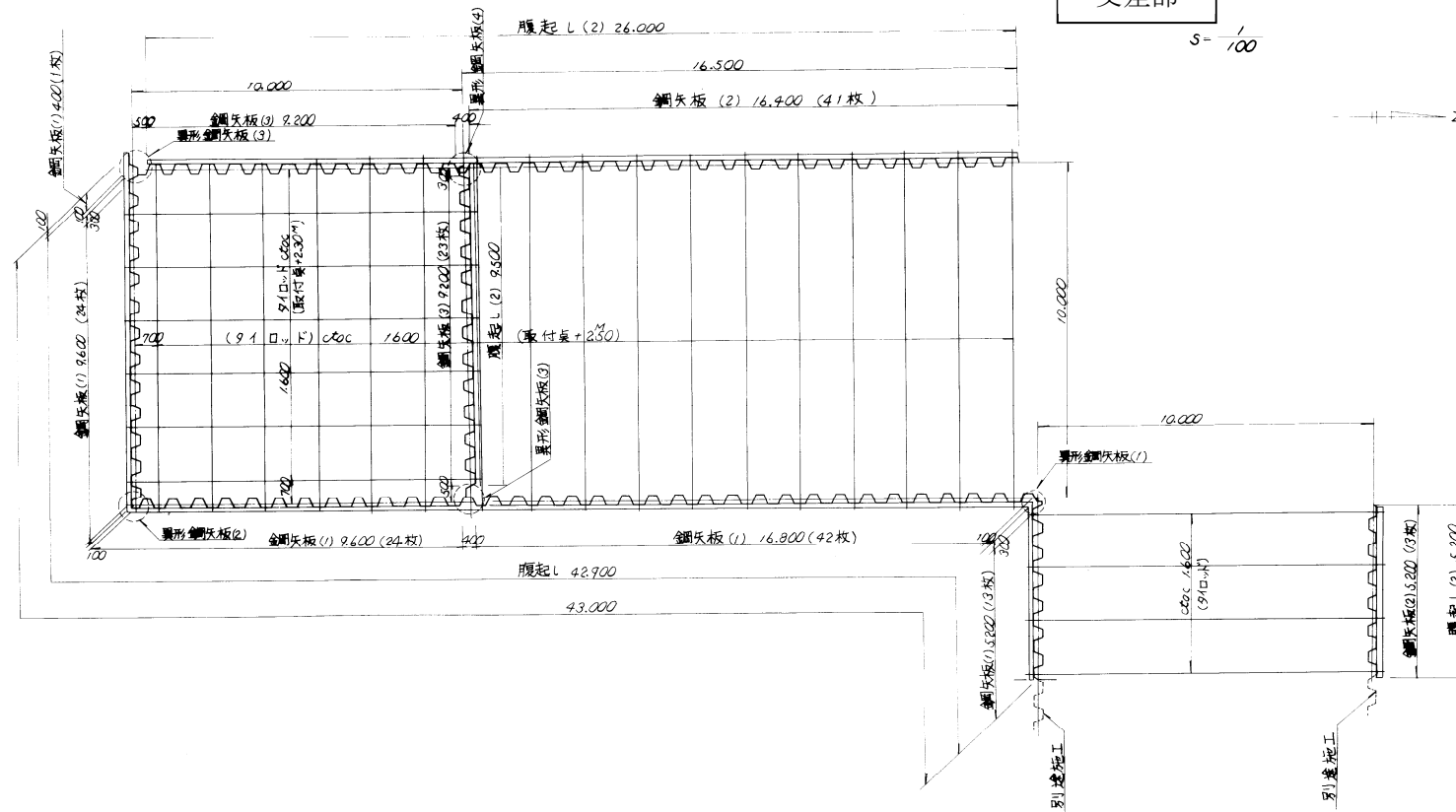
平面図

$$S = \frac{l}{100}$$



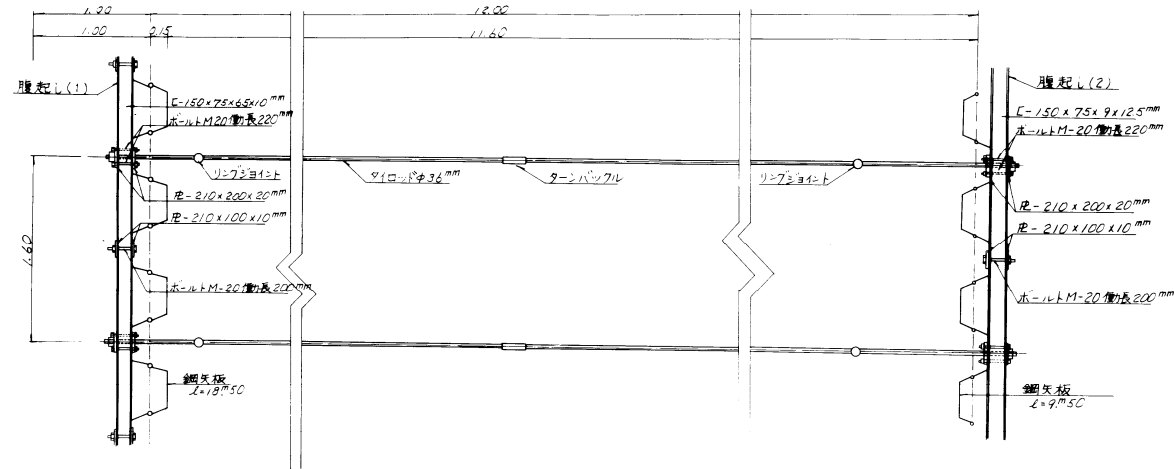
交差部

$$S = \frac{1}{100}$$



