



編集・発行 名古屋港管理組合

〒455-0033 名古屋市港区港町1番11号
TEL: 052-654-7828 (港営部誘致推進課)
FAX: 052-654-7995
URL: <https://www.port-of-nagoya.jp/>

令和7年3月発行

外航クルーズ船の入港に伴う経済波及効果



 **名古屋港管理組合**
NAGOYA PORT AUTHORITY

令和7年3月

名古屋港の外航クルーズ船の入港に伴う経済波及効果

調査概要

- 名古屋港管理組合では、外航クルーズ船が名古屋港に入港することにより、この地域にもたらす経済波及効果について、調査しました。
- 外航クルーズ船6隻を対象とした乗客・乗組員へのアンケート調査や関係者へのヒアリング調査を踏まえて、年間の経済波及効果を推計しました。

名古屋港の外航クルーズ船入港状況

- 令和6年(2024年)の外航クルーズ船の入港実績は、29隻となり過去最高を記録しました。このうち、高価格帯である「ラグジュアリー」クラスのクルーズ船が半数以上を占めました。

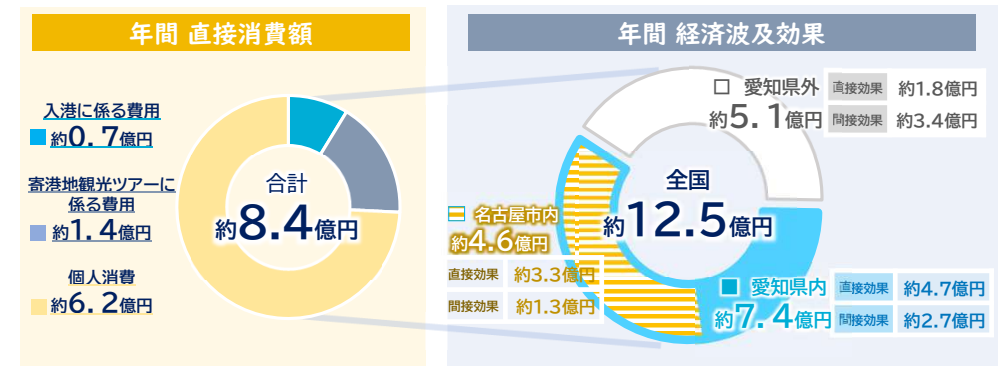
(ラグジュアリークラス(高価格帯)18隻、プレミアムクラス(中価格帯)3隻、カジュアルクラス(低価格帯)8隻:合計29隻入港)

- 入港当日のガーデンふ頭・金城ふ頭は、愛知・名古屋観光に出かける下船客でにぎわい、多数のツアーバスやタクシーが並びました。



経済波及効果の年間推計結果 ※寄港地観光を実施した27隻で推計

- 調査の結果、外航クルーズ船が名古屋港に入港することにより、年間**約8.4億円**の直接消費額(需要)が発生していると推計されました。
- 経済波及効果の年間推計結果は、全国で**約12.5億円**、愛知県内で**約7.4億円**、名古屋市内で**約4.6億円**となりました。



一隻当たり(平均値)の経済波及効果

	全 国	愛知県内	名古屋市内
経済波及効果(一隻当たり)	約4,600万円	約2,700万円	約1,700万円

※端数処理のため合計値等は必ずしも一致しない

経済波及効果 … ある産業に新たな需要が発生した時にその需要に対応する生産活動が拡大し、原材料や資材などの取引や更なる消費活動が行われ、他の産業にも次々と影響を及ぼします。直接消費額(需要)により生じた直接効果と間接効果を合計したものを「経済波及効果」としています。

直接消費額 … ここでは、名古屋港に入港した外航クルーズ船によりもたらされた消費金額を指し、①入港に係る費用、②寄港地観光ツアーに係る費用、③個人消費の3つを計上しています。

- | | |
|----------------|---|
| ①入港に係る費用 | … 外航クルーズ船社から港湾管理者・船舶代理店等に対する支払いとなる「港湾関係費」(水先料等)を指します。 |
| ②寄港地観光ツアーに係る費用 | … 外航クルーズ船社からの旅行会社(ランドオペレーター)に対する支払いを指します。 |
| ③個人消費 | … 外航クルーズ乗客・乗組員へのアンケート調査で把握された個人消費を指します。 |

直接効果 … 実際の投資額・消費額そのものの効果(生産額の増加分)をいいます。

間接効果 … 直接効果に伴い、ある産業が原材料を他の産業から購入することによって誘発される生産額等をいいます。

産業連関表 … 平成27年(2015年)愛知県内外2地域間産業連関分析ワークシート等を使用しています。

外航クルーズ船がもたらす消費活動と経済波及効果

- 外航クルーズ船が入港したことで、外航クルーズ船社及び乗客・乗組員によって、名古屋を中心に様々な消費活動が行われました。
- これらの消費活動(需要の発生)により、その需要に対応する生産活動が拡大し、原材料や資材などの取引や更なる消費活動が行われ、多方面の産業に影響を及ぼす「経済波及効果」が生まれます。
- 外航クルーズ船の入港により、以下の消費(直接消費)が発生します。

消費分類	金額項目	支払
入港に係る費用	港湾施設使用料	外航クルーズ船社⇒名古屋港管理組合
	水先料、綱取放料、給水料 他	外航クルーズ船社⇒船舶代理店等
寄港地観光ツアーに係る費用	施設入場料、バス庸車料、添乗員等の費用他	外航クルーズ船社⇒旅行会社(ランドオペレーター)
個人消費	飲食費、交通費、物品購入費 他	乗客・乗組員⇒各店舗・交通事業者等