タイロッド式護岸構造図 単位: m

タイロッド詳細図 $S = \frac{1}{20}$

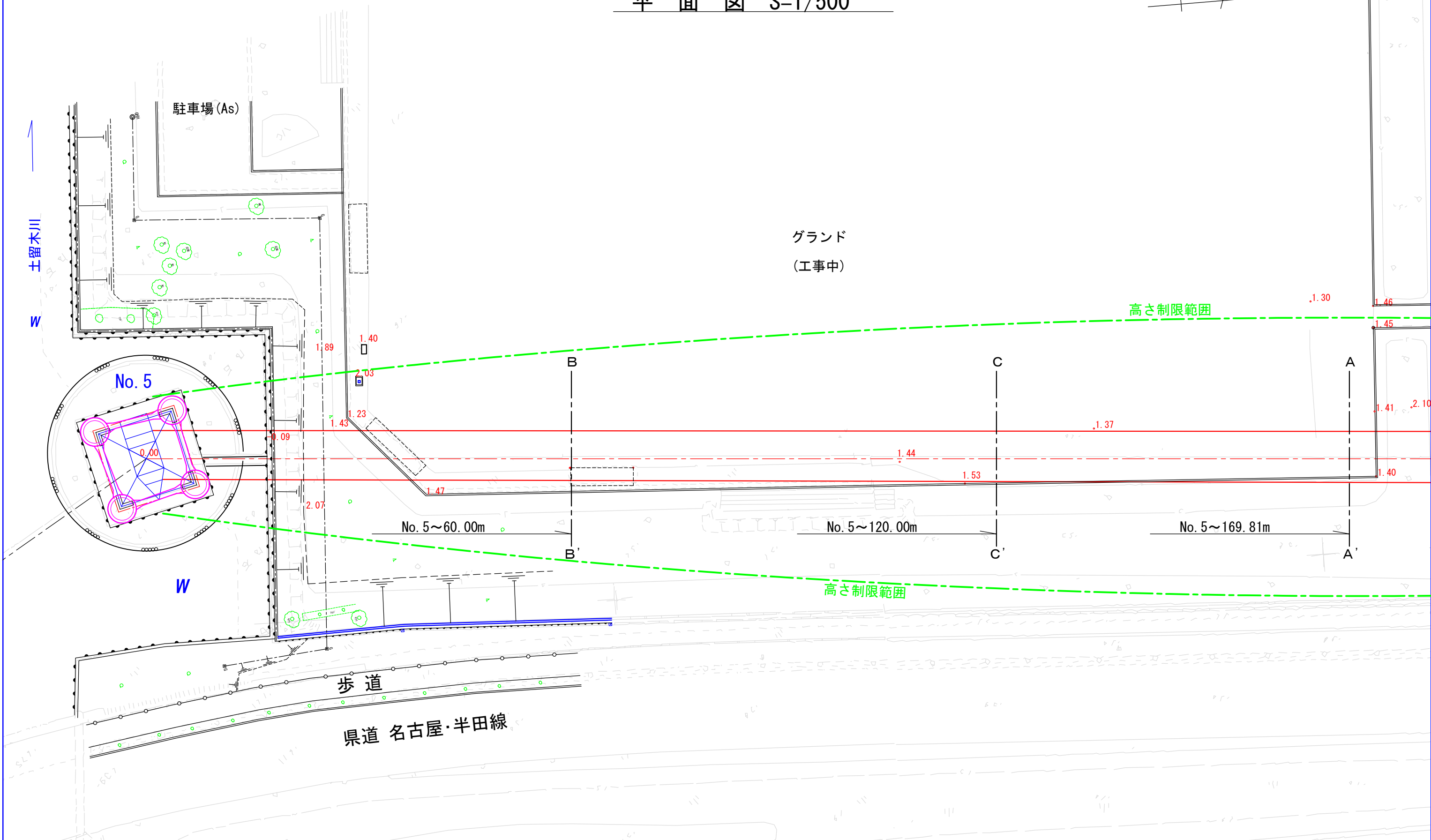


腹起し(1)詳細図 $S = \frac{1}{10}$

腹起し(2)詳細図 $S = \frac{1}{10}$

154kV 東海潮見線 No. 5～No. 6
(154kV 東海昭和町線)

平面図 S=1/500



(2021-10)

154kV 東海潮見線 No. 5~No. 6
(154kV 東海昭和町線)

平面図 S=1/500

グランド
(工事中)

高さ制限範囲

No. 6

信号

信号

歩道

歩道

信号

県道 名古屋・半田線

697554

1.55

1.31

1.79

2.42

1.57

1.42

1.42

1.61

高さ制限範囲

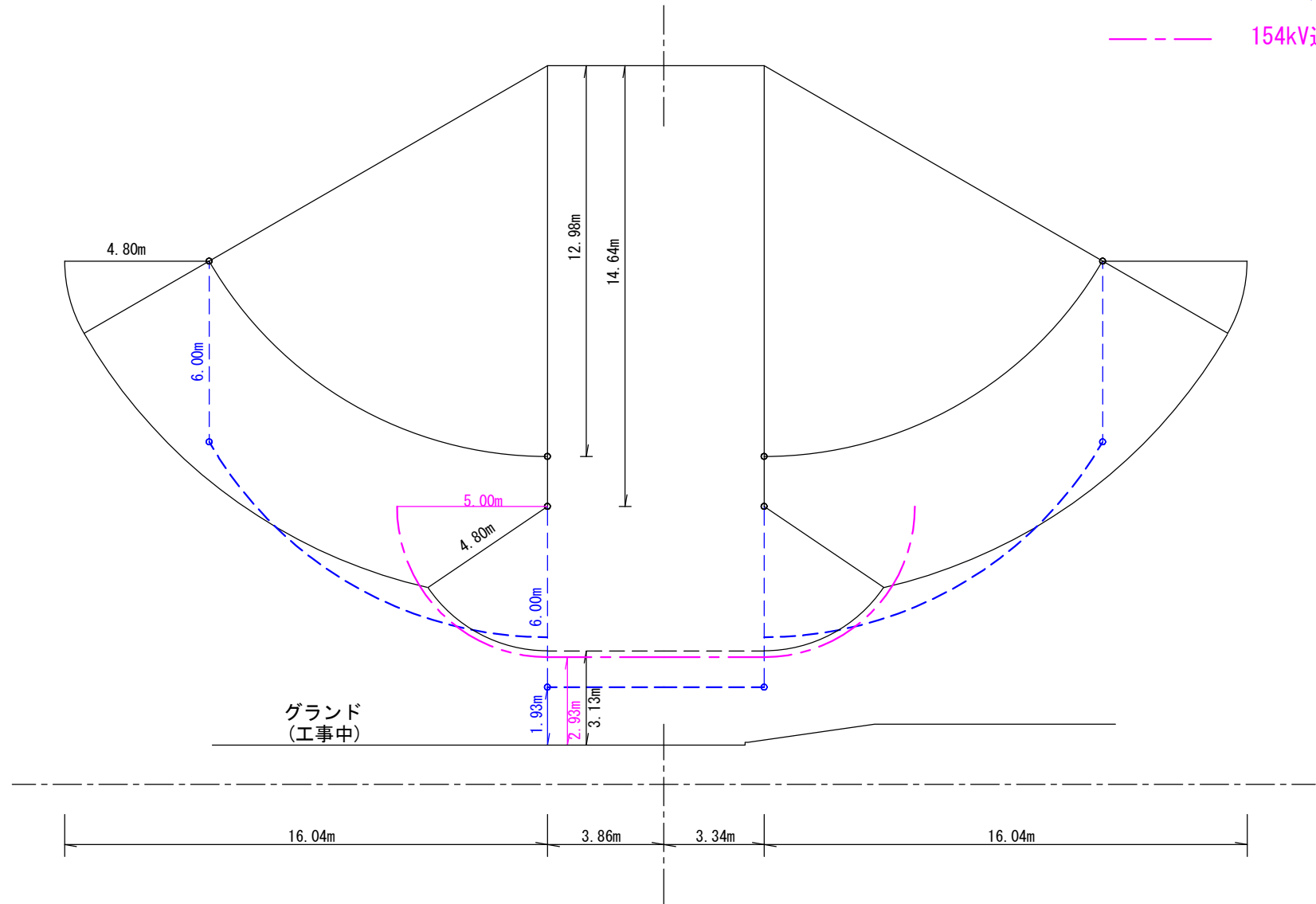
154kV 東海潮見線 No. 5～No. 6
(154kV 東海昭和町線)

横 断 図 S=1/200

A - A' 断面 (No. 5から169.81m)

凡 例

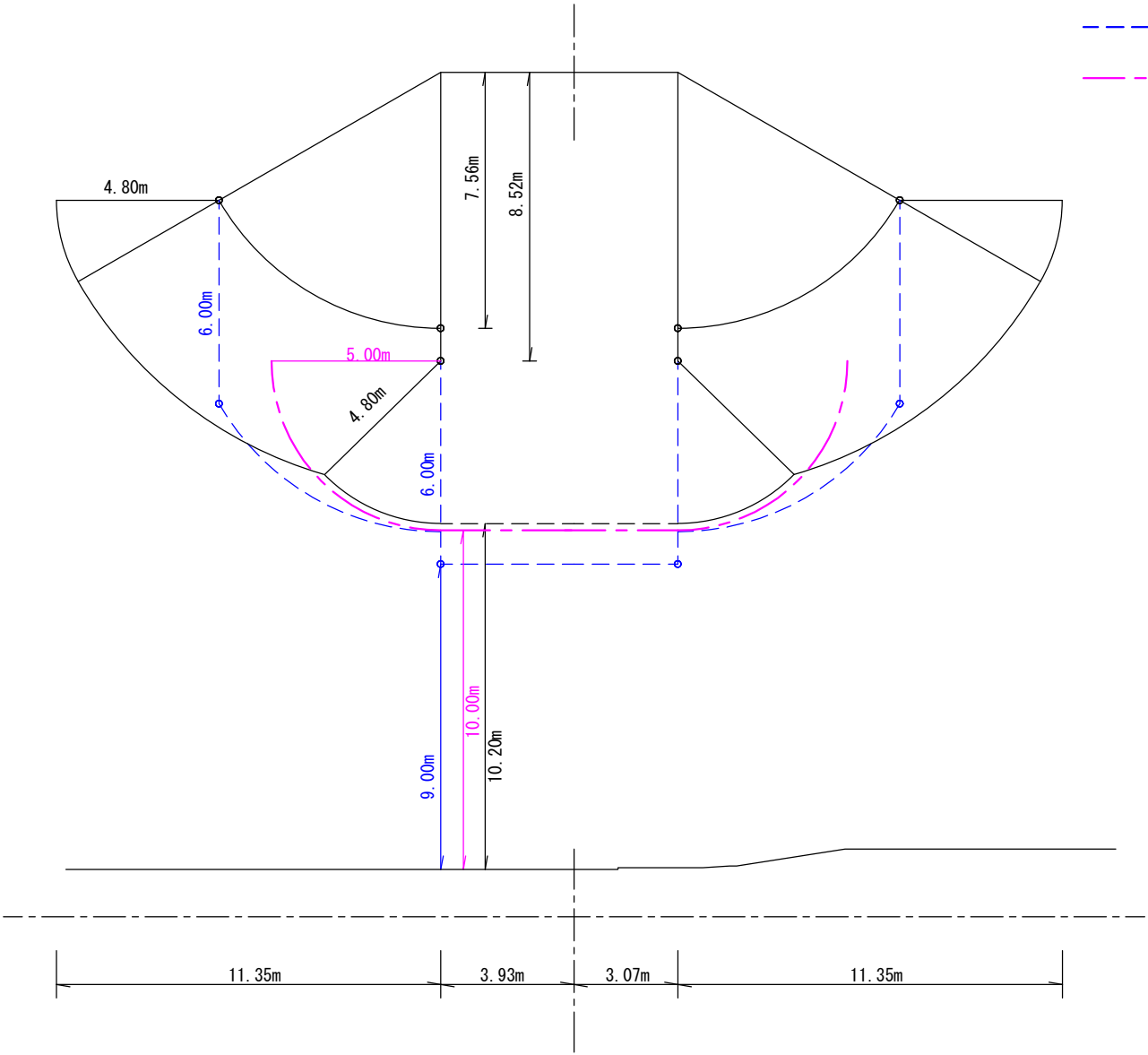
- 154kV送電線 建造物所要離隔 4.80m
- 154kV送電線 建造物(屋上使用)所要離隔 6.00m
- 154kV送電線 作業時 所要離隔 5.00m



154kV 東海潮見線 No. 5～No. 6
(154kV 東海昭和町線)

横 断 図 S=1/200

B - B' 断面 (No. 5から60.00m)



凡 例

- 154kV送電線 建築物所要離隔 4.80m
- 154kV送電線 建築物(屋上使用)所要離隔 6.00m
- 154kV送電線 作業時 所要離隔 5.00m

154kV	東海潮見線	No. 5～No. 6
(154kV	東海昭和町線)	

横 断 图 S=1/200

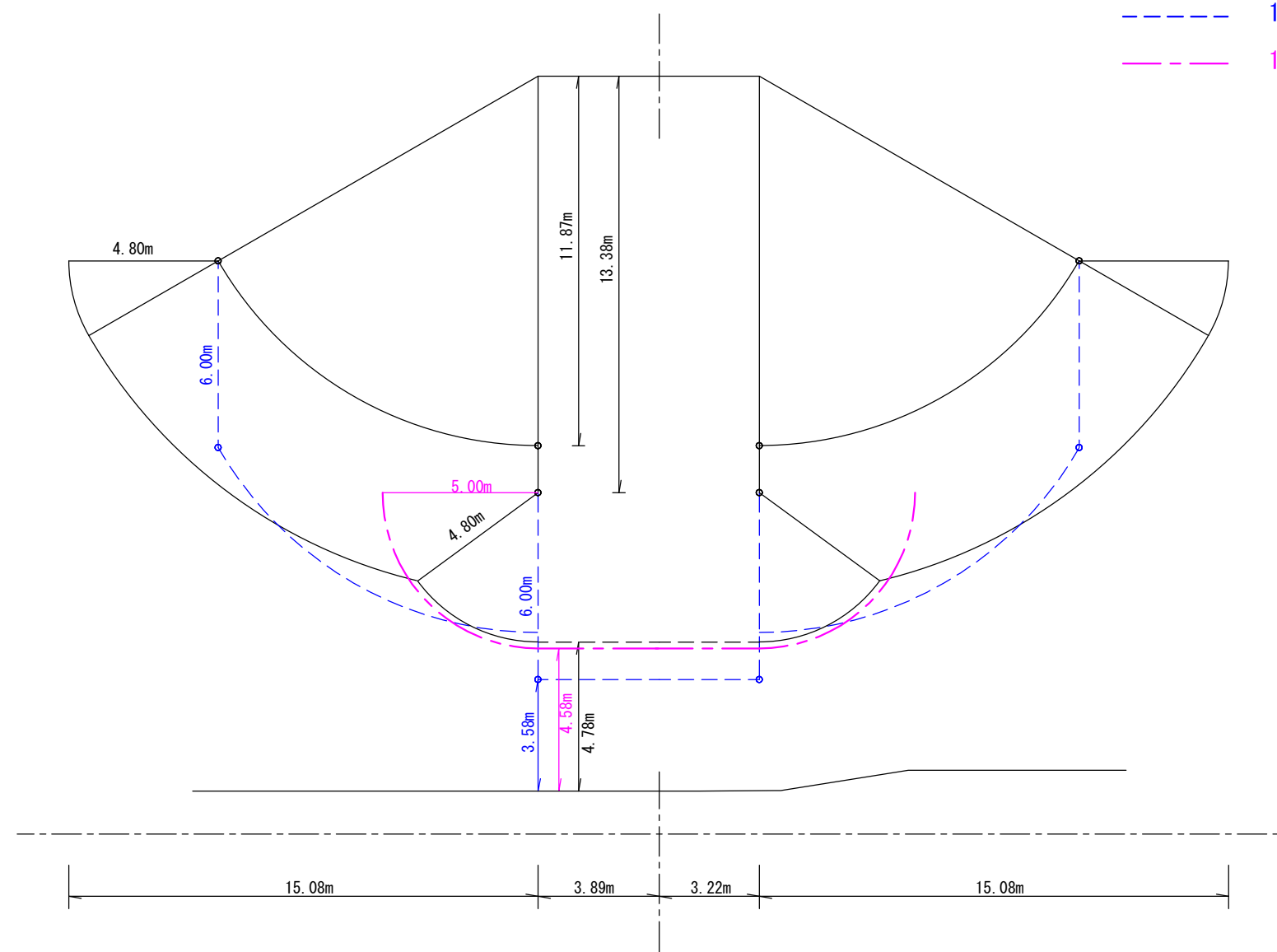
C - C' 断面 (No. 5から120.00m)

凡 例

———— 154kV送電線 建造物所要離隔 4.80m

——— 154kV送電線 建造物(屋上使用)所要離隔 6.00m

—— — 154kV送電線 作業時 所要離隔 5.00m

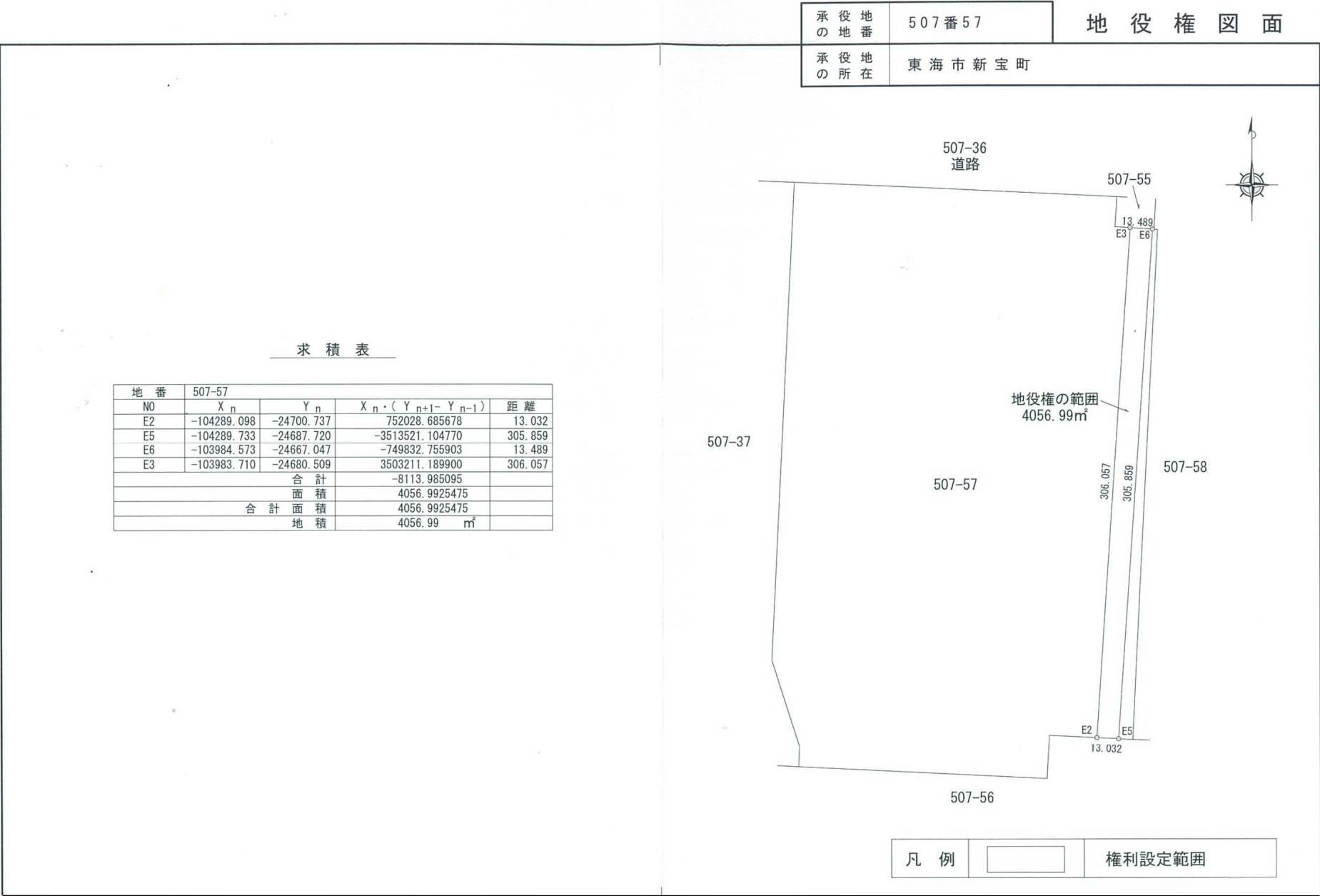


Technical drawing of a cable-stayed bridge section, showing two cable profiles (solid and dashed red) between two piers (No. 5 and No. 6).

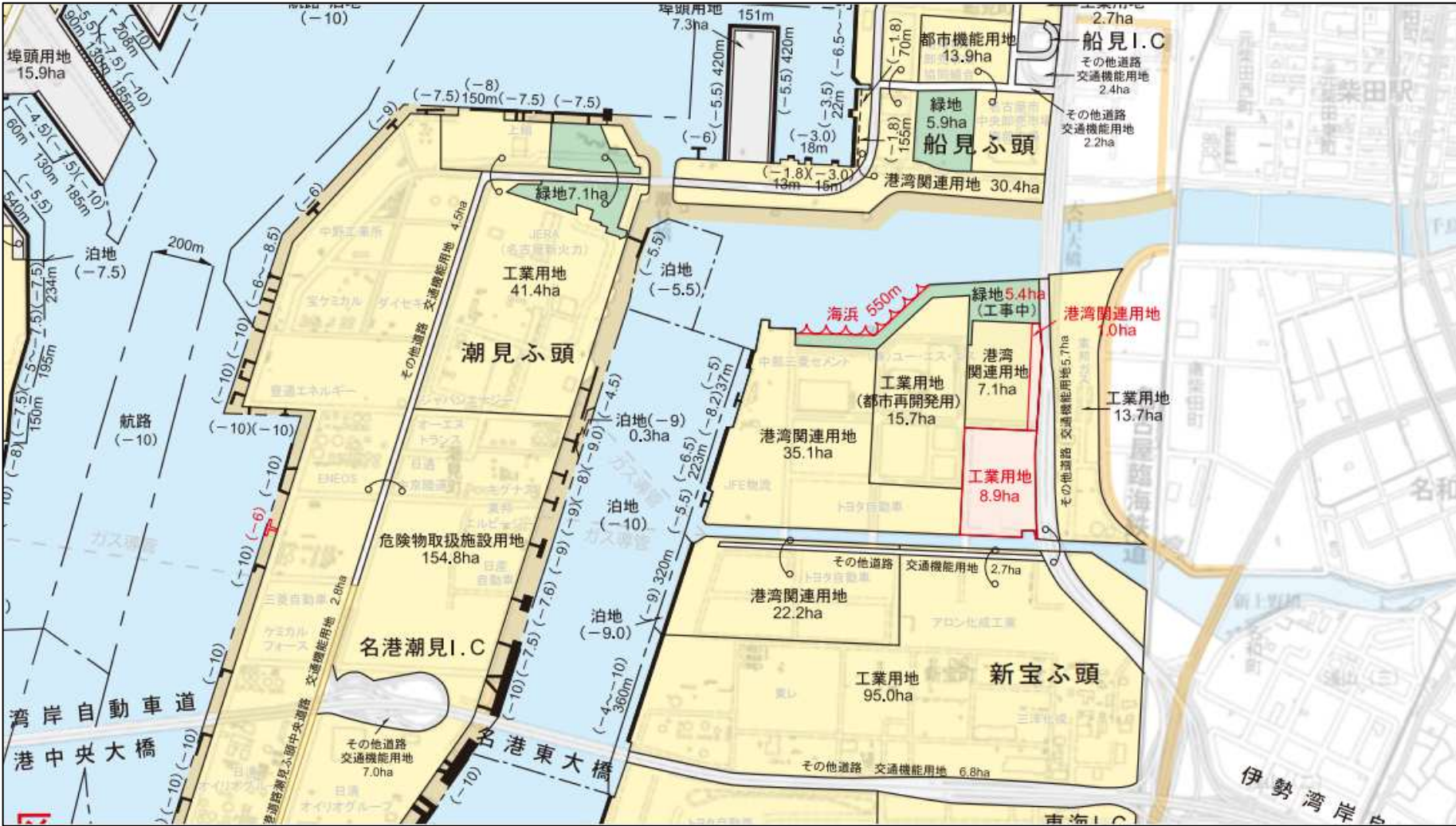
Dimensions and Elevation Data:

- Horizontal Distances (from Pier No. 5):**
 - 60.00m
 - 120.00m
 - 169.81m
 - 339.62m
- Vertical Distances (from Pier No. 5):**
 - 8.52 (7.56)
 - 15.00m
 - 9.59m
 - 7.93m
 - 13.38 (11.87)
 - 14.64 (12.98)
- Elevation Differences:**
 - Support Point Elevation Difference: -3.27m (V吊)
 - Ground Elevation Difference: +2.42m (地盤高低差)
- Labels and Notes:**
 - Supports: B-B' 断面, C-C' 断面, A-A' 断面
 - Cable Type: ZTAC1RM/AC 590
 - Temperature: T=54971N
 - Reference Level: No. 5 GL=0.00

地役権設定範囲



名古屋港港湾計画（抜粋）



(平成27年12月改訂)